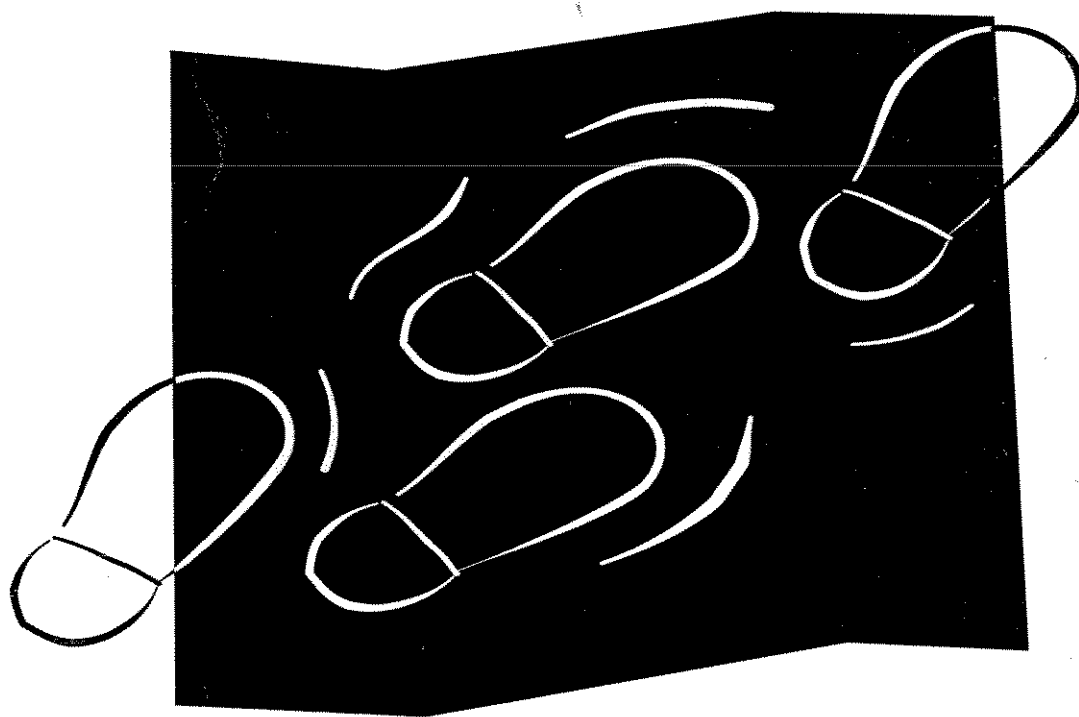


WANDELPADENPLAN TEXEL



Gemeente Texel
sector Ruimte en Wonen
Maart 2001

Gemeente Texel
sector Ruimte en Wonen
maart 2001
informatie (0222) 36 21 21

INHOUD

Hoofdstuk 1 Inleiding	5
Hoofdstuk 2 Beleidsuitgangspunten	8
Hoofdstuk 3 Texel, globale gebiedsbeschrijving	10
Hoofdstuk 4 Overzicht van bestaande paden en routes	12
Hoofdstuk 5 Inventarisatie van knelpunten en mogelijke oplossingen	14
Hoofdstuk 6 Procedures en afwegingen	16
bijlage 1: (Mogelijke) betrokkenen bij wandelpadenplan	17
bijlage 2: Wegen met een hoge verkeersintensiteit	18
bijlage 3: Criteria wandelpad door NEMO	19



Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Algemeen

Texel staat bekend als recreatie-eiland. Op vele wijzen beleven Texelaars en gasten het eiland. De dorpen om uit te gaan en te winkelen, het strand voor wandel-, bad-, en zonneplezier en de bossen om te wandelen, fietsen en spelen.

De afgelopen 15 tot 20 jaar is er door de overheid en terreinbeherende organisaties veel aandacht besteed aan de infrastructuur in deze gebieden. Veelal is de aandacht daarbij gegaan naar aanleg van fietspaden. Deze worden over het algemeen ook zeer intensief gebruikt.

Minder aandacht is gegaan naar het consequent ontwikkelen van wandel- en ruiterspaden. Dit neemt niet weg dat er daar ook meer van zijn bijgekomen de laatste jaren, maar minder gestructureerd dan de fietspaden.

Met dit wandelpadenplan wordt door de gemeente Texel een aanzet gegeven om met betrokkenen (beheerders en gebruikers van paden, zie ook bijlage 1) een wandelpadennet op te zetten. Het streven is om een goed net op te zetten, waar verschillende typen wandelaars plezier van hebben. Bij typen wandelaars kan gedacht worden aan mensen die houden van lange/korte wandelingen, die vooral natuur/cultuur of historische aspecten waarderen, die wel of niet goed ter been zijn, gezinnen met kleine kinderen, vogeltjeskijkers etc. Door diversiteit aan te brengen in lengte en soort pad (verhard en niet verhard) zal mede bereikt worden dat er voor een ieder wat wils is.

Door het overzicht in deze notitie zal duidelijk worden waar schakels ontbreken. Door betrokken organisaties kan dan gewerkt worden aan het oplossen van deze knelpunten.

Door NEMO, de vereniging van vrije wandelaars, is in 1994 een uitgebreide inventarisatie gehouden in de kop van Noord-Holland en op Texel. In het toen verschenen rapport zijn veel achtergrondinformatie, tips en ideeën opgenomen. Voor het opstellen van het wandelpadenplan is met veel dank gebruik gemaakt van het NEMO-rapport.

