



**GROENLINKS**

# Balans Brengen

Coalitieakkoord van Texels Belang, VVD en GroenLinks,

3 mei 2018

## Inhoud

Voorwoord.....	3
Programma 1 - Voor en door bewoners .....	5
Programma 2 - Zorg voor elkaar, veiligheid op orde .....	6
Programma 4 - Texel werkt!.....	10
Programma 5 - Toekomst voor de jeugd .....	11
Programma 6 - Samen beleven en bewegen .....	12
Programma 7 - Duurzaam, schoon en innovatief.....	13
Programma 8 - Goed wonen, goede bereikbaarheid .....	14
Portefeuilleverdeling college van burgemeester en wethouders .....	16
<i>Burgemeester M.C. Uitdehaag .....</i>	<i>16</i>
<i>Wethouder Kooiman, eerste loco-burgemeester .....</i>	<i>17</i>
<i>Wethouder Huisman-Peelen, tweede loco-burgemeester .....</i>	<i>18</i>
<i>Wethouder Van Knippenberg, derde loco-burgemeester .....</i>	<i>19</i>

## Voorwoord

Het coalitieprogramma 2018-2022 van Texels Belang, de VVD en GroenLinks beschrijft de thema's waar de komende jaren flink beweging in moet komen. Het gaat om zaken die de leefbaarheid van ons eiland in grote mate bepalen. De focus ligt daarbij op de volgende speerpunten:

- Een sterk en zelfstandig Texel.
- Ons woningenbestand aanpassen aan de behoefte.
- Kwaliteit en aanbod van onderwijs en zorg op peil houden.
- Vaart zetten achter realisatie van de duurzaamheidsambitie.
- Een gedragen toeristisch toekomstplan maken om de toekomst van Texel te borgen.
- Investeren in de Texelse infrastructuur (straten, wegen, fietspaden).
- De Texelse economie stimuleren met behoud van de Texelse kernwaarden.
- Bereikbaarheid van en op het eiland verbeteren.
- Een financieel gezonde en draagkrachtige gemeente.

Ons eiland moet leefbaar blijven. Daarom willen we de toegankelijkheid voor jonge mensen op de woningmarkt stimuleren en zorgen voor gelegenheid tot doorstroming zodat jong en oud hier kunnen wonen. Onderwijs en goede zorg zijn eveneens cruciaal voor het leefklimaat op Texel.

Om te voorkomen dat Texel een zwakke gemeente wordt of onderdeel van een groter geheel, moeten we alles aanwenden om een sterke gemeente te zijn. We streven naar goede bestuurlijke samenwerking met sterke omliggende gemeenten, binnen sterke regionale verbanden in Noord-Holland en met de andere Waddeneilanden.

Het huishoudboekje moet op orde zijn. Dat betekent dat de inkomsten leidend zullen zijn voor de uitgaven. De begroting moet sluitend zijn en als het nodig is om moeilijke keuzes te maken, gaan we die keuzes niet uit de weg. We willen vooral investeren in het wegennet, duurzaamheid, mobiliteit, zorg en onderwijs.

Regels passen wij aan als ze remmend werken op gewenste ontwikkelingen.

Handhaving is een belangrijk aandachtspunt. We willen met name handhaven op illegale recreatieve verhuur. Woningen mogen niet aan de woonvoorraad worden onttrokken. Voor recreatieve verhuur geldt dat voor ieder verhuurd bed toeristenbelasting wordt afgedragen. Verder moet er meer gehandhaafd worden op het gebruik van de openbare ruimte.

We zijn terughoudend ten aanzien van initiatieven om van heel Texel een Nationaal Park te maken. Wij zien de toegevoegde waarde niet en vinden dat het draagvlak voor eventuele uitbreiding van het NP van Texel zelf moet komen. Voorop staat dat we zeggenschap over het eiland houden. Het mag niet zo zijn dat andere overheden over ons eiland beslissen.

Natuurbeheerplannen moeten recht doen aan de Texelse situatie en de Texelse natuur moet waar mogelijk toegankelijk blijven voor Texelaar en toerist. We willen goede afspraken maken met organisaties als SBB en Natuurmonumenten aangaande beheer en inpassing in de Texelse situatie. Dit met gebruikmaking van (ook ) lokale kennis en expertise. Het belangrijkste voor de komende jaren is het creëren van draagvlak en onderling vertrouwen.

Wij geloven dat natuur en landbouw kunnen worden gekoppeld zonder afbreuk aan elkaar te doen. Innovaties in energie en water bieden kansen voor de agrarische sector en passen goed in onze duurzaamheidsambitie.

De focus ligt de komende jaren ook nadrukkelijk op duurzaamheid. Texel heeft diverse energiestromen. Niet langer talmen maar werk maken van de ambitie om zelfvoorzienend te zijn. 2020 gaan we niet redden maar in 2022 moeten we goed op dreef zijn.

