

Haven afvalplan Texel 2018

Gemeentewerken

6 september 2017



Netherlands Shipping Inspectorate

Sailing area: **NA**

ID nr: **NA**

APR nr: **NA**

Number of remarks: --

Handled by: **K. Hak**

Approved

Remarks, if any, are given in the attached document.

Date: **23-03-2018**

Inhoudsopgave

1 Aanleiding	3
1.1 EU-Richtlijn	3
1.2 Bijzondere positie Visserij in het kader van indirecte financiering	3
1.3 Inhoud en reikwijdte Visserij Haven afvalplan	4
2. Algemeen deel	4
2.1 Wetgeving	4
2.1.1. internationale regelgeving :MARPOL 73/78	4
2.1.2. Europese regelgeving	4
2.1.3 nationale regelgeving	5
2.1.4 provinciale en lokale regelgeving	5
2.1.5 Green deal	5
2.2 SFAV systeem en structuur	6
2.2.1. Administratie en melding	6
2.3 Behoeftte aan haven ontvangstvoorzieningen	7
2.4 Klachtenprocedure	7
2.5 Overlegprocedure en evaluatie	7
3. Haven specifieke deel	7
3.1 Procedures ontvangst en inzameling scheepsafval en ladingsresiduen	7
3.3 Tarieven	8
3.4 Adressen en telefoonnummers	8
Besluit	9
Slotbepaling	11
Bijlage 1 havens aangesloten bij SFAV	13
bijlage 2 aanmeldingsformulier voor SFAV	
bijlage 3 klachtenformulier SVAF	

1 Aanleiding

1.1 EU-Richtlijn

Op 28 december 2000 is de Europese richtlijn 2000/59/EG betreffende haven ontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen van kracht geworden. Het doel van deze richtlijn is: het tegengaan van de mariene vervuiling door afvalstoffen afkomstig van zeeschepen. De Lidstaten zijn verplicht de bepalingen van de richtlijn binnen twee jaar te implementeren in de nationale wetgeving. Om het doel van de richtlijn te bereiken zijn in de richtlijn de volgende verplichtingen opgenomen:

Meldplicht: elk schip dat een EU haven nadert moet melding doen van soort en hoeveelheid afvalstoffen die zich aan boord bevinden, de daarvoor bestemde opslagcapaciteit en de hoeveelheid afval die zal ontstaan tijdens de reis naar de volgende haven. Deze meldplicht geldt niet voor de visserij.

Afgifteplicht: elk schip is in principe verplicht voor vertrek uit de haven het scheepsafval af te geven. Deze afgifteplicht geldt niet indien er voldoende opslagcapaciteit is voor het afval dat aan boord is en het afval dat tijdens de reis naar de volgende haven zal ontstaan.

Bijdrageplicht: elk schip dient substantieel bij te dragen in de kosten voor inname en verwerking van de scheepsafvalstoffen. Tenminste 30% van de kosten van inzameling dienen indirect gefinancierd te worden.

Haven afvalplan: voor elke haven moet een passend plan voor de inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen worden opgesteld. Dit plan mag in regionaal verband worden opgesteld indien de behoefte aan ontvangstvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor elke haven apart wordt vermeld.

Handhaving: de Lidstaten dienen tenminste 25% van de schepen te inspecteren teneinde vast te stellen of aan de verplichtingen uit de richtlijn is voldaan. Voor schepen kunnen, voor zover noodzakelijk, controleprocedures worden vastgesteld om te verzekeren dat wordt voldaan aan de bepalingen van de richtlijn. Deze controles worden uitgevoerd door de Inspectie voor Verkeer en Waterstaat.

1.2 Bijzondere positie Visserij in het kader van indirecte financiering

De visserij neemt voor wat betreft de invoering van een systeem voor indirecte financiering een aparte positie in omdat voor Annex I (oliehoudend afval) en voor klein gevaarlijk afval (KGA) al een systeem voor indirecte financiering bestaat.