1.2 De waarde van wandelpaden op Texel

Voetpaden hebben een belangrijke recreatieve functie. Vaak vertellen voetpaden de geschiedenis van een gebied: ze werden aangelegd, gebruikt en bijgehouden door (kerk)organisaties of individuele bewoners uit een streek. Een bekend voorbeeld op Texel is het Skillepaadje. Dit trekpad langs de Skilsloot werd gebruikt om het drinkwater van de Wezenputten in vaten op trekschuitjes naar de Reede van Texel te brengen. Nu is het behalve wandelpad ook een fietspad.

In deze notitie wordt gesproken over verharde en onverharde paden. Onverharde paden hebben vaak ook een belangrijke waarde voor de beleving van de aanwezige natuur. De onverharde paden verstoren vaak de biotoop niet, maar zijn wel een middel om de betrokkenheid van de mens bij de natuur te vergroten. Verharde paden bieden de mogelijkheid dat ook wandelaars met kinderen (in wandelwagens) en minder validen ervan kunnen genieten. Het streven is om een goed evenwicht te bereiken tussen beide vormen, en wellicht ook tussenvormen (halfverharde paden, b.v. kleischelpenpaden) te gebruiken.

Doel van het wandelpadenplan

Met het wandelpadenplan worden de volgende doelen nagestreefd:

1. het toegankelijk maken en aantrekkelijk houden van het landschap voor wandelaars/natuurlijkheidshebbers. Via rustige en veilige routes moet de wandelaar kunnen genieten van de aanwezige cultuurhistorische- en natuurwaarden en inzicht krijgen in de ontstaansgeschiedenis van het gebied;
2. het behoud van bestaande voetpaden;
3. het bieden van een kader voor de ontwikkeling en opening van nieuwe voetpaden;
4. het bevorderen van wandelen als extensieve vorm van recreatie, waar mogelijk in de vorm van medegebruik;
5. het versterken van de regionale identiteit en het bevorderen van het plattelandstoerisme door middel van het wandelen.

Opzet van het plan

Bij de opzet zijn het rapport van NEMO en de wandelpadenkaart van Staatsbosbeheer gebruikt als basis. Opgenomen in het plan zijn de beleidsuitgangspunten een globale gebiedsbeschrijving, een overzicht van bestaande paden en routes (zie ook de kaart), een inventarisatie van knelpunten, en voorstellen voor het oplossen van knelpunten en opties voor nieuwe paden en routes.

Functie van dit plan

Dit plan geeft een overzicht van bestaande en mogelijk te realiseren paden. Het is een dynamisch plan en dient als basis voor planologische toetsing en overleg met andere overheden, grondeigenaren, toeristische organisaties en wandelaars/verenigingen van wandelaars. Dat betekent dat het plan na een poosje kan veranderen, doordat er routes kunnen worden toegevoegd of de opzet van bestaande paden veranderd. Het is met dit plan dan ook niet de bedoeling om naar volledigheid te streven, maar juist om een kader te bieden voor de ontwikkeling van nieuwe paden.

Procedure en vaststelling van het plan

Eind 1999 is het concept-Wandelpaden plan door het college in behandeling genomen. Naar aanleiding van het besluit van B & W is aan een aantal betrokkenen (beheerders en gebruikers) gevraagd om hun mening te geven over het huidige wandelpadenstelsel op Texel, tevens is gevraagd of er knelpunten zijn. Deze bijeenkomst heeft op 9 februari 2000 plaatsgevonden en naar aanleiding van de opmerkingen is het concept-plan op een aantal punten aangepast. Van 15 mei tot en met 12 juni 2000 heeft het concept-Wandelpadenplan voor een ieder ter inzage gelegen en is aan ongeveer 30 verschillende instanties toegestuurd. Er zijn in totaal 8 reacties op het concept-Wandelpadenplan binnengekomen die in een 'Notitie reactie en commentaar' wordt behandeld. De raad heeft het aangepaste plan tenslotte in de vergadering van 13 maart 2001 vastgesteld als kaderplan/indicatief beleidsplan.

Bij het realiseren (daadwerkelijke uitvoering) van nieuwe paden zullen de normaal geldende (ruimtelijke) procedures worden gevolgd. In dat kader kunnen ook formele inspraakreacties en bezwaren worden gemaakt. Als (in een enkel geval) geen ruimtelijke procedure nodig is, zal er een mogelijkheid tot inspraak en overleg worden gegeven. Hieraan zal bekendheid worden gegeven middels een advertentie in de Texelse Courant. Op deze manier hebben bij elke aanvraag om wandelpad alle belanghebbenden de gelegenheid om hun reacties kenbaar te maken.

De kosten van paden hangen sterk af van lengte en vorm van uitvoering (verhard/onverhard, wel/geen veesluizen/roosters etc.). Aanlegkosten kunnen (deels) gefinancierd worden uit het fonds toeristische infrastructuur.

Eventuele gezamenlijke financiering met andere overheden of toeristische organisaties hebben daarbij de voorkeur. Voor onderhoud van paden wordt getracht om dit onder te brengen bij het regulier beheer van de betreffende terreinbeheerder.

1.3 Wat is een wandelpad ?

Door de wandelvereniging wordt onderscheid gemaakt in verschillende vormen van paden. De door NEMO gehanteerde criteria zijn als bijlage opgenomen.