Een toeristisch toekomstperspectief moet een integraal plan opleveren waarin alle facetten terugkomen. Natuur, rust en ruimte, infrastructuur, verkeersstromen, bereikbaarheid en economie. We zijn trots op ons mooie eiland waar het goed leven is voor de Texelaars en waar we de kernwaarden en ons cultureel erfgoed hoog in het vaandel hebben.

#### **Namens Texels Belang**

William Witte (Fractievoorzitter) .....

Veronne Koot .....

Cees Hoogerheide .....

Cees Hooijschuur .....

Edo Kooiman (wethouder) .....

#### **Namens de VVD**

Jur Schuiringa (Fractievoorzitter) .....

Peter van Sijp .....

Nick Ran .....

Hennie Huisman-Peelen (wethouder) .....

#### **Namens GroenLinks**

Jaap Vlaming (Fractievoorzitter) .....

Elias Marseille .....

Sander van Knippenberg (wethouder) .....

## Programma 1 - Voor en door bewoners

*Dit programma gaat over dienstverlening, samen organiseren en samen doen met inwoners, ondernemers, andere gemeenten of regio's. Het programma gaat ook over communicatie met inwoners en klantgerichte processen ondersteund door toekomstbestendige ICT voorzieningen en een gezonde financiële huishouding. We moeten samenwerken met andere gemeenten om de krachten te bundelen richting Provincie. In de Kop van Noord-Holland willen we elkaar versterken en gezamenlijk druk uitoefenen om als economisch belangrijk gebied serieus genomen te worden.*

### Hoofdpunten Bestuur & Dienstverlening

- Texel als zelfstandige gemeente.
- Samenwerking met de andere Waddeneilanden in Waddengerelateerde zaken.
- Samenwerken met de Noordkop om elkaar te versterken in gemeente overstijgende zaken.
- Bestuurlijke samenwerking op basis van gelijkwaardigheid.
- Transparant bestuur en beleid.
- Duidelijke en vlotte gemeentelijke dienstverlening.

### Hoofdpunten Communicatie

- Communiceer niet alleen per brief of email met inwoners. Zeker wanneer een aanvraag wordt afgewezen, kan een gesprek voor zowel gemeente als inwoner verhelderend werken.
- Brieven opstellen in klare taal. Als dat niet kan omdat er wettelijke teksten moeten worden opgenomen, dan de inhoud verduidelijken in een begeleidende brief of d.m.v. een gesprek.
- Betrek bewoners in een vroeg stadium bij het uitwerken van plannen in de openbare ruimte en vertel ze ruim op tijd welke werkzaamheden gaan worden uitgevoerd.
- Zorg dat een planning voor activiteiten van Gemeentewerken goed vindbaar is op de gemeentelijke website en tijdig wordt gepubliceerd in de krant op de pagina Bekendmakingen.

### Hoofdpunten Financiële huishouding

- Bezinning op de gemeentelijke taken dient voortdurend plaats te hebben.
- De gemeentebegroting dient jaarlijks sluitend en overzichtelijk te worden aangeboden. Structurele uitgaven dekken met structurele inkomsten. Overgebleven budgetten naar de algemene middelen. Overheveling alleen mits goed gemotiveerd.
- Terughoudend beleid ten aanzien van verhogingen van lokale belastingen en heffingen. Bij voorkeur niet meer dan trendmatige verhogingen.
- Blijvend aandacht voor beïnvloedbaarheid van de kosten van Gemeenschappelijke Regelingen (GGD, RUD en Veiligheidsregio).
- Externe onderzoeken tot een minimum beperken.

## Programma 2 - Zorg voor elkaar, veiligheid op orde

*Dit programma gaat over het sociaal domein: de uitvoering van de gemeentelijke taken vanuit de Wmo, Jeugdwet, Participatiewet (inclusief De Bolder), minimabeleid (waaronder ook schuldhelpverlening) en de thema's welzijn en gezondheid. Binnen het sociaal domein wordt samengewerkt aan een Texel waar jongeren gezond en veilig opgroeien, ouderen zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen en iedereen kan deelnemen aan de samenleving.*

*We zetten in op positieve gezondheid aan de voorkant gericht op preventie. Een functioneel 'gezondheidsplein' met mogelijkheden tot koppeling aan diverse organisaties (op gebied van sport, zorg, gezondheid, onderwijs) kan daarbij helpen.*

*Ook gaat dit programma over openbare orde en veiligheid. Onderwerpen die op dit gebied spelen zijn onder meer crisisbeheersing, aanpak van alcohol en drugs onder jongeren, criminaliteit en huiselijk geweld.*