In 1994 is een convenant gesloten tussen de visserijbranche en het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Daarin is afgesproken dat de visserijbranche in overleg met de inzamelbedrijven een systeem van inzameling en indirecte financiering voor vloeibare oliehoudende afvalstoffen zal opzetten. Hiertoe is een overeenkomst afgesloten tussen de visserijbranche en de inzamelbedrijven. In deze overeenkomst zijn afspraken vastgelegd over het serviceniveau, de tarieven en de organisatie. Voor de uitvoering is door de visserijbranche en de inzamelbedrijven de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV) opgericht. De Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij is gevestigd op Urk, Vliestroom 18, 8321 EG Urk, tel. 0527 - 690723, fax 0527 - 681939. Contactpersoon is dhr. J. Wakker.

Op 1 januari 1995 is dit inzamel - en financieringssysteem van start gegaan. Tegen een jaarlijkse abonnementsbijdrage kunnen vissersschepen in alle visserijhavens in Nederland hun oliehoudende afvalstoffen afgeven. De SFAV regelt de verkoop van abonnementen, voert de administratie en betaalt de inzamelbedrijven. Betaling gebeurt op basis van facturen met kopieën van de ondertekende "S"-formulieren. Inmiddels is het overgrote deel van de Nederlandse vissers aangesloten bij de SFAV. In 1998 is het abonnement systeem uitgebreid met een regeling voor de inzameling en de indirecte financiering voor KGA. Nu schrijft de richtlijn ook de invoering van een systeem voor indirecte financiering voor m.b.t. Annex V (huishoudelijk afval). In het Hoofdstuk 3 Haven specifieke deel staat beschreven hoe dit per haven is geregeld.

Het abonnementensysteem van de SFAV functioneert al enige jaren naar volle tevredenheid van alle betrokkenen. Om die reden zal het systeem na de implementatie van de Europese richtlijn Haven ontvangstvoorzieningen worden gecontinueerd. Hiertoe is in de Regeling haven ontvangstvoorzieningen de SFAV aangewezen als rechtspersoon die tegen betaling van een periodieke bijdrage vissersschepen het recht verleent scheepsafval af te geven aan een haven ontvangstvoorziening ongeacht het aantal malen dat het schip gedurende die periode zijn haven aandoet. De beheerder van de visserijhaven hoeft daardoor geen bijdrage van vissersschepen die de haven aandoen te heffen van de houders van een abonnement bij de SFAV.

1.3 Inhoud en reikwijdte Visserij Haven afvalplan

Dit Visserij Haven afvalplan bestaat uit een algemeen deel, dat voor alle havens hetzelfde is en een haven specifiek deel. In het algemeen deel is de relevante wet- en regelgeving en een beschrijving van de structuur en regelingen m.b.t. het SFAV-systeem opgenomen. Daarna volgt een specifiek deel waarin de voor de betreffende haven geldende regelingen en procedures staan beschreven.

Het SFAV-systeem omvat de indirecte financiering van vloeibaar oliehoudend afval (Marpol Annex I) en het Klein gevaarlijk afval (Annex V). Het onder Annex V vallende bedrijfsafval (netten) wordt door de vissersschepen zelf afgevoerd naar o.m. visserijcoöperaties. Deze onderdelen zijn in het algemene deel opgenomen. Het huisvuil van vissersschepen wordt tenslotte op havenniveau georganiseerd en is terug te vinden in het haven specifieke deel.

2. Algemeen deel

2.1 Wetgeving

2.1.1. internationale regelgeving :MARPOL 73/78

De doelstelling van MARPOL 73 is het verminderen van verontreiniging van de zee die het gevolg is van lozingen van schadelijke stoffen op zee. Voorts worden specifieke eisen gesteld aan bouw, inrichting en uitrusting van schepen.

Als verdragsstaat geeft Nederland voor haar grondgebied en territoriale wateren uitvoering aan de voorwaarde en bepalingen van MARPOL 73/78 en de inmiddels geratificeerde Annexen (I, II, IV, V en VI). MARPOL 73/78 is via de Wet voorkoming vervuiling schepen geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving, waarbij er voor is gekozen om de structuur van MARPOL 73/78 zoveel mogelijk te volgen.

