

VERKENNING HAVEN OUDESCHILD *SAMENVATTING*

Een sterke haven in 2025

De haven van Oudeschild kent vele gebruikers. Het is belangrijk dat zij een plaats in de haven behouden. Daarnaast moet er ruimte zijn voor nieuwe ontwikkelingen die de diversiteit en multifunctionaliteit van het gebied versterken. De potentie daarvoor is aanwezig. Economisch gezien is de Oudeschilder haven gezond, maar op diverse vlakken, zowel economisch, duurzaam als maatschappelijk verantwoord, is meer rendement te behalen. Om ook in 2025 een bloeiende haven te hebben, moeten keuzes worden gemaakt. Doel van deze visie is om aan de hand van vijf breed gedragen speerpunten te komen tot de meest gewenste toekomst voor de haven van Oudeschild. De ambitieniveaus waarop dat kan gebeuren, worden in deze toekomstvisie uitgebreid belicht.



Voorwoord

Voorwoord	2
Uitgangspunten	3
Ambitie	5
Toekomstvisie	8
Uitvoeringsprogramma	14
Colofon	15

Voorwoord

In deze vooruitblik naar 2025 worden de ambities van de haven van Oudeschild uitgesproken op het gebied van werken, toerisme en recreatie, wonen en ondernemen. Zonder daarbij de authenticiteit, schaal en kracht van het hedendaagse Oudeschild en de rest van Texel uit het oog te verliezen. Wie namelijk niet de kracht van verleden en heden gebruikt, zal in de toekomst nooit succesvol zijn. Er is ook rekening gehouden met de versterkende werking die de haven kan hebben voor het dorp Oudeschild en heel Texel. Een brede groep betrokkenen die werkt, woont, onderneemt en recreëert op de haven van Oudeschild heeft bijgedragen aan deze visie, waaruit blijkt dat de haven een sterke toekomst tegemoet kan gaan.

Mijn dank gaat uit naar E. Kooiman en een ieder die zich voor het nu voorliggende resultaat heeft ingespannen.

Wethouder E. Hercules Gemeente Texel

Oktober 2013

Uitgangspunten

Voor de visieontwikkeling is een tiental uitgangspunten gedefinieerd:

1. Diversiteit van functies behouden

Behoud/versterking van activiteiten, gebruikers en gebieden.

Variëteit aan activiteiten

De haven is aantrekkelijk vanwege de huidige diversiteit. Variatie geeft kracht en biedt nieuwe kansen. Voor het toerisme is dit een belangrijke voorwaarde; de bezoeker moet veel op de haven kunnen zien, doen en beleven. Bovendien is het goed voor de werkgelegenheid. Zowel op het water als op de kades en daarbuiten is er een gevarieerd aanbod dat zich blijft ontwikkelen. Naast diversiteit zijn authenticiteit en oorspronkelijkheid belangrijk.

Ontwikkeling van diversiteit

Bij de havenontwikkeling is het belangrijk de huidige bedrijvigheid te behouden. Daarnaast moeten veranderingen en nieuwe ontwikkelingen mogelijk zijn. Niet alle ontwikkelingen zijn overal mogelijk. Er mag geen algemeen toeristisch beeld ontstaan: de haven van Oudeschild moet zich specifiek blijven onderscheiden.

2. Verbinding tussen haven en dorp verstevigen en het kenmerkende karakter van de haven verder versterken

Het is belangrijk de verbinding tussen de haven en het dorp te verbeteren.

De kenmerken van de Oude Havens moeten in de toekomst behouden en waar mogelijk versterkt worden. Meervoudig ruimtegebruik is noodzakelijk, zodat kan worden ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen.

De kwaliteiten van de Jachthavens kunnen worden versterkt. Meer beslotenheid zal de ruimtelijke kwaliteit vergroten.

Er moet voldoende ruimte blijven voor een nautisch bedrijventerrein; met genoeg oppervlakte voor visserijvloot, werkzaamheden op de kades en onderhoudsfaciliteiten. Ook moet er voldoende ruimte zijn voor overslagactiviteiten. Het dokbedrijf moet haar werkzaamheden kunnen blijven uitvoeren. De toeristische attractiviteit van de haven waar mogelijk uitbouwen.