### Hoofdpunten Sociaal Domein

- Uitvoering en effectiviteit in beeld brengen en blijven monitoren.
- Leer- en Werkbedrijf de Bolder zelfstandig laten blijven en inzetten voor de uitvoering van de Participatiewet.
- Landelijk worden er door verschillende gemeenten experimenten uitgevoerd met het verstrekken van een basisinkomen. We gaan de voortgang van deze experimenten volgen en wanneer dit mogelijk is hierbij aanhaken.
- Ouderenbeleid: uitgangspunt is dat ouderen zo lang mogelijk in hun eigen huis wonen. Mensen krijgen de zorg die daarbij nodig is. We ondersteunen mantelzorgers en vrijwilligers en geven ruimte aan mensen die zorg zelf willen organiseren, bijvoorbeeld door mee te werken aan mantelzorgwoningen. Voorkomen moet worden dat vrijwilligers en mantelzorgers worden overbelast.
- Een goede zorginstelling met voldoende capaciteit op Texel blijft noodzakelijk om mensen op te vangen als zelfstandig wonen niet meer kan. Uit initiatieven elders in de wereld blijkt dat ouderen opleven door de aanwezigheid van kinderen. Als er op Texel plannen ontstaan voor kinderopvang in zorgcentra, willen wij die graag ondersteunen.
- Stimuleren dat dienstverlening zoals Tafeltje Dekje lokaal wordt uitgevoerd.
- Plannen voor een "gezondheidsplein", waarbij gezondheids- en zorgfaciliteiten overzichtelijk en dicht bij elkaar worden gebracht, als aanvulling op wat nu al plaatsvindt in de "Zandkoog", willen we ondersteunen. Hierbij dient een veilige, goed bereikbare en verkeerstechnisch goede locatie te worden gekozen.
- Dorpshuizen vervullen een belangrijke sociale functie. We willen een meer eenduidige regeling voor dorpshuizen. Ook van dorpscommissies moet worden omschreven welke functie zij voor het dorp vervullen.

### Hoofdpunten Openbare orde en veiligheid

- Integrale veiligheidsaanpak steunen waarbij alle betrokken groeperingen in de keten samenwerken.
- Aandacht voor zichtbaarheid wijkagenten.
- Elders worden successen behaald door het Jongeren Interventie Team (JIT), opgezet door politie in nauwe samenwerking met handhavers en jongerenwerkers.

Zij hebben een eigen aanpak ontwikkeld om met probleemjongeren en hun ouders in gesprek te gaan. We willen deze aanpak ook op Texel invoeren.

- Maatregelen nemen ter verbetering van zichtbaarheid van wegen en fietspaden om de veiligheid te verhogen, o.a. door verlichting en betere belijning.

### Programma 3 - Mooi en gastvrij Texel

*Dit programma gaat over het Texelse landschap, recreatie en toerisme, ruimtelijke ordening, toezicht en handhaving, strandzaken en de dijkversterking.*

*Texel is bij uitstek een cultuurlandschap. Natuur en landschap zijn onlosmakelijk met de landbouw verbonden. De landbouwsector is er niet alleen voor de voedselproductie, maar draagt ook bij aan landschapsbeheer en recreatieve voorzieningen. De visserij is van economisch belang en niet alleen voor de sector zelf, maar ook als belevingswaarde voor de toeristische sector. De haven van Oudeschild moet behouden blijven als een karakteristieke vissers- en werkhaven met bijbehorende sfeer en bedrijvigheid.*

*Toerisme en recreatie is de grootste economische pijler van het eiland. De Texelse infrastructuur moet berekend zijn op de toeristenstroom. Bepaald moet worden wat Texel aan kan, dit passend binnen de kernwaarden.*

*We willen het karakter van het eiland, de rust en ruimte en andere kernwaarden behouden en optimaal profiteren van de economische mogelijkheden. Leidende vraag: Wat is goed voor de toekomst van Texel? Om die vraag te beantwoorden willen we een integraal toeristisch toekomstplan met een visie op toerisme en de daarbij horende infrastructuur. Onder dat laatste valt onder meer een wegen- en fietspadenplan en een parkeerplan. Texelse inwoners, ondernemers en belangenorganisaties (VVV, TOP, TESO, Nationaal Park, LTO, de visserij, enz.) willen we bij het toeristisch toekomstplan betrekken. In het plan moet speciaal aandacht komen voor dagtoeristen, mobiliteit (hoe bevorderen we dat toeristen andere vormen van vervoer dan de auto kiezen) en toegankelijkheid van Texelse (buiten)gebied(en).*

#### Hoofdpunten Texels landschap

- De kwaliteiten van natuur en landschap op Texel behouden.
- Streven naar een zo groot mogelijke toegankelijkheid van natuurgebieden.
- Streven naar behoud van kleinschalig historisch medegebruik van duinen, stranden, kwelders, water en zee.
- Behouden van 4000 ha agrarisch geschikt grasland, onmisbaar als biotoop voor flora en fauna. Versterken van de kansen voor weidevogels en nuttige insecten.
- Uitgangspunt is dat de reguliere landbouw gebaseerd is op de hoofdactiviteit landbouw en verbreding kan zoeken op het gebied van energie, agro-toerisme en agrarisch natuur- en landschapsbeheer.
- Evenwicht bewaren tussen economie en ecologie.
- Door middel van agrarisch natuurbeheer de weidevogels beschermen met alle wettelijk toegestane middelen.
- Mensen met een beperking moeten ook van de natuur kunnen genieten, mede daarom wegen in bos en natuur open houden voor autoverkeer.



