

## Raadsinformatiebrief

Zaaknummer	2150432
Verzenddatum	16 juni 2022
Portefeuillehouder	Cees Hooijschuur

### Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken rond het project 'Reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg'. Met een bewonersbrief informeren we de betreffende bewoners/ondernemers over het ontwerp en de vervolgaanpak voor het laatste deel van de Postweg. Via een persbericht, plaatsing op [www.opwegnaar Noord.nl](http://www.opwegnaar Noord.nl) en via de nieuwsbrief informeren we vervolgens de Texelse gemeenschap.

#### Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

## Afronding reconstructie Nieuwlanderweg, Kogerweg en Akenbuurt



#### PROJECTSTATUS:

Zoals al beschreven in de laatste RIB is dit deelproject nu definitief opgeleverd, geaccepteerd en ook al volop in gebruik.



#### BUDGET

De realisatie van het wegvak Akenbuurt, Kogerweg, Nieuwlanderweg en de voorbereidingen van de Postweg zijn technisch afgerond. Het project wordt nu financieel afgesloten en is uitgevoerd voor een totale som van 6.988.360 euro en dus binnen budget van 7 miljoen euro.

## Reconstructie Postweg

### Rotonde Ruigendijk – Postweg kruising Slufterweg (seizoen 1)



#### PROJECTSTATUS: op schema en nagenoeg klaar

De werkzaamheden van het eerste deel van de Postweg (tot aan de kruising met de Slufterweg) zijn technisch afgerond. De weg is begin mei weer open gesteld voor alle verkeer en de aannemer is nu bezig met de laatste afrondende werkzaamheden. Momenteel krijgt ook de Muyweg een nieuwe toplaag en worden daar de graskeien aangebracht, zoals uw raad medio 2021 heeft besloten. Bewust is gewacht met deze werkzaamheden aan de Muyweg omdat de weg deel was van de omleidingsroute en daarmee intensief gebruikt zou worden.



#### SAMENWERKING

Complimenten zijn op zijn plaats voor aannemer Boskalis, de nutsbedrijven en de directie en toezichthouders, want ook deze winter moest het werk worden uitgevoerd onder regelmatig barre weersomstandigheden. De nutsvoorzieningen zijn weer up to date en de nodige weesleidingen (niet gebruikte kabels en leidingen) zijn geroid. Zo ontstond weer ruimte voor de nieuwe leidingen van Liander Gas, Liander Electra, PWN, KPN en Kabeltex. Met de verschillende belangen, het werken op een klein oppervlak en een strakke planning was dit een flinke opgave voor de betrokken partijen.



#### OPMERKELIJKHEDEN IN AANPAK

Voor het laatste deel van het nu opgeleverde gedeelte Postweg, tussen Zuid-Eierland en de kruising met de Slufterweg is gebruik gemaakt van een nieuwe, alternatieve funderingsconstructie. Bij deze, onlangs door Rijkswaterstaat goedgekeurde methode wordt de bestaande fundering hergebruikt en door toevoeging van bitumen geschikt gemaakt als fundering. Deze methode is veel duurzamer en heeft een aanmerkelijk langere levensduur. Aanvankelijk leek deze methode ook kostenbesparend, maar sinds de enorme prijsstijgingen van grondstoffen en vooral de olieprijs is dit achterhaald.

Voordeel van de gunning van de reconstructie van de gehele Postweg aan één aannemer – die het werk in twee seizoenen uitvoert – is, dat we al een fors aantal werkzaamheden hebben uitgevoerd die gepland stonden voor seizoen 2 (de winter van 2022/23). Dit verkort mogelijk de uitvoeringstijd komende winter. Zo zijn de duikers die gepland stonden in seizoen 2 al aangebracht en zijn al de nodige watergangen gedempt. Ook kan de grond zich beter zetten waardoor de kans op verzakkingen wordt geminimaliseerd.

Het resultaat mag er zijn en de weg wordt weer volop gebruikt. Al rijdend over het nieuwe gedeelte van de Postweg en de kruising met de Slufterweg passerend, is meteen duidelijk dat de Postweg toe was aan reconstructie. In september wordt gestart met de reconstructie van dit laatste deel tot aan de kruising met de Vuurtorenweg en Molenlaan.



#### FEESTELIJKE OPENING

Op 8 juni jl. is de oplevering van dit weggedeelte feestelijk gevierd met een toespraak van de net geïnstalleerde wethouder en een kort woordje namens de aannemer. De middag is gezellig afgesloten met een barbecue voor de aangrenzende bewoners en bedrijven. Dit als dank voor het geduld en begrip wat men heeft opgebracht voor het ongemak gedurende de werkzaamheden. Ook zijn de medewerkers van de (onder)aannemers uitgenodigd als dank voor hun inzet de afgelopen winter.