Het Opslaggebied beter bij de haven betrekken.

3. Inspelen op recreatieve ontwikkelingen

Het toerisme op Texel is de belangrijkste economisch sector. Daar kan en moet met de haven van Oudeschild op worden ingespeeld. Met nieuwe recreatieve activiteiten kunnen we de toerist langer op de haven houden en dat is zowel economisch als maatschappelijk wenselijk.

4. Behoud Texelse kernkwaliteiten

Voor een duurzaam toerisme is het essentieel de kernkwaliteiten zoals eilandgevoel, natuur, landschap, rust, ruimte, cultuurhistorie, maritieme monumenten, nachtelijke duisternis, kleinschaligheid en authenticiteit te behouden en te versterken. Het havengebied heeft daarvoor goede potenties en kan een belangrijke bijdrage leveren aan de gewenste economische ontwikkelingen en werkgelegenheid op Texel.



De visserij zorgt ervoor dat de Oudeschilder haven een echte haven is.

5. Aandacht voor DNA van Oudeschild

De authenticiteit en eigenheid van de haven, zoals bepaald door het roemrijke verleden, moet zoveel mogelijk behouden blijven. Heden en verleden gaan samen de toekomst in. De actieve vissersvloot zorgt ervoor dat de Oudeschilder haven een echte haven is en niet alleen een toeristische trekpleister. Dat moet zo blijven.

6. Aandacht voor natuurwaarden

De haven is gelegen nabij Natura 2000-gebieden. Diverse gebruikers hebben rechtstreeks te maken met de regels die in deze gebieden gelden. Bij de realisatie van ecologische doelen moeten (met het oog op het beheerplan dat wordt ontwikkeld) belangen van ondernemers en particulieren gerespecteerd worden en moet er een goede balans zijn. Havengebruikers mogen niet onredelijk worden benadeeld.

7. Voorzieningen op peil brengen

Goede voorzieningen voor water en elektra zijn noodzakelijk voor alle huidige en toekomstige gebruikers. Daarnaast zijn een havenontvanginstallatie en een tankfaciliteit, gecombineerd met een station voor inname van afvalwater, nodig. Deze faciliteiten zijn nu onvoldoende aanwezig.

8. Rekening houden met optimale golfoploop

De huidige havenmond is veilig, maar niet optimaal. Bij oostenwind is de deining hoog. De golfoploop in de Noorder- en Zuiderhaven moet verdwijnen, waardoor het comfort groter wordt voor de daar gelegen schepen, hun bemanning en gasten. Bovendien kan zo extra schade aan vaartuigen worden voorkomen.

9. Veiligheid staat voorop

In algemene zin is het belangrijk dat de veiligheid in en op de haven wordt gewaarborgd. Dit geldt voor alle activiteiten.

10. Duurzaamheid

Ingezet wordt op duurzaamheid in de breedste zin van het woord. Dat moet leiden tot nieuwe dagrecreatie en een duurzame haven met ruimte voor innovatieve bedrijven, proeftuinen en andere innoverende elementen die hierbinnen passen.

Ambitie

Economisch gezien is er sprake van een gezonde haven. Niettemin kan er meer rendement worden behaald op economische, duurzame en maatschappelijk verantwoorde vlakken. Als Texel in 2025 nog steeds een bloeiende haven wil hebben, moeten nu keuzes worden gemaakt.

In 2025 moet de situatie in de haven op vele fronten fors zijn verbeterd ten opzichte van 2013. Dynamiek in de haven is noodzakelijk. Die komt er door een grotere variatie aan activiteiten toe te staan. Dat betekent niet meer van hetzelfde, maar meer diversiteit. Daarbij moet de authenticiteit van de Oudeschilder haven niet uit het oog worden verloren.

