

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer	3058170
Verzenddatum	16 september 2021
Portefeuillehouder	Edo Kooiman

Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg

In deze RIB een voortgangsoverzicht van de reconstructie Nieuwlanderweg en de voorbereidingen voor de rotonde Ruigendijk en de Postweg.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Reconstructie Akenbuurt, Kogerweg en Nieuwlanderweg



PROJECTSTATUS: oplevering vroege najaar

De laatste werkzaamheden worden momenteel afgerond. In het daarvoor geschikte najaar worden de middenbermen beplant. Ook wordt de dynamische verlichting aangebracht. De verwachting is dat de weg in oktober formeel overgedragen wordt aan de wegbeheerder.



BUDGET: binnen budget

De reconstructie van de Akenbuurt, Kogerweg en de Nieuwlanderweg wordt binnen het budget gerealiseerd. Per saldo wegen de tegenvallers op tegen de meevallers en kan nu gebruik worden gemaakt van een duurzaam veilige weg tussen de Akenbuurt en de rotonde Ruigendijk.

Vorbereidingen reconstructie Postweg

De reconstructie van de Postweg is in twee fases gesplitst. Dit omdat de werkzaamheden buiten het hoogseizoen dus in de periode oktober t/m april dienen plaats te vinden. Het gehele traject in één seizoen oppakken is te ambitieus, mede door de omvangrijke werkzaamheden van de nutsbedrijven aan kabels en leidingen. De opsplitsing bestaat uit: **Fase 2a** Ruigendijk t/m kruispunt Slufterweg. **Fase 2b** Slufterweg t/m kruising Molenlaan/Vuurtorenweg



PROJECTSTATUS: Aannemer bekend, opstart reconstructie

Uit de Europese aanbesteding is Boskalis als winnende aannemer uit de procedure gekomen. Het werk – dus zowel fase 2a als 2b – is als één kavel aanbesteed. De nutsbedrijven zijn op basis van door de gemeente verstrekte opdracht volop aan het engineren. De ingehuurd kabel- en leiding coördinator van de aannemer is onder leiding van het gemeentelijk projectteam in afstemming over noodzakelijke werkzaamheden. Door Liander Electra worden al de nodige voorzieningen getroffen voor de netverzorging op Texel. De loze kabel die nu al richting De Cocksdorp wordt getrokken, wordt pas over een aantal jaren in gebruik genomen. Dit nadat het nieuw te realiseren tussenstation van Liander is geplaatst en in gebruik genomen kan worden. De in het Plan van Aanpak van Boskalis opgenomen omleidingsroutes worden nu verder uitgewerkt en gecommuniceerd met alle betrokkenen. Tot slot is constructief overleg gevoerd over de noodzakelijke grondaankopen voor deze fase, soms is het ontwerp wat aangepast.

Ook voor de vervolgfase 2b zijn contacten gelegd en worden noodzakelijke grondaankopen voorbereid. Tot slot zijn we momenteel in gesprek over de definitieve inrichting van de Postweg nabij De Cocksdorp.



PLANNING: 2 winters, 2023 hele traject klaar

De reconstructie van de Ruigendijk tot en met het kruispunt Slufterweg (fase 2a) realiseert Boskalis in de periode oktober - mei 2021. Het traject van de Slufterweg tot en met de kruising Molenlaan/Vuurtorenweg (fase 2b) wordt in oktober 2022 - juni 2023 gerealiseerd.

Het ontwerp voor fase 2b is - op de inrichting nabij De Cocksdorp na - gereed. Gesprekken met belanghebbenden over de inrichting van het gebied tussen de kruising met de Hollandseweg en het kruispunt met de Molenlaan en Vuurtorenweg zijn gaande en binnenkort wordt de knoop doorgehakt. De noodzakelijke grondaankopen zijn in beeld en pakken we op direct na het definitief worden van het ontwerp.



VERGUNNINGEN: vrijwel allemaal binnen

Met uitzondering van de vergunning in het kader van de WNB (Wet Natuur Bescherming), zijn alle vergunningen voor fase 2a binnen. Ook voor de noodzakelijke watercompensatie is een oplossing gevonden in overleg met o.a. het Hoogheemraadschap, Natuurmonumenten en het vliegveld.

Voor het traject Slufterweg – kruising Molenlaan/Vuurtorenweg (fase 2b) worden de vergunningen aangevraagd zodra het ontwerp voor het gehele tracé definitief is. Duidelijk is al wel dat voor realisatie van het kruispunt met de Hollandse weg, grond zal moeten worden aangekocht met de bestemming NNN (NatuurNetwerkNederland). Hiervoor geldt dat deze m2 dienen te worden gecompenseerd door aankoop van vervangende grond en inrichting conform NNN maatstaven. Daarover is momenteel overleg met de provincie Noord-Holland en Staatsbosbeheer.



FINANCIËEL

De gemeenteraad van Texel heeft voor de zomer het noodzakelijke krediet ter beschikking gesteld. De aannemer is gecontracteerd waarmee ook zijn aanneemsom bekend is. Met de nutsbedrijven voeren we de laatste onderhandelingen over de bijdrage van de gemeente Texel voor het omleggen van alle noodzakelijke nutsvoorzieningen.



PARTICIPATIE: in gesprek

Op basis van de animatie van het Ontwerp is gesproken met belanghebbenden. Op basis van hun inbreng, wensen en eisen is het Ontwerp hier en daar aangepast. Om aanwonenden en andere belanghebbenden te informeren is coronaproof vlak voor de zomer een informatiemiddag/- avond georganiseerd. De animatie en het detailontwerp zijn hier gepresenteerd. Er was volop ruimte om vragen te stellen en te beantwoorden. Er is massaal gebruik gemaakt van deze gelegenheid.

Op 15 september wordt er op dezelfde wijze een bijeenkomst georganiseerd waarop de aannemer toelicht wanneer en hoe de eerste fase wordt gerealiseerd. De aannemer zal ingaan op noodzakelijke omleidingen en antwoord geven op alle vragen, wensen en zorgen van bewoners en bedrijven.



COMMUNICATIE: voortzetten strategie

Ook de communicatie van deze nieuwe fase(s) richt zich op twee doelen:

1. Het minimaliseren van onvermijdelijke overlast door heldere en tijdige communicatie.
2. Het actief betrekken van Tesselaars bij de communicatie over dit werk.

De communicatiestructuur en – middelen die hieruit ontwikkeld en ingezet zijn bij de reconstructie van de Nieuwlanderweg, gebruiken we ook voor deze fase(s). Zo blijft de website www.opwegnaar Noord.nl een basis voor de communicatie over dit project. Van interviews, filmpjes, omleidingskaartjes tot planningsinformatie. Ook de e-nieuwsbrief, persbenadering en social media inzet blijft gehandhaafd. In een hechte samenwerking tussen opdrachtgever, opdrachtnemer en leveranciers wordt de communicatie georganiseerd en continu gemonitord.