#### BUDGET: in lijn

Voor de realisatie van de reconstructie van de gehele Postweg (seizoen 1 en seizoen 2 tezamen) is een krediet beschikbaar gesteld van 12.100.000 euro. De werkzaamheden lopen volgens planning. Wel worden we geconfronteerd met significante kostenstijgingen van grondstoffen, brandstof en personeelskosten. Voor seizoen 1 zijn we na stevige onderhandelingen tot een overeenkomst gekomen. Op dit moment vinden onderhandelingen plaats over de financiële gevolgen voor het laatste deel van de opdracht.

Vooralsnog past alles nog binnen budget omdat bij de aanvraag voor het krediet al rekening werd gehouden met extra kosten. Daarnaast waren de prijsaanbiedingen van de inschrijvende partijen aanmerkelijk lager dan was begroot. Dit prijsvoordeel zal door de extreme prijsstijgingen voor een deel teniet worden gedaan. Stevige onderhandelingen met de nutsbedrijven in de afgelopen twee jaar heeft ook geleid tot een substantiële kostenbesparing, als het gaat om de gemeentelijke bijdrage aan de omlegging van kabels en leidingen. Vooralsnog is het voorstel om een eventueel positief saldo na voltooiing van seizoen 2 aan te wenden voor een nieuwe asfalttoplaag op het gedeelte Vuurtorenweg tussen de nieuwe rotonde en het onlangs gereconstrueerde deel van de Vuurtorenweg.



#### PLANNING: op schema

De werkzaamheden voor seizoen 1 zijn nagenoeg afgerond. In september gaat de aannemer weer aan de slag met het uitvoeren van het laatste traject. Het ontwerp voor de laatste fase is ook klaar en kan als animatie worden bekeken op <https://youtu.be/qwOfWSa1mfQ>.

## Postweg kruising Slufterweg - kruising Molenlaan/Vuurtorenweg



### PROJECTSTATUS: ontwerp uitvoeringsgereed

Al vanaf de start van het gehele project is met stakeholders, bewoners en andere belanghebbenden uitgebreid gesproken over het ontwerp van dit laatste te reconstrueren deel van de Postweg. Over het algemeen is men prima tevreden over het ontwerp, vooral over de reconstructie van de kruisingen met de Oorsprongweg resp. de Hollandseweg. De realisatie van de kruising van de Oorsprongweg met de Postweg is nog lang onzeker geweest, omdat de noodzakelijke aankoop van een stukje akkerbouwgrond op nogal wat bezwaren stuitte. Uiteindelijk is ook dit gelukt en de contracten worden opgemaakt. Voor de realisatie van de nieuwe kruising met de Hollandseweg en de realisatie van de geplande rotonde op de kruising met de Molenlaan/Vuurtorenweg diende er de nodige m2 grond te worden aangekocht van Staatsbosbeheer (SBB) met een NNN bestemming (NatuurNetwerkNederland). Door aankoop van deze grond is compensatie noodzakelijk. Daarvoor is in goede samenwerking tussen gemeente, Staatsbosbeheer en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier een oplossing gevonden door aankoop van een perceel nabij Ceres.

Het fietspad wat de Roggeslootweg kruist zal iets worden verlegd, waardoor gevaarlijke situaties met afslaande auto's naar De Krim worden voorkomen.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de fundering van het stukje Postweg tussen de Hollandseweg en de nieuw aan te leggen rotonde nog in dusdanig goede staat is dat daar alleen de toplaag zal worden vernieuwd. Dit genereert weer een kostenbesparing.

Het door de Dorpscommissie gewenste fietspad langs de Vuurtorenweg maakt om budgettaire redenen geen deel uit van dit project.

Met de nutsbedrijven is de afgelopen maanden heel intensief overlegd over de noodzakelijke werkzaamheden ten gevolge van de reconstructie van de Postweg, maar ook hun plannen voor vernieuwing en bovenal verzwarende (Electra). De laatste hand wordt gelegd aan hun plannen en medio juli zullen al deze plannen in afstemming tussen PWN, Liander Electra, Liander Gas, KPN, KabelTex en Boskalis naast elkaar worden gelegd en wordt de definitieve planning opgemaakt. Medio september is dan ook de bedoeling dat de nutsbedrijven beginnen met hun werkzaamheden. Boskalis hervat kort daarop ook haar werkzaamheden.