Om de samenhang tussen haven en dorp te verbeteren is de hoogste ambitie (Ambitieniveau I) de huidige Deltadijk te saneren en een nieuwe omringdijk zeewaarts om de haven te leggen¹. Mogelijk past dit binnen het dijkversterkingproject van het hoogheemraadschap. Dan kunnen tevens de Jachthavens worden uitgebreid. Indien dit niet mogelijk blijkt, wordt ingezet op het multifunctioneel maken van de huidige Deltadijk (Ambitieniveau II) met verblijfs- en dagrecreatie en herstel van de coupure. Als laatste (Ambitieniveau III) wordt minimaal ingezet op het realiseren van een coupure.

Aan de hand van vijf breed gedragen speerpunten wordt de meest gewenste toekomst van de Oudeschilder haven bepaald:

1. Behoud van bedrijfsmatige functies. Zij dragen onmiskenbaar bij aan een levendige, authentieke haven.
2. Het havengebruik moet flexibel zijn: iedereen heeft of krijgt een plek, maar dat hoeft niet per se een vaste plek te zijn. Multifunctionele invulling van diverse gebieden is noodzakelijk; het blijft een dynamisch gebied waar bedrijven wegvallen en bijkomen.
3. Ontwikkeling naar een duurzame haven.
4. Prominentere rol voor de status van Werelderfgoed Waddenzee bij nieuwe dagrecreatieve voorzieningen.
5. Nieuwe doelgroepen aanboren met haven- en Waddenzeegerichte verblijfsrecreatie.

Behoud van bedrijfsmatige activiteiten is zowel voor de werkgelegenheid als voor de toeristische aantrekkelijkheid van de haven belangrijk. Economische groei is mogelijk in de toeristische sector met nieuwe vormen van dag- en verblijfsrecreatie. Een goed evenwicht met de visserijactiviteiten is hierbij van belang. Groei is te behalen in meer chartervaarten, recreatieve voorzieningen in het kader van het Werelderfgoed Waddenzee en haven- of Waddenzeegerelateerde verblijfsrecreatie.

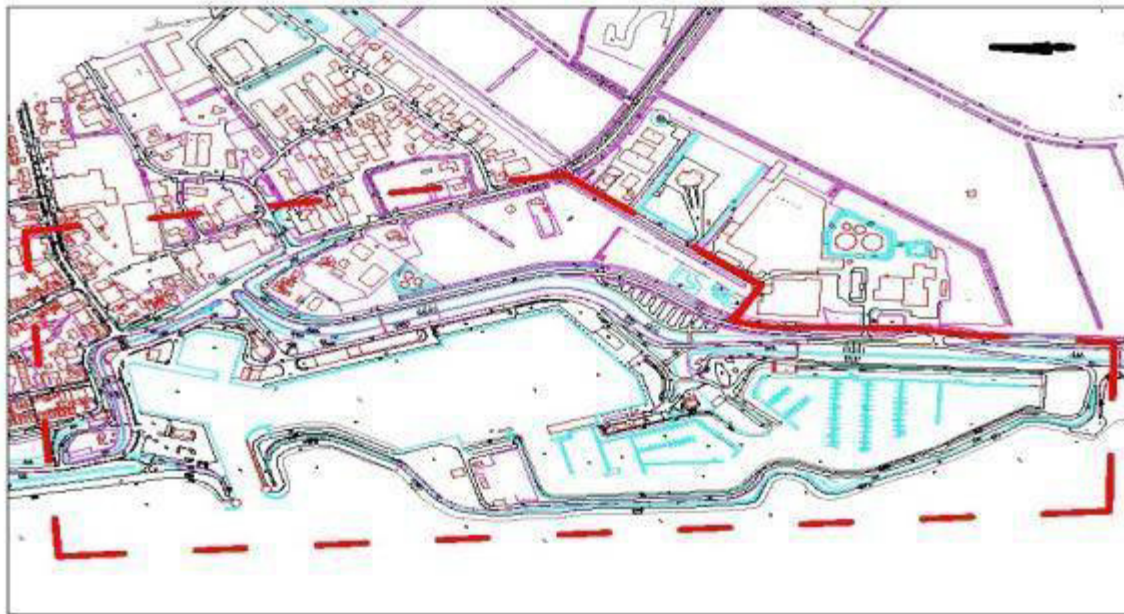
De haven is te onderscheiden in vier gebieden:

- Oude Havens (Zuider- en Noorderhaven, havenmond en omringdijk)
- Werkhaven
- Jachthavens
- Opslaggebied

¹ De visserij heeft voornamelijk ernstige bezwaren tegen deze optie, omdat dit inhoudt dat bij hoge waterstanden de thuishaven niet meer bereikbaar is. Voor een tijdelijke onbereikbaarheid van de haven moet er voor de visserij een bevredigende oplossing worden gezocht.

Er is momenteel te weinig samenhang tussen deze vier gebieden onderling en het dorp. De toekomstvisie zet in op versterking van de verbindingen. In alle gebieden moet extra bebouwing mogelijk worden. Daarnaast is herstructurering van de Werkhaven noodzakelijk, evenals verplaatsing van bestaande gebouwen. Op die plek moet een aantrekkelijk flaneergebied komen, waar nieuwe activiteiten in de bebouwing zijn opgenomen, met een goed evenwicht tussen de huidige bedrijfsvoeringen en nieuwe functies.

De Woonvisie geeft aan dat er tot 2015 45 woningen in Oudeschild gerealiseerd mogen worden. Er zijn al 30 huizen gebouwd en voor het resterende aantal bestaan concrete plannen. Formeel is er dus geen ruimte op de haven. De raad kan besluiten woningbouw wel toe te staan, als het belang van woningen op die plek gemotiveerd wordt aangegeven (noodzaak, urgentie en aantallen) en de provincie hiermee instemt.



Het gebied waarop de Toekomstvisie Haven Oudeschild van toepassing is.

In alle vier gebieden moet extra bebouwing mogelijk worden. Daarnaast is een herstructurering van de Werkhaven noodzakelijk evenals verplaatsing van bestaande panden. In een aantrekkelijk flaneergebied op die plek moeten nieuwe activiteiten in de bebouwing worden opgenomen, waarbij een goed evenwicht ontstaat tussen de huidige bedrijfsvoeringen en nieuwe functies.

De Oude Haven blijft het concentratie- en ontwikkelingsgebied voor verblijfsrecreatie en dagactiviteiten, traditionele scheepvaart, rondvaarten, horeca en detailhandel. Behoud en versterking van het cultuurhistorische en authentieke karakter is een belangrijke voorwaarde.

De Jachthavens kunnen worden doorontwikkeld met verblijfsaccommodatie, dagrecreatie en voorzieningen voor permanente bewoning. Hierbij moet rekening worden gehouden met milieucontouren van bedrijfsmatige activiteiten. Het gebied is geschikt voor de realisatie van watersport gerelateerde bedrijvigheid en voorzieningen die betrekking hebben op de Waddenzee en de Werelderfgoedstatus.

De Werkhaven is het concentratie- en ontwikkelingsgebied voor huidige en toekomstige haven- en Waddenzeegerelateerde activiteiten. Het is belangrijk om ambachtelijke bedrijvigheid in de haven te hebben. De condities voor behoud en ontwikkeling van de huidige havengerelateerde bedrijven en dienstverlening moeten gunstig zijn. Tevens wordt ingespeeld op nieuwe bedrijvigheid. Er moet ruimte zijn voor overslagactiviteiten en historisch medegebruik. Binnen de milieucontouren mogen geen conflicterende voorzieningen worden gerealiseerd.

Het Opslaggebied is ontwikkelingsgebied voor vernieuwingen/uitbreidingen van verblijfs-, dag- en zorgtoerisme, gezondheids- en wellnessvoorzieningen, woningen, kenniseconomie en duurzame energie(opwekking). De huidige opslagactiviteiten moeten naar elders verhuizen.

Als de ontwikkelingsrichting van de haven is vastgesteld, kan worden onderzocht welke beheer- en exploitatievorm het best past bij de visie.