## Hoofdpunten Recreatie en Toerisme

- Om de balans tussen toeristische slaappleatsen en draagkracht van de landschappelijke ruimte te bewaken moet er een toeristisch toekomstplan komen. In dit plan o.a. meenemen een beddentelling (0-situatie) en een registratieplicht Bed & Breakfast's.
- Verdere afsluiting en beperking van gebieden en water voor publiek voorkomen.
- De VVV heeft als belangrijke taak informatieverstrekking en promotie. Daarnaast verwachten we dat de VVV op de juiste wijze ondernemers faciliteert, met name de (kleine) logiesverstrekkers, lettend op de ontwikkelingen in de markt en de informatietechnologie. Wij zien mogelijkheden voor de VVV als toeristisch kenniscentrum, niet alleen voor Texel maar ook daarbuiten.
- De regeling 'kamperen bij de boer' is bedoeld als financieel steuntje in de rug van agrariërs. De beoordelingsmethode of een agrarisch bedrijf hiervoor in aanmerking komt, behoeft actualisatie. Een onafhankelijke toetsing van de aanvraag moet uitwijzen of het in aard, uitstraling en gebruik van de faciliteiten om een echt agrarisch bedrijf gaat.
- Ondersteunen verbetering faciliteiten en capaciteit voor campers (wildkamperen voorkomen).
- Strijdig gebruik van (niet-recreatieve) bestemmingen voorkomen en tegengaan.
- Maximering inkomsten toeristenbelasting via een rechtvaardig systeem. Voor elk bed dat verhuurd wordt, dient belasting te worden afgedragen. Daarbij kan worden gekeken naar mogelijke andere manieren van heffen zoals forfaitaire heffing of andere heffingsvormen.

## Hoofdpunten Ruimtelijke ordening

- Behoud van het huidige evenwicht tussen natuur en cultuurgronden en het open landschap.
- De nieuwe Omgevingswet zorgvuldig en evenwichtig invoeren.
- Omzetten van kampeerplaatsen naar versterking alleen nog via buitenplanse procedures.
- Bestemmingsplannen, herinrichtingsplannen en RO beleidsnota's dienen te worden voorbereid in goed overleg met belangenorganisaties en bewoners.
- Retail (Detailhandel en Horeca) actief faciliteren in samenwerking met de sector. Met als doel economie en leefbaarheid te stimuleren, met nadruk op de recreatieve functie van de dorpen.

## Hoofdpunten Toezicht en Handhaving

- Handhaving op Texel met name op ruimtelijke ordening consequent en professioneel uitvoeren met juridisch houdbare resultaten (o.a. gelijkheidsbeginsel).
- Prioriteit geven aan handhaven op strijdig gebruik (zoals onttrekken van woningen voor recreatieve verhuur) en strijdig bouwen.

## Hoofdpunten Strandzaken en dijkversterking

- Het beheer van de Texelse kust, alsmede de kustwacht, wordt blijvend als een taak voor de Rijksoverheid gezien. Hierbij moet kustverdediging zeewaarts plaatsvinden. Voor het behoud van de kust dient een afweging gemaakt te worden tussen veiligheid, economie en natuurwaarden. Hierbij heeft veiligheid altijd voorrang.

## Programma 4 - Texel werkt!

*Dit programma gaat over de Texelse economie. De visie op de toekomst van Texel is gestoeld op het model waarbij de economie zich ontwikkelt met behoud van de kernwaarden die het eiland uniek maken. Een goede balans tussen economie en ecologie is de beste garantie voor een mooi en aantrekkelijk eiland waar het goed toeven is voor zowel bewoner als toerist. De grenzen van de economische ontwikkelingen op Texel liggen daar waar de balans tussen economie en ruimtelijke kernwaarden verstoord wordt en het unieke geheel van het eiland wordt aangetast.*

*Diversiteit in de Texelse economie is belangrijk. Visserij en landbouw moeten actief ondersteund worden. De Texelse havens en het vliegveld zijn als toegangspoorten van belangrijke waarde voor het eiland.*

