

Vragen (en antwoorden voor zover mogelijk), gesteld tijdens informatiebijeenkomst 16-12-2101

Vraag	Wat wordt de breedte van de weg?
Antwoord	De rijbaan is opgebouwd uit een asfaltstrook van 6 meter en aan beide zijden een rij graskeien van ieder 45 cm De weg wordt dus 6,90 meter breed.
Vraag	Waarom is er niet gekozen voor fluisterasfalt?
Antwoord	Hier is expliciet niet voor gekozen. Fluisterasfalt bestaat uit asfalt met daartussen veel holle ruimtes. Door de weersomstandigheden op Texel zullen deze ruimtes heel snel worden gevuld met zand en dan is het effect weg. Bovendien is het aanmerkelijk duurder en kost het veel meer onderhoud en is veel sneller toe aan vervanging
Vraag	Hoe breed wordt de Slufterweg?
Antwoord	Aan de breedte verandert er niets, de bochten met de Postweg worden wel ruimer en er komt meer ruimte op de kruising.
Vraag	Blijft de breedte van de Oorsprongweg hetzelfde?
Antwoord	Ja, ook hier verandert niets aan de breedte van de weg.
Vraag	Ter hoogte van boerderij Rio Grande is de afstand tussen de weg en het fietspad minimaal, kan hier iets aan gedaan worden?
Antwoord	Dit is helaas niet mogelijk; wel gaat er gekeken worden of het stuk tussen de weg en het fietspad opgevuld kan worden met graskeien.
Vraag	De tekening van de rotonde bij de Vuurtorenweg is onduidelijk. Komen er 3 of 4 poten?
Antwoord	Er komen 3 poten. De poot die richting het bos gaat staat wel getekend maar die zal er niet komen. Deze zal ook worden verwijderd uit de tekening.
Vraag	Kan de tekening dan zodanig worden aangepast dat dit zowel nu als in de toekomst duidelijk is; vóórdát de tekening de status 'Definitief Ontwerp' gaat krijgen.
Antwoord	De tekening zal worden aangepast.
Vraag	Kan er aan de andere kant van de Vuurtorenweg ook een fietspad komen?
Antwoord	Dat is geen onderdeel van dit project. Wellicht na afronding van de nieuwbouw aldaar alsnog realiseren. Dit zal onder de aandacht worden gebracht bij Gemeentewerken.
Vraag	Bij de kruising met de Slufterweg staan nu 2 fietsoversteekplaatsen getekend. Duitse automobilisten zijn gewend om fietsers voorrang te geven, Duitse fietsers zijn gewend om voorrang te krijgen. Gaat dit niet voor vertraging e.d. zorgen met onze Duitse gasten?
Antwoord	Het ontwerp is bedoeld om e.e.a. fietsveilig in te richten.
Vraag	Wordt deze presentatie gemaild naar alle deelnemers?
antwoord	Alle informatie komt wel op de website www.opwegnaarnoord.nl

Vraag	Is bij de aanleg van middengeleiders rekening gehouden met landbouwverkeer?
Antwoord	Jazeker, ervaringen met Nieuwlanderweg zijn hierin meegenomen.
Vraag	Wat is de blauwe ondergrond op de tekening?
Antwoord	Dat is een waterpartij die gedempt wordt.
Vraag	Wat voor soort graskeien worden er gelegd?
Antwoord	Graskeien met minder ribbels, deze veroorzaken minder geluid.
Vraag	Kunnen de graskeien na de kruising iets verder worden doorgelegd?
Antwoord	Terechte opmerking, daar wordt rekening mee gehouden.
Vraag	Het is een drukke weg, kan er niet overwogen worden om er stoplichten te plaatsen?
Antwoord	Volgens het ontwerp wordt de situatie beter; de suggestie wordt wel doorspeeld naar de wegbeheerder.
Vraag	Kan er ook eens gecontroleerd worden of de bewegwijzering overal nog wel klopt? Vanuit De Cocksdorp wordt verkeer richting Den Burg ineens linksaf gestuurd; dat geeft een conflict met de navigatie in de auto. Kortom, verwarring en misschien even minder oplettend?
Antwoord	Dit zal met wegbeheerder en kantonnier worden besproken.
Vraag	Er staan haaiantanden op de Slufterweg, maar niet op het fietspad?
Antwoord	Die staan er wel en komen ook zeker terug.
Vraag	Er is eerder al gesproken over wateroverlast; wordt daar goed op gelet?
Antwoord	Waar mogelijk wordt de weg verlaagd of een duiker geplaatst. Daar waar mogelijk wordt de wateroverlast aangepakt
Vraag	Wordt overal <u>duidelijk</u> aangegeven hoe de voorrang is geregeld? Haaiantanden zijn o.a. in Duitsland niet bekend, dus als dat de enige aanduiding is dan gaan Duitse gasten hun eigen regels toepassen.
Antwoord	Deze opmerking wordt meegenomen.
Vraag	Worden de kruisingen wel verlicht?
Antwoord	In principe worden de kruisingen verlicht, maar hoe en wat is nog niet beslist. Er zal sprake zijn van dynamische verlichting.
Vraag	Hoe zit het met de berm tussen rijbaan en fietspad?
Antwoord	Dat worden graskeien.
Vraag	Komt er nog afscheiding/boschage tussen de rijbaan en het fietspad?
Antwoord	Nee, hooguit gras daar waar de ruimte dat toelaat.
Vraag	Zijn er al ervaringen met de herinrichting Nieuwlanderweg qua snelheid?
Antwoord	Nee, nog niet bekend.
Vraag	Er wordt gesproken over benodigde watercompensatie voor bijvoorbeeld te dempen sloten. Is watercompensatie zoeken op de golfbaan een mogelijkheid?

Antwoord	Dat is zeker interessant om te onderzoeken.
Vraag	Komt er nou wel of niet een afslag vanaf de nieuwe rotonde het bos in?
Antwoord	Nee, de tekening wordt hierop nog aangepast.
Vraag	Waarom wordt er een rotonde aangelegd als er al een driesprong ligt?
Antwoord	Uit veiligheidstechnisch oogpunt blijkt dat een rotonde de snelheid van het verkeer naar beneden brengt.
Vraag	Geef goed aan hoe fietsers hun weg moeten vervolgen, zeker als men richting de vuurtoren wil.
Antwoord	Dat is een hele goede suggestie! Wordt besproken met wegbeheerder en kantonier.
Vraag	Waarom wordt het fietspad aan de rechterkant niet doorgetrokken naar het noorden?
Antwoord	Dat gebied is nog in ontwikkeling voor verdere huizenbouw. Zolang die plannen nog niet concreet zijn is het niet zinvol.
Vraag	I.v.m. afwateringsproblemen is het verzoek om een pijpje onder de weg door te leggen.
Antwoord	Dit wordt meegenomen.
Vraag	Wat zijn de mogelijkheden om een gevaarlijke situatie te verbeteren, naast het Molenbos.
Antwoord	Er wordt een zgn. olifantenpaadje aangelegd, en ter plekke ingetekend.
Vraag	Wanneer gaat e.e.a. van start?
Antwoord	Oktober 2022 begint de aannemer met de werkzaamheden. Nog voor de zomer organiseert gemeente Texel, samen met de aannemer, een nieuwe informatie bijeenkomst waarin uitleg gegeven wordt over de planning van de aannemer en de beoogde omleidingen.