Bij alle voorgenomen ontwikkelingen wordt ingezet op duurzaamheid in de breedste zin van het woord; dat betreft zowel nieuwe dagrecreatieve activiteiten, een duurzame haven als ruimte voor innovatieve bedrijven, proeftuinen en andere elementen die hierbinnen passen.

Toekomstvisie

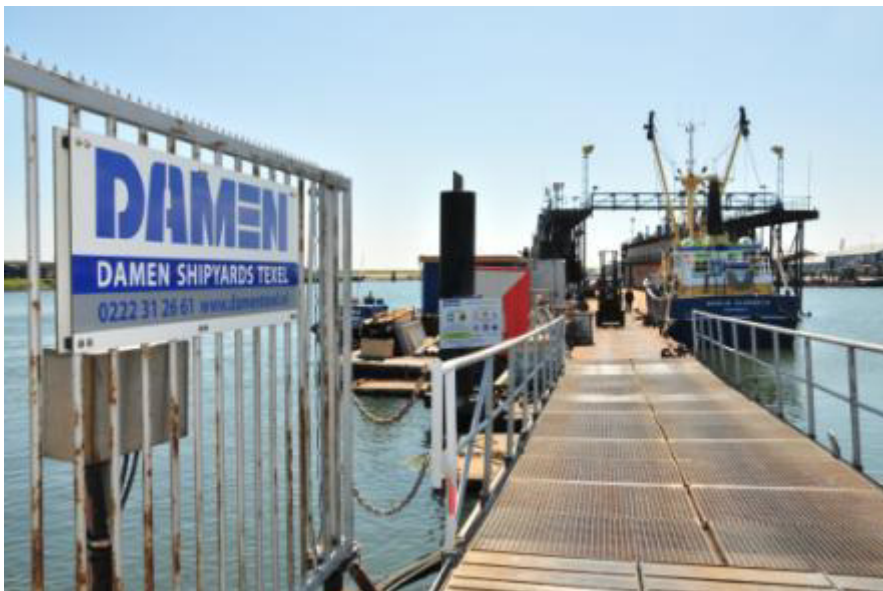
Economische kansen

Het is wenselijk dan wel nodig dat er meer verschillende bedrijvigheid in de Werkhaven komt. Enerzijds kan dat door acquisitie, anderzijds door gebruik te maken van bestaande netwerken.

Bekend is dat de binnenvaart zoekt naar geschikte locaties voor overlading van grote naar kleinere schepen.

Het huisvesten van andere visserijsectoren dan de huidige Noordzee-, garnalen- en kokkelschepen kan ook voor meer dynamiek zorgen in de Werkhaven. Er moet ruimte blijven voor historisch medegebruik, zoals hobbymatige visserij.

Voor uitbreiding van bestaande en nieuwe ambachtelijke bedrijvigheid of nieuw havengebruik worden kaderuimte en bouw mogelijkheden gereserveerd. Daarbij wordt rekening gehouden met de benodigde ruimte voor de visserij.



Het dokbedrijf ziet voor zichzelf ontwikkelingskansen en richt zich vooral op de visserijvloot van Texel en Den Helder. Het repareren van meer schepen geeft meer werkgelegenheid, ook voor de toeleveringsbedrijven. De haven kan plek bieden aan bestaande activiteiten en faciliteiten voor innovaties en proeftuinprojecten.

Voor de visserij is het een uitdaging duurzame activiteiten te ontwikkelen. Dat is noodzakelijk als tegenwicht op de bedreiging door regelgeving zoals Natura 2000/Natuurbeschermingswet. Op basis van deze wetten kunnen natuur en economie in onbalans raken. De indruk bestaat dat de duurzame innovaties van de sector niet voldoende (overheids)aandacht krijgen. De visserijsector moet behouden blijven en waar mogelijk worden uitgebreid. Duurzame ontwikkelingen binnen de sector zijn dan ook een vereiste.