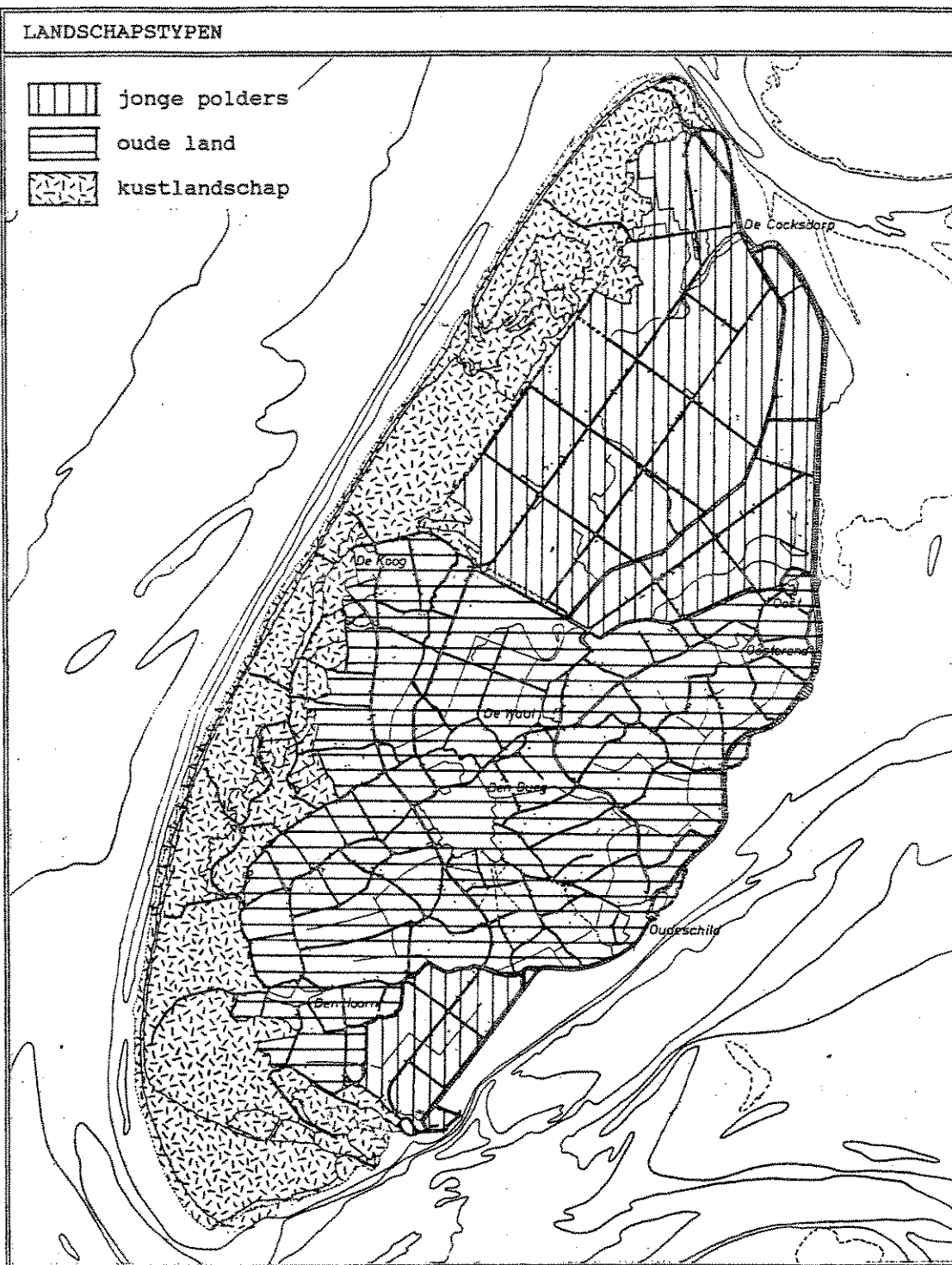
Enkele belangrijke criteria zijn mogelijkheden tot rondwandelen, doelgroepen (van fanatieke rondje-Textelopers tot het gaan van een straatje om, maar ook mogelijkheden voor kinderen, mindervaliden, loslopende honden etc.). Daarnaast moet een route aantrekkelijk zijn en moet er de nodige aandacht aan gegeven worden (in de vorm van een plattegrondje, foldertje etc.).

Aansluiting op woongebieden, recreatieterreinen en bijvoorbeeld busroutes is ook van belang. In dit plan wordt overigens geen aandacht besteed aan paden in dorpen. Voorzieningen op wijk/dorpsniveau passen beter in bestemmings- en inrichtingsplannen.

Hoofdstuk 2 Beleidsuitgangspunten

Aan dit plan liggen de volgende beleidsuitgangspunten ten grondslag.