2.1.2. Europese regelgeving

De volgende regelgeving is van toepassing:

- Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de raad van de Europese Unie van 27 november 2000 betreffende haven ontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en restanten van schadelijke stoffen;
- Richtlijn 2913/92 van de Europese raad van 12 oktober 1992 tot vaststellen van het communautaire douanewetboek (afgegeven scheepsafvalstoffen worden beschouwd als niet communautaire goederen die in het vrije verkeer worden gebracht als bedoeld in art. 79 in deze verordening);
- Richtlijn 91/156 van de Europese raad tot wijziging van richtlijn 75/442 betreffende afvalstoffen;
- Richtlijn 75/439/Eeg van de Europese Raad inzake de verwijdering van afgewerkte olie;
- Richtlijn 91/689 van de Europese raad betreffende gevaarlijke afvalstoffen en richtlijn 94/31 van de Europese raad tot wijziging van richtlijn 91/689;

- Richtlijn 95/21 van de Europese Raad van 19 juni 1985 betreffende de naleving met betrekking tot schepen die gebruik maken van de havens in de gemeenschap en varen onder jurisdictie van de lidstaten vallende wateren, van internationale normen op het gebied van veiligheid van schepen, voorkomen van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord (havenstaatscontrole).
- Richtlijn 2010/65 van het Europees parlement en de raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en of vertrekken uit havens.

2.1.3 nationale regelgeving

Het hiervoor omschreven internationale en Europese kader is op nationaal niveau geïmplementeerd via de Wvvs (wet voorkoming verontreiniging door schepen). Op grond van de Wvvs worden in de volgende Amvb's en ministeriële regelingen nadere regels ter zake gesteld.

- Besluit voorkoming verontreiniging door schepen (Bvvs)
- Scheepvaartreglement territoriale zee
- Wet op de economische delicten
- Regeling voorkoming verontreiniging door schepen (Rvvs)
- Besluit haven ontvangstvoorzieningen (Bhov)
- Regeling inzake het scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen.
- meldingen en communicatie scheepvaart
- Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart
- Omtrent de inzameling en verwerking van afval worden tevens regels gesteld in de Wet Algemene Bepalingen omgevingsrecht en de Wet Milieubeheer en daarop gebaseerde AMVb's en regelingen:
- Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer
- Besluit inzamelen afvalstoffen
- Aanwijzingen besluit registratie inzamelaars vervoerders handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen.
- Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen.
- Landelijk afvalbeheerplan II 2009-20121

2.1.4 provinciale en lokale regelgeving

Van toepassing:

- Provinciale milieuverordening Noord-Holland
- Havenverordening gemeente Texel

2.1.5 Green deal

Geen wettelijk kader maar wel door betrokken partijen vrijwillig opgelegd is de green deal.

Op 13 augustus 2016 is de Green Deal Visserij voor een Schone Zee ondertekend.

Deze Green Deal is tot stand gekomen omdat de partijen zijn overeengekomen dat de maritieme afvalkringloop gesloten moet worden. Afvalpreventie, afvalmanagement in de havens en afgiftemaximalisatie van verschillende afvalstromen vanuit de visserij dragen bij aan het sluiten van de afvalkringloop.

Een van de gestelde doelen hierbij is:

De vissersschepen houden al het 'Fishing for litter', het operationeel scheepsafval en huishoudelijk afval, dat niet geloosd mag worden, apart aan boord en geven deze drie afvalstromen in de Nederlandse visserijhavens zoveel mogelijk apart af.

In 2016 faciliteren vier visserijhavens de aangeboden afvalstromen uit de visserij op toereikende wijze en zonder oponthoud voor de vissers. De drie afvalstromen worden apart ingezameld.

Om deze doelstelling te realiseren is er door de Noordelijke Visserijhavens een overzicht van de inzamelingsfaciliteiten opgesteld, zodat nog duidelijker is waar en hoe de diverse afvalstromen afgegeven kunnen worden.