Toeristische kansen

Om het publiek langer op de haven te houden, moet er meer te doen zijn; evenementen, een flaneerboulevard en mogelijkheden voor outdoor- en dagactiviteiten die het maritieme karakter uitvergrooten. De havenbezoeker moet met een geweldig verhaal naar huis gaan en graag willen terugkomen.

Door de unieke ligging aan de Waddenzee leent de haven zich uitstekend voor verblijfsrecreatie. Nieuwe toeristische logiesmogelijkheden moeten een meerwaarde hebben: er moet iets komen, wat er op Texel nog niet is.

Formeel is er geen ruimte op de haven voor woningbouw, maar de gemeenteraad kan besluiten woningen toe te staan, als de noodzaak gemotiveerd wordt aangegeven. En de provincie hiermee instemt.

Nu is het aandeel motorboten slechts 10 procent van het bezoek. Ingezet wordt op een toename. De relatief korte oversteek vanuit Den Oever en Den Helder naar Oudeschild is voor deze groep waterrecreanten een pluspunt.

Belangrijke voorwaarde voor economische ontwikkelingen in de R&T-sector is uitbreiding van de aanlegmogelijkheden en verbetering van de voorzieningen.

Voor alle voorgestelde ontwikkelingen zijn voldoende parkeervoorzieningen nodig. Voorlopig is de capaciteit op de haven en op het nabijgelegen terrein aan de IJsdijk voldoende.



De rondvaartbotensector is gebaat bij een helder vergunningenstelsel, waarin is vastgelegd welke aanlegplek voor welk bedrijf is gereserveerd. Bij de uitwerking van de visie wordt onderzocht of een vergunningenstelsel positief bijdraagt aan een goede, duurzame en economische haven.

Uit de visie blijkt het grote belang van verblijfsrecreatie. Nieuwe logiesbedrijven tot maximaal 50 toeristische slaapplekken zijn eventueel mogelijk, als ze onderscheidend zijn en passend in de omgeving. Het aantal toeristische overnachtingen in de haven

staat op ca. 85.000. Het is essentieel dat de gemeenteraad voor de Toekomstvisie Haven Oudeschild instemt met uitbreiding van toeristische verblijfsaccommodatie in het Opslaggebied, op de Oude Haven en bij de Jachthavens. In alle gevallen zal het gaan om overnachtingsmogelijkheden voor nieuwe doelgroepen.



Passende bebouwing zou het ruimtelijk beeld op de havens verbeteren (bewerkte foto uit Beeld van Texel).

Karakter

De aanwezige ruimtelijke kwaliteiten en belevingswaarden moeten worden versterkt. Niet alleen bij nieuwe ontwikkelingen, maar ook van diverse bestaande functies. Door herstructurering, sanering en herbesteding en nieuwbouw kan de haven een toegevoegde waarde krijgen en ontstaat er een onderlinge samenhang. Nieuwbouw moet passen binnen de omgeving, zowel qua schaal als vormgeving en positief bijdragen aan de beeldkwaliteit en belevingswaarde.



Wat betreft de ruimtelijke kwaliteit en belevingswaarden voldoet het Opslaggebied niet aan het gewenste toekomstbeeld. Sanering en herbestemming zijn noodzakelijk.² Het terrein biedt goede mogelijkheden voor verblijfs- en dagrecreatie en permanente bewoning. Concreet betekent dit een verhuizing van de steen- en basaltopslag naar de NIOZ-haven. De overige los- en laadactiviteiten worden verplaatst naar de werkhaven, terwijl de opslag van zand, grind en andere bulkgoederen wordt verplaatst naar een binnendijkse locatie mits dit vanwege kadebelasting mogelijk is. Dat alles wordt mogelijk door multifunctioneel gebruik van de kades in de werkhaven

In de Werkhaven vinden veel overslagactiviteiten plaats. Het is van belang dat de bestaande kades in het gebied multifunctioneel worden ingezet; dat betekent dat de visserij er goed terecht moet kunnen en dat het laden en lossen van bulkgoederen en agrarische producten soepel kan verlopen.