### Hoofdpunten Economie

- Samen met de betrokken partijen blijven zoeken naar oplossingen om de bereikbaarheid van Texel te verbeteren en tevens overlast in Den Helder te verminderen.
- We zijn voor een noodvoorziening voor het aanmeren en lossen en laden van auto's in Den Helder zoals eerder al aan de kant van Texel is geregeld. Dit om het risico van langdurige onbereikbaarheid van Texel geheel af te dekken.
- Texels product op het eiland versterken. Collectieve initiatieven passend ondersteunen. Bij aanbesteding Texelse bedrijven expliciet uitnodigen.
- Eiland economie op diversiteit stimuleren.
- Onderzoek naar de draagkracht van het eiland voor het totaal van bebouwing, infrastructuur, bedrijvigheid en demografische ontwikkeling (meenemen in het toeristisch toekomstperspectief).
- Energie en water zijn bij uitstek kansen voor de agrarische sector en dienen passend ondersteund te worden. Waken voor belemmeringen voor (agrarische) bedrijven ten gevolge van de effecten van NNN/Natura 2000.
- Behouden van de agrarische sector en de visserij voor Texel. Deze steunen in woord en daad met het oog op Europese wet- en regelgeving.
- We ijveren ervoor dat andere overheden ons tijdig op de hoogte stellen van veranderingen die ons eiland aangaan. We willen daarmee bereiken dat de gemeente zeggenschap houdt over wijzigingen in huidige regelgeving. We denken bijvoorbeeld aan wijzigingen met betrekking tot het Natuur Netwerk Nederland (NNN) en Natura 2000. Ook voor toekomstige regelgeving willen we dat dit vooraf bespreekbaar wordt gemaakt zodat we tijdig invloed hebben en niet worden verrast door nadelige effecten van gewijzigde regelgeving.
- Voor de haven in Oudeschild dient een zelfstandig financieel beleid te worden gevoerd (eigen begroting en jaarrekening).
- De Retail levert een grote bijdrage aan de ruimtelijke structuur, identiteit en levendigheid. Een goed winkellocatiebeleid waarbij de dorpskernen worden versterkt, zorgt voor aantrekkelijke dorpen. Compact, Compleet en Comfortabel (CCC-structuur) als gesteld in de Retailvisie Texel - Voorzieningsstructuur 2025.
- Voor grotere projecten die de gemeente oppakt, willen we van tevoren alle gerelateerde werkzaamheden in beeld brengen en daarvoor een volledig integraal plan hebben. Hiermee voorkomen we financiële verrassingen tijdens het project. Ook het onderhoud en andere consequenties voor de openbare ruimte moeten daarbij in beeld zijn gebracht.

## Programma 5 - Toekomst voor de jeugd

*Op een leefbaar en welvarend Texel hoort kwalitatief goed en volwaardig onderwijs. Daarbij hoort ook passend onderwijs. Het is een economisch belang dat er goed en voldoende onderwijs is op het eiland.*

*We willen meer aandacht voor de Texelse jeugd. Het belang van de jeugd dient in de schijnwerpers te worden gezet. We willen kinderen die opgroeien in armoede hulp bieden in financiële zin maar ook de aandacht geven die nodig is.*

### Hoofdpunten Onderwijs en Jeugd

- Streven naar behoud van de basisscholen in dorpen zolang het pedagogisch klimaat en de kwaliteit van het onderwijs op een acceptabel niveau kan worden gewaarborgd.
- Krachtig inzetten op behoud van volwaardige opleidingsrichtingen in het voortgezet onderwijs. Speciaal aandacht voor het VMBO en de sector Toerisme, techniek, horeca en bouw in samenwerking met het bedrijfsleven.
- Voor het Onderwijscentrum Texel (OCT) hoge mate van sociale veiligheid en verkeersveiligheid garanderen.
- Blijf in gesprek met Texelse jongeren. Luister, neem ze serieus en geef ruimte. Jongeren zijn zich goed bewust van wat zij willen.
- Het IJslands model richt zich op het netwerk van jongeren (ouders, school, buitenschoolse activiteiten) om dit netwerk in te zetten om jongeren positief te motiveren. Doel is drank- en drugsmisbruik te voorkomen door jonge mensen uitdagingen te bieden. Er wordt onderzocht op welke wijze de IJslandse aanpak voor Texel interessant is.
- Uitgaansmogelijkheden bieden voor de jeugd die nog niet mag drinken. Het landelijke bekende succes van het polsbandjes-systeem in De Koog biedt mogelijkheden.
- Oplossingen zoeken met sectoren horeca en personenvervoer over spreiding van de vervoersvraag en benodigde vervoerscapaciteit op specifieke momenten. Kortweg veiliger en makkelijker naar huis na een avondje uit.