1. Iedereen moet kennis kunnen nemen van de verschillende gebiedstypen op Texel (zie volgende hoofdstuk). In het kader van dit plan betekent dit dat genoemde gebieden toegankelijk gemaakt worden voor de verschillende doelgroepen. Dit betekent niet dat alle paden voor alle groepen toegankelijk hoeven te zijn.
2. Openstelling van particuliere gronden kan voor het wandelgenot een grote meerwaarde hebben. Waar mogelijk zal dit gestimuleerd worden.
3. Waar wandelpaden over particulier eigendom liggen moeten in overleg met de eigenaar waarborgen gesteld worden voor overlast en schade.
4. Versnippering van landschapstypen of gebieden door aanleg van verharde paden dient voorkomen te worden.
5. Bij de aanleg voor een pad worden de inbreuk op de aanwezige waarden en functies afgewogen tegen het maatschappelijk nut.
6. Bij de aanleg en inrichting van wandelpaden zal (bij het ontwerp al) rekening gehouden worden met gewenste en ongewenste neveneffecten (bijvoorbeeld door een pad langs een sloot te situeren). Bestaande interessante plekken (b.v. oud gemaal) kunnen ingebed worden in routes, eventueel als combinatie met rustplaats of klein infobordje.
7. Wandelen langs een weg met een hogere etmaalintensiteit dan 1000 autobewegingen per dag is ongewenst. Voor de wegen met een hogere intensiteit (zie bijlage) wordt gestreefd naar scheiding van gebruiksvormen. Langs een deel van deze wegen lopen fietspaden, verdere scheiding van verkeersvormen voor wandelen langs deze wegen is (op dit moment) niet gewenst.
8. Bij nadere uitvoering van het wandelpadenplan zullen uitgangspunten uit van toepassing zijnde ruimtelijke plannen in acht worden genomen.
9. De vormgeving van paden is mede afhankelijk van het gebied en de wensen van de doelgroepen. Alle vormen (van verhard tot onverhard en alles ertussen) zijn mogelijk.
10. Paden die worden aangemerkt als zijnde geschikt voor mindervaliden dienen vooraf te worden getoetst op geschiktheid door een daar voor deskundige instantie.
11. Nieuwe paden worden opgenomen in een routebeschrijving.
12. Door de gemeente kan een bijdrage worden verstrekt bij de aanleg van paden of voorzieningen bij wandelpaden. Het betreffende pad of voorziening dient in ieder geval openbaar te zijn en wel voor een redelijk grote doelgroep beschikbaar of bereikbaar te zijn.



Hoofdstuk 3 Texel, globale gebiedsbeschrijving

Het eiland Texel is tevens gemeente Texel. In totaal wonen er bijna 14.000 inwoners (2000). Er zijn ruim 43.000 toeristische slaapplekken. In de zomer vergroot de bevolking zich met de gasten tot 40 à 50.000 personen.

De oppervlakte van Texel is 46.328 hectare. Hiervan is 16.452 hectare land, de rest is zeegebied. De omtrek van het eiland bedraagt ongeveer zestig kilometer. Voor vele sporters en recreanten heeft 'het eiland rond' iets idyllisch of uitdagends. Op vele wijzen individueel of in wedstrijdverband wordt deze mogelijkheid aangegrepen. Bekende fenomenen zijn het rondje Texel, met bijvoorbeeld catamarans, wandelend of per fiets.

De oudste delen van het eiland dateren uit het Pleistoceen, en bestaan uit stuwwallen en keileemformaties. Daarnaast is er een zone met oude duinen (van 4000 voor, tot 1000 na Chr.). Ten westen hiervan liggen de jonge duinen. In 1612 is de polder Waal en Burg ingedijkt. Door inpoldering van het voormalige eiland Eierland (1850) ontstond het grootste eiland van de Nederlandse Waddenzee.

Charmant aan Texel is vooral de grote afwisseling tussen de verschillende gebieden, landschappen, dorpen en sferen. Het eiland biedt voor elk wat wils en wordt ook wel Nederland in het klein genoemd.

Het buitengebied

Texel bestaat eigenlijk uit twee delen: het Oude land en de polder Eierland.

Op het Oude land van Texel is de bebouwing voornamelijk geconcentreerd op de relatief hoge keileemopduikingen. De Hooge Berg is hiervan het hoogste punt. Wanneer men aan komt varen vanaf de Waddenzee is de hoge berg een baken dat men al van verre ziet. Karakteristieke elementen in het Texelse landschap op het oude land vormen de tuinwallen, de schapenboeten, de stolpboerderijen en de kolken.

De polder Eierland is een modern aandoende polder (vergelijk Flevoland), met de daarbij horende moderne landbouw als hoofdfunctie. De verkaveling is rechtlijnig en effectief.

Buiten deze twee hoofdgebieden zijn kenmerkend de duinenrand aan de westzijde, de waddendijk aan de oostzijde, de (rond 1900) aangeplante bossen achter de duinenrij, en een groot aantal kleine(re) polder(tje)s, kwelders en natuurgebieden.

De dorpen

Texel kent 7 dorpen en een groot aantal buurtschappen.

De hoofdkern van Texel is Den Burg, gelegen tegen de uitlopers van de Hoge Berg. Den Burg is gegroeid als handelsstad. Elementen van de tijden van de VOC zijn terug te vinden in onder andere panden in het centrum.

Den Hoorn, aangewezen als beschermd dorpsgezicht, lag vroeger aan zee. Door verstuing en een natuurlijke verlegging van de vaargeul is de ommezwaai naar agrarische gemeenschap ingezet.