Niets lijkt de voortzetting van de werkzaamheden aan dit laatste traject medio september in de weg te staan.

Dit alles heeft geleid tot een Definitief Ontwerp. Een vereenvoudigde animatie is te bekijken op <https://youtu.be/qwOfWSa1mfQ> en toegevoegd aan deze RIB.



### GRONDAANKOPEN: contracten worden ondertekend

Met alle particuliere eigenaren, ASR, het HHNK en Staatsbosbeheer is mondeling overeenstemming bereikt en de contracten liggen klaar ter ondertekening.



### VERGUNNINGEN: in aanvraag

Op basis van het definitief ontwerp zijn de vergunningen inmiddels ontvangen dan wel in aanvraag. Voor de omgevingsvergunning voor realisatie van zowel de nieuwe rotonde nabij De Cocksdoorp alsook de reconstructie van de kruising met de Hollandseweg en de Oorsprongweg, is een uitgebreide vergunningen-procedure noodzakelijk. Op dit moment is deze aanvraag - ondersteund met een Ruimtelijke Onderbouwing- in behandeling bij de gemeente Texel. De vergunning in het kader van de Wet Natuur Bescherming (WNB) is evenals de watervergunning (watercompensatie) reeds verstrekt.



### NATUURCOMPENSATIE

Om de rotonde op de kruising van de Postweg met de Vuurtorenweg en de Molenlaan te realiseren, is het noodzakelijk grond in eigendom van Staatsbosbeheer met een NNN bestemming (NatuurNetwerkNederland) aan te kopen. Datzelfde geldt ook voor de kruising met de Hollandseweg. Gebruik van grond met een NNN bestemming dient te worden gecompenseerd. Met de provincie Noord-Holland, Staatsbosbeheer en het Hoogheemraadschap Noord-Hollands Noorderkwartier (HHNK) is overeenstemming bereikt over de verplichte natuurcompensatie door aankoop van een perceel nabij Ceres. Dit perceel is eigendom van HHNK en grenst aan terrein van Staatsbosbeheer. Door aankoop van dit perceel van HHNK en vervolgens overdracht aan Staatsbosbeheer is aan de compensatieverplichting voldaan. Het verplichte natuurcompensatieplan is enkele dagen geleden door de provincie goedgekeurd en de formele afhandeling vindt nu plaats.



### PARTICIPATIE & COMMUNICATIE

De uitgangspunten zoals deze ook bij de reconstructie Nieuwlanderweg zijn gehanteerd, en bij fase 1 met succes zijn toegepast, hanteren we ook in de laatste fase van het project.

Communicatie richt zich op:

1. Het minimaliseren van onvermijdelijke overlast door heldere en tijdige communicatie.
2. Het actief betrekken van Tesselaars bij de communicatie over dit werk.

Zo verschijnt regelmatig een interview dan wel video op [www.opwegnaar Noord.nl](http://www.opwegnaar Noord.nl). Op deze site zijn de actuele omleidingen te zien en worden korte updates en doorblikjes via social media gedeeld. Ook wordt er nieuws en informatie 'gebracht' naar belangstellenden en aanwonenden. In de vorm van de nieuwsbrief maar natuurlijk ook door brieven of bezoeken van de project- en/of omgevingsmanager. Bewoners en belangstellenden weten de projectleider, de aannemer en de kanalen goed te vinden. Bewoners en belangstellenden weten de aannemer en de kanalen goed te vinden.



### OMGEVINGSCOMMUNICATIE

In de aanloop naar de reconstructie van de laatste fase is er eind december een bewonersbijeenkomst gehouden in het Eierlandsche Huis waar het voorlopig ontwerp is gepresenteerd. Daar kon men zorgen, bezwaren en ideeën kwijt en op basis daarvan is het ontwerp op een enkel onderdeel nog aangevuld. Aanwonende inwoners en ondernemers ontvangen tegelijk met de publicatie van deze RIB een brief met uitleg over het definitieve plan, de link naar de animatie, de werkzaamheden en de ruwe planning. Eind augustus – vlak voor de start van de werkzaamheden – vindt een inloopbijeenkomst plaats, in samenwerking met de aannemer. Deze bijeenkomst staat in het teken van de uitvoering. Daar komen de specifiekere fasering, de definitieve omleidingsroutes en de planning uitgebreid aan bod, en kunnen de bewoners/bedrijven ook hun vragen en wensen kwijt. Los van deze bijeenkomsten is er al regelmatig direct contact van de projectleider met de bedrijven en verschillende bewoners.