## Programma 6 - Samen beleven en bewegen

*Het programma “Samen beleven en bewegen” gaat over cultuur, erfgoed, evenementen en sport.*

*Iedere inwoner moet kunnen sporten. Texel biedt hiertoe vele mogelijkheden. Sporten is gezond en sociaal voor eigen bevolking en een trekpleister voor de toerist. Verenigingen willen we ondersteunen, niet in de eerste plaats met geld maar door ze faciliteiten te bieden.*

*De Texelse cultuur en cultuurhistorie verdienen aandacht en zorg. Voor de Texelaars zijn cultuur en cultuurhistorie een bron van herkenning en inspiratie. Ook de toeristen zijn meer en meer geïnteresseerd in objecten en uitingen van kenmerkende Texelse eigenheid.*

### Hoofdpunten cultuur, erfgoed, evenementen en sport

- Sportactiviteiten en evenementen worden gestimuleerd.
- Bij verenigingen is vooral behoefte aan faciliteiten zoals goede bestuurders, een trainer, opleidingen, ondersteuning bij het opstellen van onderhoudsplannen, etc. Ook een verenigingsmanager zou kunnen helpen. Vooral kleinere verenigingen hebben moeite met het organiseren van alles wat nodig is. Daarom zetten we in op herijking van het subsidiebeleid. We willen kleinere verenigingen stimuleren om meer samen te werken en we willen verenigingen effectiever ondersteunen.
- Behouden cultureel erfgoed van ons eiland. Van belang is gerichte educatie hierover voor jong en oud. De Erfgoednota Texel 2017 biedt hiervoor uitstekende aanknopingspunten.
- Archeologie leeft op Texel. Zie de grote belangstelling voor de opgravingen aan de Groeneplaats. Een (eenvoudige) tentoonstellingsruimte of iets van vergelijkbare aard over de ontstaansgeschiedenis van het centrum van Den Burg en andere vindplaatsen zou toegevoegde waarde hebben en in een behoefte voorzien.
- Ook onderwaterarcheologie blijkt een interessante tak van sport. We juichen verdere ontwikkeling van onderwaterarcheologie toe.
- We ondersteunen een actief monumentenbeleid. Dit geldt voor alle monumentwaardige objecten, in het bijzonder kerken, stolpen en schapenboeten.

## Programma 7 - Duurzaam, schoon en innovatief

*Dit programma gaat over schoonheid. Schoon in de zin van duurzaam maar ook schoon in de zin van een schoon milieu en een verzorgde openbare ruimte zonder zwerfvuil en verontreiniging. Hierin past ook aandacht voor de circulaire gedachte en een goed grondstoffenbeleid met koppeling van energiestromen.*

### Hoofdpunten

- Op Texel terughoudend beleid ten aanzien van grootschalige en intensieve industriële activiteiten.
- Als doel stellen schadelijke emissies tot een minimum te beperken.
- Circulair denken en doen. Dit gaat om zaken als een lange levensduur, reparatie en als een product wordt afgedankt, hergebruik. Dat is beter dan recycling alleen.
- Innovatie op het gebied van een duurzamere, schonere leefomgeving ondersteunen.
- Wij zien mogelijkheden energiestromen uit te breiden, te koppelen, in balans te brengen en hiermee synergie te bereiken. Stand van de techniek is hierin cruciaal. We willen niet wachten op het meest ideale, maar denken en doen in de mogelijkheden van vandaag.
- De gemeente Texel heeft de ambitie om in de toekomst in eigen energiebehoefte te voorzien door middel van opwekking van duurzame energie. De kernwaarden van het eiland zijn daarbij leidraad.
- Volgens het landelijke regeerakkoord moeten gemeenten, provincie, waterschappen en netwerkbeheerders samen werken aan een plan voor verduurzaming. Dat plan moet een mix worden van energiebesparing, duurzame warmte en duurzame opwekking. Ons streven is daarmee in de komende 4 jaar zo ver als mogelijk te komen met vervulling van de energie-neutrale ambitie.

## Programma 8 - Goed wonen, goede bereikbaarheid

*Dit programma gaat over mobiliteit in brede zin: over verkeer, parkeren, wegen en fietspaden maar ook over wonen en leefbaarheid en bereikbaarheid van de dorpen.*

*Een leefbaar Texel moet een voldoende en gevarieerd woningaanbod hebben voor haar inwoners. Er is met name behoefte aan betaalbare woningen voor starters en senioren.*

*Van belang is een goed onderhouden, toereikend en veilig wegen-, straten-, wandelpaden- en fietspadennet, met voldoende parkeerplaatsen voor zowel auto's als fietsers en een functioneel openbaar vervoer.*