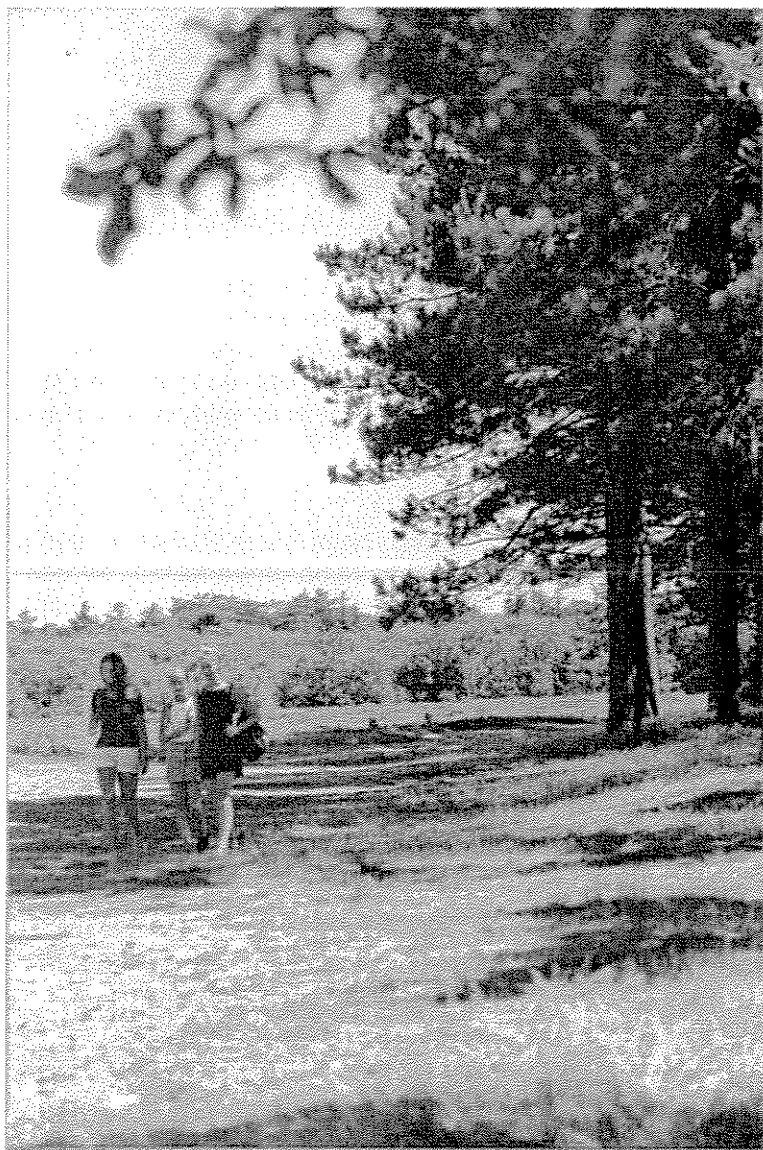
Oudeschild is de havenplaats van Texel. Vele karakteristieke huisjes herinneren aan de levendige handel, maar de immense kotters die alleen in het weekend in de haven liggen zijn het bewijs dat ook nu nog de haven van economisch belang is voor het eiland.

Oosterend en Oost (buurtschap) liggen aan de oostzijde van Texel. Beide dorpen zijn zeer karakteristiek. Oosterend is aangewezen als beschermd dorpsgezicht. Voor Oost geldt een bestemmingsplan waarin verzoeken ook aan het totaalbeeld getoetst worden.

De Koog is een dorp met een oude oorsprong. Het is sinds de jaren 60 echter uitgegroeid tot concentratiegebied voor recreatie en toerisme. Er is veel jonge bebouwing aanwezig.

De Waal lag vroeger ook aan zee, maar door dezelfde processen als bij Den Hoorn is het uiteindelijk uitgegroeid tot een agrarische nederzetting. De Waal is kleinschalig gebleven en kent een van de meest hechte gemeenschappen op Texel.

De Cocksdorp is het jongste dorp van Texel, ontstaan na de inpoldering van de polder Eierland rond 1830. Karakteristiek is de rechtlijnige opzet van het dorp.



Hoofdstuk 4 Overzicht van bestaande paden en routes

Zoals in de inleiding al is aangegeven is er met de opkomst van het toerisme op Texel veel aandacht geschonken aan het uitbreiden en optimaliseren van het fietspadennet op Texel. Toch is het niet zo dat de wandelpaden vergeten zijn. Hierna worden de verschillende wandelmogelijkheden kort doorgelopen. Op de bij de nota behorende kaart zijn de routes aangegeven.

Onder wandelpaden wordt overigens de aanwezige infrastructuur verstaan, een wandelroute is een gemarkeerd wandelpad, of een gemarkeerde combinatie van wandelpaden. Voor wandelen is het van belang dat de paden gescheiden zijn van andere verkeersdeelnemers, dan wel dat de intensiteit van andere verkeersdeelnemers (zoals auto's en fietsers) niet te groot is.

Alle genoemde routes zijn aangegeven op onder andere de overzichtskaart van Staatsbosbeheer. Een groot deel van de routes is voor een zeer brede groep wandelaars aantrekkelijk. Een van de punten die uit de inventarisatie naar voren is gekomen is dat er weinig specifieke wandelpaden zijn. De genoemde wat langere routes lopen vaak langs bestaande wegen waar bijvoorbeeld ook fiets- of autoverkeer is. Vrije wandelpaden waar echt alleen wordt gewandeld zijn te vinden in de Dennen en de duinen.

Rondwandelroutes voor ongeveer een uur

Met name in de duinen en het bosgebied de Dennen heeft Staatsbosbeheer een groot aantal (rond)wandelroutes aangegeven. Veel ervan zijn gericht op de wandelaar die een uur of twee uur een wandeling maakt. Gemiddelde lengte van aangegeven routes is 3 tot 4 kilometer. Vaak kan een route ter plekke verlengd worden door over te stappen op een andere aangegeven route. Door SBB wordt nadrukkelijk gewerkt aan speciale paden, zoals specifieke natuurpleinen, paden voor blinden en slechtzienden. Tevens is er door een groep vrijwilligers een speciaal (spannend) kinderpad geopend.

Rondwandelroutes voor ongeveer een halve dag

Door NEMO zijn 11 routes aangegeven. Kenmerk van de routes is dat ze deels door het binnenland en deels langs de kust lopen. De routes zijn niet altijd specifiek aangegeven, soms worden delen van de eerder genoemde korte routes gebruikt. De lengte van de routes variëren van 10 tot 18 kilometer.

