

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer	2150432
------------	---------

Portefeuillehouder	E.P. Kooiman
--------------------	--------------

Krediet tweede fase Postweg/Nieuwlanderweg

Vooruitlopend op de kredietaanvraag informeren wij u om deze mee te kunnen wegen in de behandeling van de perspectiefnota.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Voor behandeling in de raad van 8 juli 2021 leggen wij u een besluit voor om in te stemmen met een krediet voor de aanpak van de tweede fase van de reconstructie van de Postweg/Nieuwlanderweg. Wij informeren u graag nu al over het belang van de reconstructie en de financiële consequenties. We doen dit in een vroeg stadium, zodat u dit mee kunt wegen in uw afwegingen rondom de perspectiefnota in aanloop op de begroting voor 2022.

Postweg/ Nieuwlanderweg veilig en geschikt voor de toekomst

De Postweg en Nieuwlanderweg zijn toe aan vernieuwing. De wegen zijn versleten en smal, niet meer geschikt voor het drukke verkeer en de zware voertuigen die er dagelijks overheen rijden. Het gaat om de belangrijkste verbindingswegen richting het noorden van Texel. Met een reconstructie (vernieuwing) wordt de inrichting van de weg aangepast aan vernieuwde eisen, zoals het omvormen van een kruising naar een rotonde, of het verbreden van een weg vanuit verkeersveiligheid. Het is ook bij uitstek het moment voor het aanbrengen van verbeteringen in de functionaliteit en veiligheid van de openbare ruimte.

De verbeteringen die zijn opgenomen in het ontwerp voor de Nieuwlanderweg en de Postweg zijn behalve conform de laatste richtlijnen van het CROW ook conform de Texelse Mobiliteitsvisie uit het door u in 2018 vastgestelde Wegenbeheerplan Texel. Inmiddels is de eerste fase van de reconstructie, de Nieuwlanderweg, bijna afgerond en gerealiseerd binnen het geraamde budget. De Nieuwlanderweg is woensdag 12 mei met succes in gebruik genomen en wordt naar verwachting eind deze maand opgeleverd.

Financiële consequenties

In de Programmabegroting 2020 is het investeringsvoorstel voor uitvoeringskosten van de eerste fase reconstructie Postweg-Nieuwlanderweg opgenomen. Door middel van het autorisatiebesluit (raad mei 2020) is € 7.000.000 beschikbaar gesteld voor uitvoering van deelproject/ fase 1 (Nieuwlanderweg) en voorbereiding en ontwikkeling van deelproject 2 (rotonde Ruigendijk) en 3 (Postweg). Fase 1 is inmiddels in gebruik genomen en wordt binnen het geraamde budget afgerond. De uitvoering van de deelprojecten 2 en 3 worden samengevoegd tot fase 2.

In de raadsvergadering van 27 mei 2020 heeft u ook kennis genomen van het Plan van Aanpak voor deze reconstructie. De in dit plan genoemde raming voor het totale project was € 16.800.000. De oorzaak van deze verhoogde raming ten opzichte van de oorspronkelijke raming uit het Wegenbeheerplan 2018 (€ 14.000.000) ligt in de kengetallen die gebruikt zijn, voor het Wegenbeheerplan kengetallen 2017 en voor het PvA kengetallen 2020 (stijging materiaalkosten etc.). In de raad van 8 juli 2021 vragen wij u € 12.140.000 beschikbaar te stellen voor uitvoering van fase 2. De uitvoering vindt plaats in de in de aankomende twee jaar. De raming van het totale project (fase 1 + fase 2) komt hiermee op €19.140.000.

Oorspronkelijke raming Wegenbeheerplan 2018	€ 14.000.000
Plan van Aanpak 2020	€ 16.800.000
Raadsvoorstel juli 2021	€ 19.140.000

Kostenverhoging tussen 2018-2021

Deze hogere raming van de kosten heeft diverse oorzaken. Naast gestegen materiaalkosten zijn er meer kosten voor het omleggen van kabels en leidingen, hogere kosten voor de benodigde grondaankopen en het vervangen van negentien duikers als gevolg van de voorgenomen aangepaste waterhuishouding.

Daarnaast is ook de voorgenomen realisatie van een rotonde op het kruispunt Postweg, Vuurtorenweg en Molenlaan, met een nieuwe toegang tot De Krim daaraan gekoppeld, een extra investering. Naast de reeds aanwezige dekking bedragen de jaarlijkse extra kapitaallasten voor deze kredietaanvraag € 179.900.

Resume

	Krediet	Jaarlijkse kapitaallasten
Programmabegroting 2020	€ 7.000.000	€ 245.000
Programmabegroting 2021	€ 7.000.000	€ 245.000
Raadsvoorstel juli 2021	<u>€ 5.140.000</u>	<u>€ 179.900</u>
Totaal	€ 19.140.000	€ 669.900

Vervolg

Het raadsvoorstel "Autorisatie besluit Postweg/Nieuwlanderweg tweede fase" zal u ter behandeling in de raadsvergadering van juli binnenkort worden aangeboden.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,
de secretaris, de burgemeester,

drs. E.C. van der Bruggen



ir. M.C. Uitdehaag