### Hoofdpunten Wonen

- Inventariseren van de behoefte en wenselijkheid van nieuwe bouwlocaties in met name de buitendorpen. Inbrei-locaties in bestaande woonkernen hebben daarbij vaak de voorkeur.
- Inzetten op realisatie van andere woonvormen en goedkopere koopwoningen.
- Inzetten op realisatie van sociale huurwoningen en huurwoningen in het middensegment.
- Het is belangrijk om de doorstroming binnen het woonaanbod te bevorderen. Daarom moet er meer diversiteit komen in de woningmarkt. Meer voor starters betaalbare koopwoningen en meer huurwoningen in het middensegment voor mensen boven de sociale huurgrens. Ook andere woonvormen als tiny houses en containerwoningen moeten mogelijk worden gemaakt.
- Stimuleren dat de diversiteit op de Texelse woningmarkt toeneemt door initiatieven die hieraan bijdragen te ondersteunen.
- Initiatieven ondersteunen voor huisvesting van ouderen met een zorgbehoefte, waarbij ze zelfstandig kunnen wonen met de zorg centraal geregeld. Denk aan zorgservice appartementen.
- Huisvestingsvergunning heroverwegen en onderzoeken welke juridische mogelijkheden er zijn om mensen met een maatschappelijke en/of economische binding aan Texel voorrang te geven.
- Bevorderen dat leegstand en oneigenlijk gebruik van woningen wordt voorkomen resp. wordt beëindigd.
- Initiatieven voor realisatie van tijdelijke personeelsverblijven ondersteunen.

### Hoofdpunten Verkeer, verkeersmaatregelen, openbaar vervoer en parkeren

- Een goed en integraal beeld van de verkeerssituaties en verkeersstromen dienen aan het mobiliteitsbeleid ten grondslag te liggen.
- Gelden bestemd voor mobiliteit hier ook voor gebruiken.
- Zorgen dat de infrastructuur wordt afgestemd op het gebruik rekening houdend met lokaal-, toeristisch-, vracht- en agroverkeer.
- In het toeristisch toekomstplan een fietspadenplan en een wandelpadenplan opnemen.
- Goed onderhouden van wegen, straten, pleinen, fietspaden en wandelpaden waarbij rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid voor mindervaliden. Hierbij moeten in ieder geval de belangrijke wegen goed onderhouden worden. Een inhaalslag in het onderhoud is nodig.

Dit zal de komende jaren extra geld kosten maar ook extra capaciteit van Gemeentewerken. Eventueel kan er voor gekozen worden het onderhoud gefaseerd aan te pakken, te beginnen met de belangrijke wegen. Kleinere wegen en landweggetjes kunnen in eerste instantie ongemoeid blijven mits ze veilig begaanbaar zijn. Een authentieke uitstraling heeft ook zijn waarde en zal bovendien leiden tot snelheidsvermindering.

- Met betrokken partijen in overleg gaan over het beheer van de Texelse fietspaden en daar goede afspraken met elkaar over maken.
- Plekken in bos en natuur open houden voor gemotoriseerd verkeer.
- Fietspaden moeten berekend zijn op e-bikes.

#### **Hoofdpunten Verkeersmaatregelen**

- De transportsector stimuleren, faciliteren en ondersteunen in onderzoek hoe de logistiek naar en over het eiland kan worden verbeterd. De gemeente kan hierin een actieve rol spelen door mensen bij elkaar te brengen.
- In de dorpskernen zoveel mogelijk ruimte geven aan voetgangers en fietsers. Ruimte geven aan een mogelijke toepassing op Texel van het verkeersconcept “Shared Space” (gedeeld ruimte gebruik). Een belangrijk kenmerk van “Shared Space” is de geringe aanwezigheid van verkeersborden en een rustige, authentieke ruimtelijke beleving.
- Onderzoek doen naar transport naar en over het eiland met als doel verkeersstromen en emissies te verminderen.

#### **Hoofdpunten (Openbaar) vervoer**

- Blijvende aandacht voor een goed functionerend openbaar vervoer tussen alle dorpen en toeristische gebieden.
- Meer voorzieningen voor het opladen van E-bikes.
- Stimuleren dat mensen andere vormen van vervoer kiezen dan de auto. Dit kan met nieuwe en bredere fietspaden en met goed openbaar vervoer.

#### **Hoofdpunten Parkeren**

- Bij de stranden geen parkeerbelasting heffen.
- Parkeercapaciteit en faciliteiten voor auto's en fietsen verbeteren.
- Bestaande parkeerterreinen opnieuw inrichten. Daarbij rekening houden met bredere auto's
- Er moet in deze periode een samenhangend parkeerplan komen voor Texel, inclusief betere geleiding van het autoverkeer en herinrichten van parkeerterreinen. Daarbij betrekken hoe we piekmomenten (hoogseizoen en evenementen) kunnen opvangen. Ideeën zijn tijdelijke parkeerterreinen, ander vervoer stimuleren en een treintje of pendelvervoer laten rijden. In Den Burg zou een parkeerroute en digitale informatie over beschikbaarheid van parkeerplaatsen helpen tegengaan dat mensen rondjes rijden op zoek naar een parkeerplaats.

