

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer	3058170
Verzenddatum	9 december 2021
Portefeuillehouder	Edo Kooiman

Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg

In deze raadsinformatiebrief informeren we u over de afronding van de reconstructie Nieuwlanderweg en de voortgang van de reconstructie van de Postweg.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Afronding reconstructie Nieuwlanderweg, Kogerweg en Akenbuurt



PROJECTSTATUS: zo goed als afgerond

Bij het afschouwen van het werk om te komen tot een formele oplevering, is gebleken dat een deel van de graskeien over een lengte van ongeveer 4 kilometer niet volgens de afspraken is aangebracht. Het probleem zit vooral in de hoogte van de graskeien t.o.v. het asfalt. In het voorjaar worden deze herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Na een akkoord met de aannemer over de afkoopsom voor het herstelwerk, is het werk formeel opgeleverd en ook financieel afgesloten.



BUDGET: binnen budget

De realisatie van het wegvak Akenbuurt, Kogerweg, Nieuwlanderweg en de voorbereidingen van de Postweg zijn binnen budget gerealiseerd.



PLANNING: extra tijd nodig voor herstelwerkzaamheden

De Nieuwlanderweg, Kogerweg en Akenbuurt zijn sinds mei weer in gebruik. De herstelwerkzaamheden (graskeien) vinden in het voorjaar van 2022 plaats.

Reconstructie Postweg

Rotonde Ruigendijk – Postweg kruising Slufterweg



PROJECTSTATUS: op schema

De werkzaamheden van het eerste deel van de Postweg (tot aan de kruising met de Slufterweg) verlopen conform planning. Ook de werkzaamheden van de nutsbedrijven liggen op schema. Zo is het wegvak tussen de rotonde Ruigendijk tot aan de eerste bebouwing van Zuid Eierland volledig gereconstrueerd, van asfalt voorzien en ook belijnd. In Zuid Eierland worden momenteel de laatste kabels en leidingen verlegd en de nieuwe gasleiding ingegraven. In de periode tot aan de kerstvakantie, wanneer het werk twee weken stil ligt, wordt de nieuwe geluid reducerende open verharding in Zuid Eierland machinaal aangebracht.

Na de kerstvakantie wordt het wegvak tussen de kruising met de Muyweg en de kruising met de Slufterweg in twee fases gereconstrueerd. Als de weersomstandigheden het blijven toelaten, kan dan dit eerste deel van de Postweg (seizoen 1) tot en met de kruising met de Slufterweg begin mei worden opgeleverd.



VERGUNNINGEN: compleet

Alle vergunningen en ontheffingen zijn verleend. Op dit moment is er nog overleg met een aantal partijen hoe de compensatie voor het tijdelijk verloren gaan van leefgebied van de Noordse woelmuis te realiseren. De benodigde watercompensatie als verplichting vanuit de watervergunning wordt gezocht door middel van een constructieve samenwerking tussen Hoogheemraadschap, gemeente en het vliegveld. Dit vindt waarschijnlijk plaats door verbreding van een aantal sloten op terrein van het vliegveld. Dit sluit naadloos aan op het beleid dat Texel zoveel mogelijk water wil vasthouden op het eiland.



BUDGET: in lijn

Voor de realisatie van de reconstructie Postweg is een krediet beschikbaar gesteld van 12.100.000 beschikbaar gesteld. De werkzaamheden lopen conform planning en volgens de begroting.



PLANNING: op schema

De uitvoering is in volle gang en loopt prima op schema. De nutsbedrijven zijn volop aan het vernieuwen/omleggen en de hoofdaannemer doet er alles aan om de bereikbaarheid voor bewoners en bedrijven te waarborgen. Mits de weersomstandigheden dit toestaan ligt alles op schema om dit wegvak begin mei op te leveren.



PARTICIPATIE & COMMUNICATIE

Het concept zoals dat ook bij de reconstructie Nieuwlanderweg etc. is ingezet, wordt wederom toegepast, communicatie richt zich op:

1. Het minimaliseren van onvermijdelijke overlast door heldere en tijdige communicatie.
2. Het actief betrekken van Tesselaars bij de communicatie over dit werk.

Zo verschijnt om de week een interview dan wel video op www.opwegnaar Noord.nl, zijn de actuele omleidingen te zien en worden korte updates en doorkijkjes via social media gedeeld. Ook wordt er nieuws en informatie 'gebracht' naar belangstellenden en aanwonenden. In de vorm van de nieuwsbrief maar natuurlijk ook door brieven of bezoekjes van de omgevingsmanager. Bewoners en belangstellenden weten de aannemer en de kanalen goed te vinden.

Postweg kruising Slufterweg - kruising Molenlaan



PROJECTSTATUS: ontwerp gereed

Het concept definitief ontwerp voor de Postweg van de kruising Slufterweg tot en met De Cocksdoorp is gereed. Op basis van overleg met belanghebbenden is besloten op de kruising met de Molenlaan en Vuurtorenweg een rotonde aan te leggen. Deze rotonde zal bestaan uit drie poten (Postweg, Vuurtorenweg, Molenlaan).

Ook worden de kruisingen met de Oorsprongweg en de Hollandseweg veiliger gemaakt. De bestaande ingang naar de Krim (Roggeslootweg) blijft daarmee ongewijzigd. Wel zal het fietspad wat de Roggeslootweg kruist een stuk naar het westen worden opgeschoven. Daarmee wordt een aanmerkelijk veiliger situatie voor de fietsers gecreëerd. Dit mede omdat de wens leeft om te komen tot een nieuwe verbinding met de Krim en daarmee het dorp beter te verbinden met het park.



GRONDAANKOPEN: gesprekken gaande

Met alle particuliere eigenaren en het HHNK is overeenstemming bereikt. Met Staatsbosbeheer wordt gesproken over aankoop van gronden nabij De Cocksdoorp. Laatstgenoemde gronden hebben een NNN (NatuurNetwerkNederland) bestemming en dienen elders te worden gecompenseerd.



VERGUNNINGEN: in aanvraag

Op basis van het definitief ontwerp zijn de vergunningen momenteel in aanvraag.



PLANNING: op schema

Alle voorbereidingen verlopen volgens schema. Het concept definitief ontwerp is gereed. De noodzakelijke grondaankopen hebben zijn beslag gehad of zijn in voorbereiding. Onderzoeken zijn afgerond en de vergunningen zijn in aanvraag. Met de nutsbedrijven is overleg en zij hebben de engineering al opgestart om in het najaar van 2022 ook op dit tracé de noodzakelijke vernieuwingen en omlieggingen te verzorgen.



PARTICIPATIE & COMMUNICATIE

De input van belanghebbenden staat aan de basis van het definitief ontwerp. Dit concept-ontwerp wordt 16 december a.s. gepresenteerd aan bewoners en belangstellenden. Dit gebeurt in samenwerking met de dorpscommissie Eierland en de ondernemersvereniging. Direct na deze presentatie worden eventuele wijzigingen verwerkt en wordt het ontwerp vastgesteld en vrijgegeven.