Jachthavens, Oude Havens en Werkhaven vormen een goede basis voor de toeristische aantrekkelijkheid van het havengebied. De gevestigde bedrijven moeten binnen deze zones kunnen uitbreiden en nieuwe bedrijvigheid moet er mogelijk zijn. Behoud en versterking van authenticiteit en het uitstralen van een eigen identiteit zijn daarbij uitgangspunten. Waar mogelijk worden de ruimtelijke en functionele zoneringen gehandhaafd en 'specialiseert' elk gebied zich verder.

Verschuivingen of overlappingsen worden niet bij voorbaat uitgesloten. Juist om de onderlinge samenhang te versterken, kan het noodzakelijk zijn multifunctioneel gebruik toe te staan.

De gemiste beslotenheid rond de jachthavens kan worden ingevuld door kleinschalige maritieme bebouwing met een typisch Texels karakter. Dat geeft bovendien een duidelijke meerwaarde aan de jachthavens.



² Er moet wel vervangende ruimte voor deze bedrijfsmatige activiteiten worden geboden. Verplaatsing is noodzakelijk voor de ontwikkeling van de Oudeschilder haven. De NIOZ-haven heeft mogelijkheden om deze bedrijven te huisvesten. Verhuizing levert bovendien milieuwinst op, omdat het vrachtverkeer rond de jachthavens wordt beperkt. Overleg met betrokken ondernemers zal als uitwerking van deze visie plaatsvinden.

Veiligheid

De veiligheid binnen de haven moet gewaarborgd zijn.

Verbetering van de havenmond is een vereiste. Dan kunnen ook andere vaartuigen de haven gebruiken en dat komt de attractiviteit ten goede. Bovendien leidt aanpassing tot een kwaliteitsverbetering voor overnachtende schepen.

In de sector rondvaartschepen is het belangrijk dat alleen veilige schepen bezoekers vervoeren. Bij de uitwerking van de visie wordt onderzocht of dit via een vergunningstelsel geregeld dient te worden

Alle potentiële plannen hebben effect op de economie. Zo zal bijvoorbeeld het realiseren van een hotel met 100 slaapplekken 40 extra arbeidsplaatsen kunnen opleveren. Ook het realiseren van winkels en horeca geeft een impuls aan de werkgelegenheid. Het bestedingsniveau van de huidige en toekomstige toeristen wordt eveneens door de plannen beïnvloed.



Ambitieniveau

Om daadwerkelijk tot verbetering van de haven te komen, wordt ingezet op een hoog ambitieniveau. Het is belangrijk om het maximale te halen uit ontwikkelingen. Dat gebeurt op basis van de vijf eerder vermelde, breed gedragen speerpunten.

Ruimtelijk gezien betekent dit voor de vijf zones:

1. **Verbinding dorp – haven**
 - havengebied en dorp nader bij elkaar brengen door de huidige Deltadijk te verwijderen en een nieuwe Delta-omringdijk om te haven te leggen
2. **Oude Havens**
 - concentratie- en ontwikkelingsgebied van verblijfs- en dagrecreatieve activiteiten, traditionele scheepvaart, rondvaart en (daarmee samenhangende) detailhandel en horeca
 - versterking van de relatie haven – dorp (inclusief de voorzieningen daar) door het herstel van de coupure in de dijk
 - inrichting en infrastructuur afstemmen op de huidige en toekomstige functies
 - multifunctioneel gebruik van bestaande en nieuwe aanlegvoorzieningen, zoals water, gas en elektriciteit
3. **Jachthavens**
 - concentratie- en ontwikkelingsgebied voor jachthavens
 - ontwikkelingsmogelijkheden voor (havengerelateerde) verblijfsrecreatieve en dagrecreatieve voorzieningen en woningbouw
 - bouwmogelijkheden voor watersport gerelateerde bedrijvigheid en activiteiten/voorzieningen gerelateerd aan Waddenzee en Werelderfgoed
 - geen conflicterende voorzieningen zoals woningbouw binnen de geluidscontouren van bedrijfsmatige activiteiten
4. **Werkhavens**
 - concentratie- en ontwikkelingsgebied voor huidige en toekomstige haven- en Waddenzeegerelateerde bedrijvigheid
 - gunstige condities voor het behoud en verdere ontwikkeling van de huidige havengerelateerde bedrijvigheid en dienstverlening
 - inspelen op toekomstige vestiging van nieuwe havengerelateerde bedrijvigheid door o.m. bedrijfsbebouwing mogelijk te maken
 - ruimte voor overslag van o.m. agrarische producten
 - ruimte voor historisch medegebruik
 - qua routing en infrastructuur dagrecreatief medegebruik mogelijk maken. Belangrijk is de routing zodanig te ontwikkelen, dat het bedrijven niet in hun uitoefening belemmert en dat het de verbinding en samenhang met de Oude Havens en Jachthavens verbetert
 - multifunctioneel gebruik van bestaande en nieuwe aanlegvoorzieningen, zoals een drijvende steiger
 - geen conflicterende voorzieningen zoals woningbouw binnen de geluidscontouren van bedrijfsmatige activiteiten
5. **Opslagterrein**
 - ontwikkelingsgebied voor nieuwe bedrijvigheid op het gebied van verblijfstoerisme, dagtoerisme, zorgtoerisme, gezondheids- en wellnessvoorzieningen, woningen, kenniseconomie en duurzame energie(opwekking)