## Portefeuilleverdeling college van burgemeester en wethouders

### Burgemeester M.C. Uitdehaag

- Coördinatie tijdige voorbereiding, vaststelling en uitvoering van gemeentelijk beleid
- Coördinatie afstemming gemeente overstijgende ambities
- Coördinatie samenwerking in provinciale zaken
- Internationale samenwerking in Europese zaken
- Ambassadeursfunctie Kustverdediging en dijkverzwaring
- Politie
- Brandweer
- Openbare orde en veiligheid
- Strandvonderij
- Integraal handhavingsbeleid/Handhaving
- Informatie en automatisering
- DIV (archiefwet)
- Fondsenwerving
- Zorg over kwaliteit procedures
- Burgerparticipatie
- Zorg voor behandeling bezwaarschriften en klachten, inclusief regeling voor kosteloze correctie voor aantoonbare fouten in het bestemmingsplan
- Zorg voor goede samenwerking van de gemeente met andere gemeenten en andere overheden
- Kabinetszaken
- Begraafplaatsen
- Gemeentewinkel en dienstverlening
- Waddensamenwerking Waddenfonds
- Voorzitter schoolbestuur OSG
- Gemeentelijke organisatie/P&O

#### Projecten

- Deltaprogramma/dijkversterking
- Waalenburg/EHS

#### Overleg met:

- Wadden
- Veiligheidsregio
- Provinciaal overleg kust (POK)
- Gebiedsagenda Kop van Noord-Holland
- KNRM
- Politie overleg
- Rijkswaterstaat
- Hoogheemraadschap



## Wethouder Kooiman, eerste loco-burgemeester

### Gemeentewerken

- Beheer openbare ruimte
- Grondstoffenbeleid
- Haven Oudeschild

### Vergunningen

- Vergunningverlening
- Milieu

### Verkeer, vervoer en Water

- Waterbeleid
- Strandbeheer
- Openbaar vervoer/Texelhopper

### Natuur en Landschap

- Nationaal Park

### Gebiedsontwikkeling

- Bestemmingsplannen
- Gebouwenbeheer
- Grond(prijs)beleid
- Rioolbeleid
- Bedrijventerreinen

### Projecten

- Haven NIOZ
- Herinrichting Groeneplaats
- Omgevingsvisie 2021

### Overleg met:

- Terreinbeherende instanties (SBB, Natuurmonumenten)
- Nationaal Park
- LONNT
- De Liew
- ILG gebiedscommissie
- RUD
- HVC
- Strandoverleg
- Hoogheemraadschap
- Rijkswaterstaat
- Ruimtelijke commissie (welstand)
- Stuurgroep NIOZ
- Havencoalitie

## Wethouder Huisman-Peelen, tweede loco-burgemeester

### Financiën

- Financieel beheer en beleid
- Lokale lasten
- Planning & control

### Communicatie

- Bestuurlijk strategische communicatie
- Imago gemeente
- Burgerparticipatie & interactieve beleidsvorming

### Duurzaamheid en innovatie

- Werelderfgoed
- Kennispolder 't Horntje
- Duurzaamheidsambitie

### Economie & toerisme

- Economie en vestigingsbeleid
- Toerisme, landbouw, visserij
- Mobiliteit, parkeren en het parkeer-vignet

### Wonen

- Woonvisie, prestatieafspraken
- Provinciale regionale woonvisie
- CPO

### Projecten

- Waterrijk De Cocksdorp
- Planet de Koog
- Toeristische toekomstvisie
- Texel Sporteiland
- Uitvoeringsplan Energie voor Texel

### Overleg met:

- Woontij
- Regionaal overleg wonen
- St. Duindorp
- St. Loodsen door het Landschap
- STIFT, lid Raad van Toezicht STIFT
- VVV, lid Raad van Toezicht Stichting Texel promotie
- Top
- Ontwikkelingsbedrijf Noord Holland Noord
- Stuurgroep De Kop werkt!
- Leader+
- LTO Texel

## Wethouder Van Knippenberg, derde loco-burgemeester

### Dorpen

- Dorpshuizen en dorpscommissies
- Verenigingen en subsidiebeleid

### Cultuur

- Cultuurbeleid
- Museumbeleid
- Monumentenbeleid
- (Onderwater-)Archeologie

### Sociaal Domein/zorg

- Jeugdzorg
- Ouderenzorg
- Sociale zaken
- Volksgezondheid
- Participatiewet
- WMO
- Sport
- Sociale recherche Noord-Holland Noord

### Onderwijs

- Onderwijsbeleid en onderwijshuisvesting
- Passend onderwijs
- Voorschoolse en naschoolse educatie

### Projecten

- OCT
- Sporthal

### Overleg met:

- Artex
- Bibliotheek
- St. Texelse Musea
- Monumentencommissie
- Adviescommissie Cultuur
- Huisartsen
- GGD
- De Bolder
- Sportraad
- Y4E
- St. Texels Welzijn
- Regionaal overleg Sociaal Domein
- Bestuurlijk overleg Jeugd en Alcohol
- Overleg Orgaan Texels Onderwijs (OTO)
- Besturen primair onderwijs
- OSG De Hoge Berg
- WMO Adviesraad
- Dorpscommissies
- Radio Texel