2.2 SFAV systeem en structuur

In het kader van het SFAV systeem wordt vloeibaar oliehoudend afval en KGA ingezameld.

De abonneenthouders betalen aan de SFAV een jaarlijkse bijdrage. De hoogte van de bijdrage is afhankelijk van het motorvermogen, waardoor de afvalproductie mede wordt bepaald. De SFAV onderscheidt vijf PK-categorieën. Aan de PK-categorie is tevens de maximale hoeveelheid die onder het abonnement kan worden afgegeven gekoppeld. In de onderstaande tabel is dat weergegeven.

OVERZICHT PK-CATEGORIEËN SFAV

PK-groep	Aantal PK's	Abonnements tarief (2015)	Max. hoeveelheid Annex I (per jaar)	Max. hoeveelheid KGA(per jaar)
1A	0-296	€ 350,-	1.000 liter	75 kg
1B	0-296	€ 565,-	1.250 liter	100 kg
1C	0-296	€ 725,-	2.000 liter	125 kg
2	296-1.200	€ 960,-	4.000 liter	150 kg
3	>1.200	€ 1620,-	8.000 liter	300 kg

Opm.: PK-groep 1A. Het abonnement is gebaseerd op ca. 50% vaaruren van PK-groep 1B.

De deelnemende schepen kunnen in alle in Bijlage I vermelde havens de afvalstoffen afgeven. In het geval dat de maximale hoeveelheid wordt overschreden zal het secretariaat van het SFAV een aanvullende factuur zenden.

Op dit moment is 80-90% van de Nederlandse-, uitgevlagde en enkele buitenlandse vissersschepen lid van het SFAV. Voor deze schepen zal de implementatie van de EU-Richtlijn weinig of geen verandering met zich mee brengen.

Voor vissersschepen die niet bij de SFAV zijn aangesloten veranderd er wel het een en ander. Zij zullen eveneens een indirecte bijdrage per aanlanding moeten gaan betalen. De hoogte van deze indirecte bijdrage wordt vastgesteld door de Havenbeheerder. Via een aanmeldingsformulier van de SFAV verstrekt door de Havenbeheerder kan, na betaling, een abonnement bij de SFAV worden verkregen. Bij volgende aanlopen van één van de in *Bijlage I* vermelde havens in dat jaar is dan geen indirecte bijdrage verschuldigd.

Eigenaars/vertegenwoordigers die geen abonnement nemen op basis van de eerste betaling van de indirecte bijdrage zullen bij iedere volgende aanloop bij één van de in *Bijlage I* vermelde havens steeds een indirecte bijdrage verschuldigd zijn. Afgifte van ANNEX I en of ANNEX V (Kga) zal via de Havenbeheerder of Inzamelaar worden verrekend.

2.2.1. Administratie en melding

Bilgeboekje: De bij de SFAV aangesloten vissers ontvangen na aanmelding bij de SFAV een bilgeboekje. In dit boekje worden door de inzamelaar/schipper de hoeveelheden bilge, afgewerkte olie en de ingezamelde hoeveelheden KGA. Het bilgeboekje dient als bewijs dat de afvalstoffen zijn afgegeven. Het bilgeboekje heeft echter nog geen officiële juridische status. Daarnaast moeten schepen met een GT >400 hoeveelheden afgegeven bilge en afgewerkte olie bij te houden in het OIL record boekje.

S-formulier: Elke keer als er gevaarlijke afvalstoffen worden afgegeven, moet de inzamelaar een "S"-formulier in te vullen. De ontdoener en de ontvanger van de afvalstoffen ondertekenen het "S" formulier. Dit formulier dient als wettelijk bewijs dat een vissersschip afvalstoffen heeft afgegeven. De soort en de hoeveelheid afval worden er op dit formulier vermeld. Het formulier heeft een aantal doorslagen. Deze zijn bestemd: Als afgifte bewijs voor het schip. Voor de jaarlijkse administratie van de havenbeheerder. Als bewijs van ontvangst voor de inzamelaar. Het "S"-formulier wordt verder door de SFAV gebruikt om de facturen van de inzamelbedrijven te controleren en een jaarlijks overzicht van de afgegeven hoeveelheden per schip en eventueel per haven te rapporteren. Voor niet gevaarlijk afval afkomstig van vissersschepen geldt geen wettelijke meldingsplicht.