Nivon Texelpad, langeafstandspad

Door het Nivon is in 1995 het Texelpad gestart. Het Texelpad is een langeafstandswandelpad/streekpad. De route van ca 80 kilometer loopt over heel Texel, en doet alle landschappen en bijna alle dorpen aan. De route kan, net als het bekende Pieterpad, ook in delen worden gelopen.

Inrichting bij wandelpaden

Bij wandelpaden is over het algemeen sprake van een beperkte inrichting. Er worden soms borden geplaatst, of functionele markeringen in de vorm van bijvoorbeeld verbandjes op paaltjes, en op een enkele plaats een bankje of picknicktafel. De gemeente Texel is geen voorstander van een overdaad aan borden, met name niet in het landelijk gebied. Waar mogelijk moeten nieuwe routes dan ook gemarkeerd worden, of uitsluitend worden opgenomen in een beschrijving.

Bankjes en picknicktafels kunnen in overleg met de beheerder van een gebied geplaatst worden. Dit gebeurt bij voorkeur op enigszins beschutte (niet in het oog lopende plaatsen), dan wel op plaatsen met een bijzonder uitzicht. Afvalbakken kunnen uitsluitend in overleg met de beheerder worden geplaatst, omdat in dat geval regelmatige ophaal van het vuil nodig is.



Hoofdstuk 5 Inventarisatie van knelpunten en mogelijke oplossingen

Het vorige hoofdstuk is geëindigd met een inventarisatie van bestaande paden en routes. Een knelpunt is al genoemd: er zijn weinig specifieke wandelpaden. Andere knelpunten zijn ontbrekende schakels en kwaliteit van geboden paden. Er kan hierbij wordt opgemerkt dat het overzicht niet volledig is. Door anderen kunnen ervaren knelpunten worden ingebracht.

Knelpunten

Ontbreken specifieke wandelpaden

Specifieke wandelpaden zijn de paden die niet door andere gebruikers (fietsen/auto's) worden gebruikt. Bij een deel van de paden in de bossen en duinen is dat het geval. De vraag is of Texel mogelijkheden biedt, om naast de bestaande paden, ook nog specifieke wandelpaden te ontwikkelen. In eerste instantie komt de gedachte op dat dit op een aantal binnendijken (o.a. Noorderdijk, dijk langs de Waterweg, dijk evenwijdig aan de Zuidhaffel) gerealiseerd kan worden. Verder misschien door agrarisch gebied/weiland, langs oude kreekbeddingen (in de polder Eierland). Wandelen over dijken en door agrarisch gebied of langs oude kreekbeddingen kan echter ook onevenredige versnippering van het landschap leiden.

Ontbreken essentiële schakels

Een ander knelpunt is het ontbreken van essentiële schakels. Dit blijkt over het algemeen erg mee te vallen op Texel, vaak kan gebruikt gemaakt worden van een stukje fietspad of autoweg. Wandelen langs een weg waar ook auto's rijden is ongewenst als de auto-intensiteit hoog is. Het wandelen is dan niet veilig, maar ook niet aantrekkelijk. Uit de kaart en bijlage 2 blijken de volgende schakels te ontbreken.

Akenbuurt
Westerweg
Redoute (tussen Pontweg en Waddendijk)
Gerritslanderdijkje
Grensweg

Door middel van het geven van prioriteiten (na overleg) kan hieraan uitvoering gegeven worden. Eventuele investeringen kunnen (deels) gedekt worden uit het fonds toeristische infrastructuur. Enkele van de aangegeven routes zullen op vrij korte termijn worden voorzien van een parallel lopend fietspad.

Op de kaart valt te zien dat met name de polder Eierland ontsloten is voor agrarisch- en autoverkeer. Een aantal punten kan opgenomen worden in wandelroutes, want ze zijn zeker de moeite waard. Gecombineerd met enkele ontsluitingen alleen voor wandelaars biedt de polder veel perspectieven. Daar kan gebruik gemaakt van worden. Ontsluiting van de polder geeft mensen de mogelijkheid kennis te maken met de gebiedspecifieke kenmerken van deze polder zoals de rechtlijnige verkaveling, grootschaligheid en een uitgestrekt landschap.

Kwaliteit paden

De kwaliteit van de paden hangt voornamelijk samen met wat mensen er van verwachten. Als een pad geschikt is voor rolstoelen, moet het ook daadwerkelijk toegankelijk zijn voor rolstoelers. Is dit niet het geval dan wekt het irritatie op.

Daarbij moeten paden aansluiten op behoeftes van mensen. De een wil elke twee kilometer 'een kroeg', ofwel een gelegenheid waar wat genuttigd kan worden. De ander wil dit juist niet, maar stelt wel prijs op een rustige plaats waar eventueel een bankje is met een mooi uitzicht.

De wensen hangen vaak ook samen met de verschillende doelgroepen. Alvorens op een doelgroepenbeleid in te steken zal uit overleg moeten blijken of de wensen van de verschillende groepen daadwerkelijk verschillen, en hoe hieraan tegemoet gekomen kan worden.

Mede door het vooraf voeren van overleg met verschillende (groepen) wandelaars, eigenaren en pachters kan een invulling gegeven worden aan dit wandelpadenplan.

Oplossingen

Openstellen binnendijken

Enkele middellange routes zouden beter tot hun recht komen als er gebruik van bestaande binnendijken gemaakt kan worden.