Uitvoeringsprogramma

De uitwerking van de visie betreft onderzoek naar de mogelijkheden en realisatie van ontwikkelingswensen (in willekeurige volgorde):



1. dijkomlegging in relatie tot dijkversterking onderzoeken
2. meest gewenste vorm van beheer en exploitatie
3. uitbouw dagcreatieve activiteiten, waaronder:
 - a. benutten status Wereld Erfgoed
 - b. verkoop verse vis/visafslag
4. uitbouw verblijfsrecreatieve voorzieningen
5. uitbouw bedrijfsmatige activiteiten
6. permanente bewoning
7. walstroomvoorzieningen, havenontvanginstallatie, WIFI
8. gepaste locatie voor multifunctionele steiger(s)
9. heroriëntatie ligplaatsen in Oude Havens
10. transformatie Opslaggebied
11. herstructurering CIV-gebouwen
12. historisch medegebruik
13. auto-uitkijkpost
14. doelmatige inrichting parkeerterrein en opslagterrein IJsdijk

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Texel
Projectleider	Marjan Nicolay Gemeente Texel
Projectassistent	Elly Rutten Gemeente Texel
Inhoud	<u>Projectgroep Haven, gevormd door:</u> Paddy Roomer onafhankelijk voorzitter Maarten Drijver DETV/Coöperatieve Inkoopvereniging Visserijbenodigdheden (CIV) Jook Nauta Stichting Waddenhaven Texel Jan Jacob Rab Ondernemersvereniging Oudeschild Michel Gregoire Texels Ondernemers Platform Jan Frederici Watersportvereniging Texel Wouter de Waal VVV Texel Joop Schouwstra Damen Shipyards (Dokbedrijf) Jaap Tuitman Rondvaartschepen Oudeschild Rob Vos Koninklijke Horeca Nederland afdeling Texel Han van Egmond Land- en Tuinbouw Organisatie Pam Wennekes Vereniging voor Beroepschartervaart Michel Bakelaar Havenbedrijf Den Helder Bert Cozijnsen Ontwikkelingsbedrijf NHN Stephan Kikkert Gemeente Texel <u>Stuurgroep Haven, gevormd door:</u> Paddy Roomer onafhankelijk voorzitter Edo Kooiman wethouder (tot medio september 2013) Eric Hercules wethouder Don Boot, Stephan Kikkert Gemeente Texel Adviesbureau De Laar
Redactie/eindredactie/ vormgeving	Louise van der Sluis Tekstbureau Texel
Fotografie/illustraties	Daan Koopman, Architectenburo Uriot & Veeger, Ilse Boerdijk, Jook Nauta, Gemeente Texel, Heiligers & Hirschler, Pam Wennekes