2.3 Behoefte aan haven ontvangstvoorzieningen

De Nederlandse vissersvloot bestaat uit ongeveer 500 vissersschepen, waarvan de kottervloot met ruim 400 vissersvaartuigen de grootste is. In alle visserijhavens (zie Bijlage I) zijn voorzieningen voor de afgifte van afvalstoffen. Bij de totstandkoming van de overeenkomst tussen de visserijsector en de inzamelbedrijven is per haven de behoefte aan ontvangstvoorzieningen in beeld gebracht en middels de overeenkomst is de beschikbaarheid van ontvangstvoorzieningen ingevuld. In de afgelopen jaren is niet gebleken dat het voorzieningenniveau niet toereikend zou zijn. Geconcludeerd kan worden dat het voorzieningenniveau toereikend is.

2.4 Klachtenprocedure

Indien havenbeheerders, leden of inzamelaars menen een klacht te moeten indienen over de inzameling van afvalstoffen en de financiering daarvan en alles wat daar op betrekking heeft, kunnen zij gebruik maken van een klachtenformulier. Dit formulier is in de bijlage opgenomen.

Na ontvangst van de schriftelijke melding, wordt een bevestiging van ontvangst verstuurd en zal de klacht zo spoedig mogelijk afgehandeld worden. Een commissie bestaande uit het Dagelijks Bestuur en 1 onafhankelijke derde zal zich buigen over de klacht om tot een oplossing te komen.

2.5 Overlegprocedure en evaluatie

Dit VISHAP is opgesteld in overleg met de havenbeheerders, de inzamelaars en de gebruikers (SFAV). Een concepttekst van dit VISHAP is besproken in de Commissie van de SFAV. In deze Commissie zijn visserij organisaties, inzamelaars, havens en overheden vertegenwoordigd. Met de bespreking in de Commissie is invulling gegeven aan het overleg met gebruikers en inzamelaars. Het commentaar en de suggesties uit deze Commissie zijn verwerkt in de voorliggende tekst.

Jaarlijks draagt de SFAV zorg voor een evaluatieoverleg met de Havenbeheerders van de VISHAP en de inzamelaars. De voortgang van de inzamelstructuur, milieutechnische aspecten, abonnement- verwijdering-tarieven en het voorzieningen niveau worden in deze rapportage vastgesteld. Zonodig, na overleg met de betrokken instanties de VISHAP bijstellen. In dit overleg zullen de bevindingen van de havenmeester worden verwerkt. Bij dit jaarlijks evaluatie/overleg wordt tevens geïnventariseerd bij de IVW, de inzamelaars en de SFAV of er klachten zijn.

De SFAV zal het jaarlijks evaluatie/overleg over de VISHAP agenderen voor een vergadering van de Commissie. De besluiten die daarbij naar voren komen aangaande de VISHAP zullen worden verwerkt in de tekst van het VISHAP. Opm.: In de Commissie van de SFAV nemen vertegenwoordigers van de Havens, Inzamelaars(VOMS), Visserij organisaties en V&W (IVW) deel.

3. Haven specifieke deel

3.1 Procedures ontvangst en inzameling scheepsafval en ladingsresiduen

Annex I

Vloeibare scheepsafvalstoffen worden door de CIV Texel i.s.m. MAIN BV in Den Helder opgehaald met een tankschip of vacuümwagen. Beide zijn op afroepbasis beschikbaar. De capaciteit is variabel en afhankelijk van de te verwachten hoeveelheid vloeibaar afval.