In 1999 is overleg gestart om bij wijze van experiment een binnendijk open te stellen voor publiek. Dit kan alleen als eigenaren en pachters van gebieden mee werken. Over het algemeen is het wel mogelijk om een vergoeding te verlenen voor de aanleg van noodzakelijke infrastructuur, zoals overstapjes of klaphekken, maar niet voor eventuele inkomstenderving.

Schadevergoedingsregeling

De provincie Noord-Holland heeft de bereidheid contracten af te sluiten, bedoeld om eventuele schade door wandelaars op te vangen. Regelmatig worden contracten afgesloten, tot nu toe is er slechts eenmalig aanspraak gemaakt op een uitkering na schade.

Door de provincie Noord-Holland is een subsidieverordening openluchtrecreatie vastgesteld (zie voor de deelverordening openluchtrecreatie Noord-Holland 1998 bijlage 4). Voor het realiseren van een bijdrage aan het provinciaal wandelpadennetwerk is een bijdrage van maximaal 70% beschikbaar. Overigens is het provinciaal netwerk op dit moment nog niet vastgesteld.

Openstellen eigendom

In het kader van een verdere integratie van recreatie en landbouw zou het wenselijk zijn dat eigenaren en particulieren (in principe zonder vergoeding) bereid zijn om medewerking te verlenen aan initiatieven tot openstelling van particuliere gronden. Dit zou dan niet alleen voor agrariërs moeten gelden, maar ook voor eigenaren als natuurmonumenten, of niet-agrarische privé-personen. In het kader van het algemeen belang is het vanuit de overheid niet wenselijk om voor allerlei zaken subsidies beschikbaar te stellen. Wel wordt in de gaten gehouden hoe de landelijke ontwikkelingen verder verlopen (zie ook hieronder).

Bij openstellingen moeten er waarborgen zijn om verstoring en schade te voorkomen of beperken.

Vergoeding openstellen eigendom

Tot 1999 bestond de MacSharryregeling. Op basis hiervan werd voor langeafstandswandelpaden een vergoeding verstrekt van f 2,20 per strekkende meter per 10 jaar (22 cent per jaar per meter). De verwachting is dat het ministerie van LNV binnenkort een regeling vaststelt waardoor voor openstelling van agrarische gebied een (iets hogere) beheersvergoeding verleend kan worden. Hierover wordt contact gehouden met het ministerie.

Hoofdstuk 6 Procedures en afwegingen

Het huidige wandelpadennet op Texel heeft een goede kwaliteit en kwantiteit. De gemeente zal geen actieve rol spelen bij aanleg of openstelling van nieuwe paden. Wel zullen aanvragen of initiatieven voor nieuwe paden aan de verschillende belangen worden afgewogen en worden bekeken of het initiatief past binnen de in Hoofdstuk 2 genoemde beleidsuitgangspunten. Aanvragen kunnen door een ieder ingediend worden.

Afgewogen zal worden wat de inbreuk van een nieuw pad is op de aanwezige landschappelijke en natuurlijke waarden tegen de maatschappelijke waarde die de aanleg van het pad heeft. Afhankelijk van de locatie zal de uitkomst van de afweging anders kunnen uitpakken.

Het is niet overal toegestaan om wandelpaden te realiseren. Enerzijds hebben eigenaren en pachters hier hun mening over, anderzijds is het bestemmingsplan hier bepalend over. In deze plannen is de aanleg van wegen en paden vaak gebonden aan een planologische procedure.

Gebruik van een pad kan (natuur)waarden verstoren. Ook bestaat de kans dat niet-ontsloten gebieden ontsloten raken zodat een specifiek stukje Texelgevoel verdwijnt. Om dit te voorkomen moet bij nieuwe paden vroegtijdig in overleg getreden worden met alle belanghebbenden. Wie dit zijn kan per locatie of per pad verschillen. Bij de planologische toetsing, of de mogelijkheid tot inspraak en overleg dient tevens een goede belangenafweging worden gemaakt zodat eventuele problemen kunnen worden voorkomen of beperkt. Op die wijze wordt gekomen tot wandelpaden met meerwaarde. De Vereniging Agrarisch Natuurbeheer Texel 'de Lieuw' zal worden ingeschakeld, wanneer wenselijk, als een wandelpad (-route) door agrarisch gebied zal lopen. In principe zullen paden die met een vorm van verharding aangelegd worden, een ruimtelijke procedure vereisen. De belangen van derden worden onder andere veiliggesteld met een toetsing. Over het algemeen wordt het belang van de aanleg afgewogen tegen eventuele verstoring van de omgeving (ruimtelijke inpasbaarheid). Ook voor onverharde paden geldt echter dat een toetsing met het oog op mogelijke verstoring van natuurwaarden van belang is. Als er geen ruimtelijke procedure nodig is, zal wel de mogelijkheid tot inspraak en overleg gegeven worden. Hieraan wordt bekendheid gegeven door middel van een advertentie in de Texelse Courant.

bijlage 1: (Mogelijke) betrokkenen bij wandelpadenplan

Overheden en beheerders

Gemeente Texel
Staatsbosbeheer, district Texel
Rijkswaterstaat dienstkring Texel
Vereniging tot behoud van Natuurmonumenten
V.V.V.
convenantgroep Texel
Nationaal Park i.o. 'Duinen van Texel'
Hoogheemraadschap van Uitwaterende
Sluizen in Hollands Noorderkwartier
Waterschap Hollands Kroon
WLTO
Provincie Noord-Holland
Ministerie van LNV (subsidie LASER)
Projectbureau "Het blauwe netwerk"
p/a gemeentehuis Niedorp