Annex V

Huisvuil van de scheepvaart wordt door de gemeente afgevoerd. In totaal heeft de gemeente 5 ondergrondse 6 m3 containers. In totaal 30 m3 voor huisvuil voor de scheepvaart en 2 containers van 3 m3 voor glas. Zo vaak als nodig is worden deze geleegd en afgevoerd.

Klein Gevaarlijk Afval (KGA)

Klein Gevaarlijk Afval (KGA) kunnen gebruikers inleveren in groene SFAV afvalzakken bij CIV Texel in de haven van Oudeschild. Diegene die het bij het gemeentelijke KGA depot in Den Burg inleveren betalen hier het bedrijfstarief voor. Dit depot wordt op regelmatige basis geleegd. De capaciteit is variabel en afhankelijk van de te verwachten hoeveelheid afval.

3.3 Tarieven

Annex I (oliehoudend afval en KGA)

De SFAV-leden kunnen volgens de voorwaarden van de SFAV vloeibare oliehoudende afvalstoffen en KGA zonder directe betaling afgeven. De abonnements tarieven van de SFAV zijn elders in dit VISHAP te vinden. Niet bij de SFAV aangesloten schepen betalen bij de eerste aanloop een bedrag gelijk aan de kosten van het abonnement van het SFAV plus een heffing van 10%. Na betaling van dit bedrag kan men zonder extra kosten het abonnement aanvragen bij het SFAV.

Annex V (huishoudelijk scheepsgebonden afval) Voor de inzameling van het huisvuil van de scheepvaart rekent de haven geen kosten voor het schip. Mits de afgifte in verhouding staat met 'normaal gebruik'. Het KIMO heeft een speciaal inzameltraject opgezet voor afval dat vissers in hun netten tegen komen, het "Fishing for Liter". Zij houden dit afval aan boord en kunnen daar de speciale KIMO-big-Bags voor gebruiken. Deze kunnen kosteloos in een gereedstaande container gedumpt worden. KIMO-Nederland zorgt voor de afvoer. Contactpersoon dhr. Veerman, tel. 0251 263838) Wekelijks worden de door de vissersschepen aangeleverde bigbags namens RWS opgehaald en naar een verwerker gebracht. Kosten zijn voor RWS

3.4 Adressen en telefoonnummers

Dagelijkse gang van zaken op de haven van Oudeschild:

Gemeentelijke havendienst

Haven 1

1792 AE Oudeschild

0222-312710

CIV Texel

Haven 15

1792 AE Oudeschild

0222-312771

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Texel:

Gelet op

De op 28 december 2002 EU-richtlijn 2000/59/EG in werking getreden. Deze richtlijn heeft als uitgangspunt bescherming van het marine milieu, en in het bijzonder het voorkomen van milieuverontreinigingen afkomstig van de scheepvaart.

Deze richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving, te weten de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs).

Op 15 oktober 2004 is de aanpassing van de Wvvs van kracht geworden.

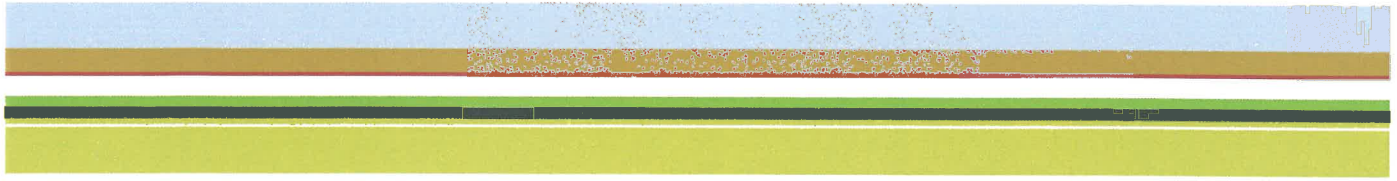
Op grond van de Wvvs zijn havenbeheerders verplicht een Haven afvalplan of een Visserij Haven afvalplan te hebben.

Overwegende

Op de voorbereiding van deze besluiten is afdeling 3.4 (Openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Op grond van deze procedure heeft het conceptplan van {datum} tot en met {datum}, voor belanghebbenden ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Het plan is door de directeur Gemeentewerken Texel, in zijn hoedanigheid van havenbeheerder, op {datum} vastgesteld. Het vastgestelde plan ligt vanaf heden tot 4 {datum} voor belanghebbenden ter inzage bij gemeentewerken gemeente Texel (op werkdagen tussen 07.00 - 12.30 uur). Gedurende deze periode kunnen belanghebbenden hun bezwaren schriftelijk bij de directeur van gemeentewerken Texel, indienen.

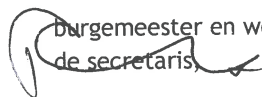
Besluit

Tot implementatie tot het haven afvalplan Texel 2017



Slotbepaling

Vastgesteld in de vergadering van het college van
burgemeester en wethouders van Texel op 23 januari 2018

 burgemeester en wethouders van Texel,
de secretaris,  de burgemeester,
T. van Waes M.C. Uitdehaag

Bijlage 1 -

In alle onderstaande havens zijn faciliteiten voor de afgifte van Annex I, V en KGA aanwezig en tevens aangesloten bij de SFAV.

- Delfzijl- Eemshaven*: Groningen Seaport, Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl Tel. 0596-640400, Fax 0596-630424
- Lauwersoog: Havendienst, Haven 2, 9976 VN Lauwersoog Tel. 0519-349023, Fax 0519-349748
- Harlingen*: Havenbedrijf, Postbus 10000, 8860 HA Harlingen Tel. 0517-492300, Fax 0517-413423
- Den Oever: Havenbedrijf, Gemeente Wieringen Elft 15, 1777 ZG Hippolytushoef
- Den Helder: Havenbedrijf, Nieuwe Diep 33, 1781 AD Den-Helder Tel. 0223-613955, fax 0223-627780
- Oudeschild: Havendienst Gemeente Texel, Haven 1 1792 AE Oudeschild Texel Tel. 0222-312710
- Urk: Grondgebiedzaken, Postbus 77, 8320 AB Urk Tel. 0527-689921, Fax 0527-685750
- IJmuiden*: Havenbedrijf IJmuiden B.V., Halkade 4, 1970 AM, IJmuiden Tel. 0255- 547042, Fax 0255-747070
- Scheveningen*: DSB Havenbedrijf, Visafslagweg 1, 2583 DM Den Haag, Tel. 070-3527701 (kantoor) 070-3527721 (verkeerscentrale/havendienst), Fax 070-3522151
- Vlissingen: Zeeland Seaports, Postbus 1056, 4388 CH Oost-Souburg Tel. 0115-647400, Havendienst tel. 0118-426000, Fax 0118-410545
- Breskens: Rijkswaterstaat Zeeland, Waterdistrict Westerschelde, Postbus 5014, 4330 KA Middelburg, Tel. 0115-686800, Fax 0115-686849
- Bruinisse: Gemeente Schouwen-Duiveland, Postbus 555, 4300 JA Zierikzee Tel. 0111-452000
- Colijnsplaat: Gemeente Noord-Beveland, Postbus 3, 4490 AA Wissekerke Tel. 0113-695774, Fax 0113-377300
- Stellendam: Dienstkring Haringvliet, Postbus 16, 3250 AA Stellendam Tel. 0187-497200, Fax 0187-491470
- Yerseke: Gemeente Reimerswaal, Oudeplein 1, 4416 AK Kruiningen Tel. 0113-395234
- Zierikzee: Zie Bruinisse

Bijlage 2 -

AANMELDINGFORMULIER SFAV

Bedrijfsnaam :

Scheepsnummer :

Scheepsnaam :

Adres :

Postcode :

Woonplaats :

Telefoonnummer :

Email :

Thuishaven :

Lid van coöperatie :

PK Groep :

Retourneren naar:



SFAV (Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij)
Postbus 21, 8321 AA, Urk
Vliestroom 18, 8321 EG, Urk
info@sfav.nl