Groeneplaats 1, 1791 CC Den Burg
Abbewaal 2, 1791 WZ Den Burg
Keesomlaan 6a, 1791 DC Den Burg
Oost 22, 1794 GP Oosterend
Postbus 3, 1790 AA Den Burg
Groeneplaats 1, 1791 CC Den Burg

Scheepmakersdijk 16, 1135 ZH Edam

Van Neckstraat 1, 1792 AR Oudeschild
Nesweg 43, 1794 GC Oosterend
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
Postbus 20401, 2500 EK Den Haag

Postbus 6, 1733 ZG Nieuwe Niedorp

Belangenverenigingen voor de wandelsport

Wandelsportvereniging het Gouden Boltje
NEMO
NIVON

Slingeweg 21, 1791 AW Den Burg
Westerpark 2, 1013 RR Amsterdam
Voorhelmstraat 3, 2012 ZM Haarlem

Overige belanghebbenden

Vogelwerkgroep Texel
Werkgroep landschapszorg Texel
Algemene Nederlandse Gehandicapten
Organisatie (ANGO)
Stichting Texel Vakantie Gehandicapten
Vereniging Agrarisch Natuurbeheer Texel
"De Lieuw"

Bernhardlaan 60, 1791 XG Den Burg
Rommelpot 7, 1797 RN Den Burg

Naalrand 41, 1797 AN Den Hoorn
Dorpsstraat 179, 1796 CC De Koog
Otterstraat 5, 1792 CC Oudeschild

bijlage 2: Wegen met een hoge verkeersintensiteit

Wegen met een zomerintensiteit van meer dan 1000 verkeersbewegingen per etmaal langs de gemarkeerde wegen (*) loopt een fietspad

Akenbuurt
Gerritslanderdijkje (tot Grensweg)
Grensweg
Hoornderweg *
Nieuwlanderweg *
Oosterenderweg *
Pontweg *
Postweg *
Redoute * (deels langs de Waddendijk)
Rozendijk (tot Grensweg) *
Ruigendijk *
Schilderweg *
Waalderweg *
Westerweg
Zaandammerdijk *

bijlage 3: Criteria wandelpad door NEMO

1. Criteria voor een netwerk van wandelpaden
 - een netwerk bevat een aantal rond- en lijnwandelingen die onderling met elkaar verbonden zijn. Op deze wijze ontstaat een structuur waarbinnen de wandelaar kan kiezen voor allerlei aantrekkelijke varianten op de voorgestelde routes;
 - binnen een netwerk zijn wandelingen van elke gewenste lengte (bijvoorbeeld ommetje, dagwandeling) mogelijk voor elk type wandelaar;
 - bij de opbouw van het netwerk is rekening gehouden met mogelijke aansluitingen op aangrenzende (wandel)gebieden;
 - bestaande routes (bijvoorbeeld V.V.V.-routes en routes uit wandelgebieden) worden opgenomen in het netwerk voor zover ze voldoen aan de criteria voor wandelroutes;
 - bij de samenstelling van het netwerk is rekening gehouden met beleid en plannen van overheden, waaronder waterschappen;
 - het netwerk van wandelpaden wordt waar mogelijk gecombineerd met kano- en fietsnetwerken. Het doel hiervan is het bevorderen van routes voor langzaamverkeer. Op knooppunten van netwerken ontstaat de mogelijkheid tot aanleg van voorzieningen. Een voorwaarde voor gecombineerde routes is een ruimtelijke scheiding van categorieën recreanten en gebruikers door middel van vrijliggende voetpaden.
2. De opbouw van een netwerk van wandelpaden
 - een netwerk bevat de volgende elementen
 - hoofdroutes: LAW-paden, markante landschapselementen. De routes bestaan uit (middel)lange afstandswandelingen (5-10 km en 10-20 km). De routes zijn zo veel mogelijk onverhard, overstapjes en dergelijke zijn geen bezwaar;
 - subroutes: varianten van hoofdroutes en afkortingen, zoveel mogelijk gekoppeld aan hoofdroutes;
 - verbindingen tussen hoofd- en subroutes. Dit zijn logische verbindingen die aanzetten tot het combineren van bestaande deelroutes tot nieuwe routes;
 - ommetjes rond woonkernen en recreatiecentra. Zoveel mogelijk verweven in overige routes. Dit zijn korte wandelmogelijkheden in de woonomgeving met een tijdsduur van 1 tot 2 uur. De routes zijn goed begaanbaar met kinderwagens, kleine kinderen, ouderen en minder validen.
3. Criteria voor wandelroutes binnen een netwerk
 - de routes lopen zoveel mogelijk over rustige, liefst onverharde wegen, paden en dijken;
 - de routes voeren door een afwisselend landschap. Op deze manier komt de wandelaar diverse landschappen en landschapselementen tegen;
 - de routes geven inzicht in de karakteristieken van het landschap. Ze tonen iets van de ontstaansgeschiedenis van dat landschap en voeren langs natuurgebieden en monumenten;
 - begin- en eindpunten van de routes zijn goed bereikbaar met het openbaar vervoer;
 - Binnen de routes liggen mogelijkheden tot pauzeren en overnachten;
 - de routes zijn makkelijk te bereiken vanuit woongebieden
 - er is aandacht voor de begaanbaarheid van routes voor gehandicapten. Niet elke route hoeft begaanbaar te zijn, maar wel moet het in principe mogelijk zijn om elk aantrekkelijk gebied te bezoeken.