

Besluitenlijst van de vergadering van het college van Burgemeester en Wethouders

Nummer	37		
Locatie	Burgerkamer	Datum	12 september 2023
Aanwezig	De heer R.J. van der Zwaag (voorzitter) De heer J.J. Brouwer (loco-secretaris) De heer R. Kieft (wethouder) De heer C. Hooijschuur (wethouder)		
Afwezig	Mevrouw E. Wolfkamp De heer R. van de Belt		

Openbaar

Vaststelling verslag week 36 van de vergadering van 5 september 2023

Het verslag wordt overeenkomstig het voorgestelde ontwerp vastgesteld.

- 183 **Beslissing op bezwaar verzoek Wet open overheid naheffingsaanslagen parkeerbelasting / Advies en Ondersteuning**
Het college besluit:
1. het bezwaar kennelijk gegrond te verklaren en alsnog de gevraagde documenten openbaar te maken een en ander zoals opgenomen in bijgevoegde concept beslissing op bezwaar;
 2. een vergoeding toe te kennen van € 597 voor de vergoeding van de proceskosten en van € 1442 wegens het te laat nemen van de beslissing op bezwaar, na tijdige ingebrekestelling.

Samenvatting

Er is een verzoek binnengekomen op grond van de Wet open overheid, om de documenten openbaar te maken die betrekking hebben op de berekening van de hoogte van de naheffingsaanslag parkeerbelasting.

Om verschillende redenen is dit verzoek niet op de juiste wijze afgehandeld, waarna het te lang is blijven liggen. Daarop is namens de verzoeker een bezwaar ingediend en een ingebrekestelling gestuurd na uitblijven van een tijdige beslissing op het bezwaar.

Het college heeft besloten het bezwaar kennelijk gegrond te verklaren en alsnog de gevraagde documenten openbaar te maken, onder vergoeding van de proceskosten en een dwangsom wegens een te late beslissing.

- 184 **Beslissing op bezwaren inzake verkeersbesluit eenrichtingsverkeer en fietspad Rozendijk en verkeersbesluit Jan Ayeslag / Advies en Ondersteuning**
Het college besluit:
1. de 9 bezwaarschriften allen ontvankelijk te verklaren;
 2. de bezwaren ongegrond te verklaren;
 3. het verkeersbesluit Rozendijk in stand te laten onder aanvulling en verbetering van de motivering;
 4. het verkeersbesluit Jan Ayeslag in te trekken.

Samenvatting

Het college heeft besloten de bezwaren inzake het verkeersbesluit eenrichtingsverkeer en fietspad Rozendijk ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten, onder aanvulling van de motivering. Het college volgt daarmee het advies van de commissie bezwaarschriften.

Tegen het besluit Rozendijk zijn 8 bezwaren ingediend. De bezwaren gaan, kort samengevat, over het veranderende aanzicht van de Rozendijk, de nut en noodzaak van de aanpassingen, het weghalen van de gedeeltes vrij liggend fietspad, de breedte, de kasseienstrook in het midden, de wijziging in de waterhuishouding, een uitzonderingsmogelijkheid op het eenrichtingsverkeer, en de gevoerde procedure.

De gemeente Texel werkt aan een grote upgrade van de fietspaden op Texel, onder andere door uitvoering van het Plan van aanpak reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer, dat in 2020 door de raad is vastgesteld. Onderdeel van dat plan is de reconstructie van de Rozendijk. Voor verkeersmaatregelen behorend bij de reconstructie van de Rozendijk is een verkeersbesluit nodig. Dat is door het college bekendgemaakt op 30 maart 2023.

Het verkeersbesluit houdt in dat de 2 gedeeltes die nu nog vrij liggend fietspad zijn, worden opgeheven en dat het gedeelte tussen Fonteinsweg en Westerslag eenrichtingsverkeer wordt voor auto's. Ook krijgen doorgaande fietsers op de Rozendijk voorrang op het verkeer vanaf en naar Westerslag.

Daarnaast is een verkeersbesluit Jan Ayeslag bekendgemaakt op 30 maart 2023, gerectificeerd op 8 mei 2023. Dit houdt in een nieuwe inrichting met verhoogde plateaus op de kruisingen en het instellen van een 30 km zone vanaf 10 meter voor het plateau Rommelpot/Jan Ayeweg/Jan Ayeslag.

Hier tegen is 1 bezwaar gemaakt, door de fietsersbond. Zij zijn het, kort samengevat, niet eens met de gekozen inrichting van het plateau en het vervallen van het gedeelte vrij liggend fietspad dat daar nu nog aanwezig is. Omdat voor het aanleggen van plateaus echter geen verkeersbesluit nodig is, en de 30 km zone en het opheffen van dat gedeelte fietspad al is meegenomen in de verkeersbesluiten Rozendijk en Rommelpot, is dit gehele besluit overbodig en wordt het ingetrokken. Ook hiermee volgt het college het advies van de commissie bezwaarschriften.

185

Beslissing op bezwaren inzake verkeersbesluit eenrichtingsverkeer en fietspad Rommelpot / Advies en Ondersteuning

Het college besluit:

1. het bezwaarschrift van besloten vennootschap Paal 9 B.V. niet ontvankelijk te verklaren;
2. de overige 3 bezwaren ontvankelijk te verklaren;
3. deze bezwaren ongegrond te verklaren;
4. het bestreden verkeersbesluit in stand te laten, onder herstel c.q. aanvulling van de motivering, een en ander met inachtnaam van het advies van de commissie bezwaarschriften en zoals opgenomen in de - concept - beslissing op bezwaar die bij dit advies is gevoegd.

Samenvatting

De gemeente Texel werkt aan een grote upgrade van de fietspaden op Texel, onder andere door uitvoering van het Plan van aanpak reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer, dat in

2020 door de raad is vastgesteld. Onderdeel van dat plan is de reconstructie van de Rommelpot. Voor verkeersmaatregelen behorend bij de reconstructie van de Rommelpot is een verkeersbesluit nodig. Dat is door het college bekendgemaakt op 30 maart 2023.

Het houdt in dat er ruimte komt voor een verplicht fietspad van 3 meter breed. De nu al smalle weg wordt smaller en daardoor is het nodig hier eenrichtingsverkeer voor auto's in te stellen. Deze variant is tot stand gekomen na een uitvoerig participatie proces waarbij o.a. het online platform 'Texel Spreekt' is ingezet.

Daarnaast komt op de kruising Rommelpot/Jan Ayeslag/Jan Ayeweg een nieuw plateau, met een uitbreiding van de 30 km zone tot 10 meter voor alle zijden van het plateau.

Tegen dit besluit zijn 4 bezwaren ingediend. De bezwaren gaan, kort samengevat, over de nut en noodzaak van de aanpassingen, het eenrichtingsverkeer dat de bereikbaarheid van bedrijven en bedrijfspercelen aantast, de veiligheid en de keuze om het fietspad niet richting duingebied te verbreden.

Het college heeft besloten 1 van deze bezwaren, van Paal 9 BV, niet ontvankelijk te verklaren vanwege het ontbreken van het benodigde rechtstreekse en persoonlijke belang. De overige 3 bezwaren zijn ontvankelijk en ongegrond. Het bestreden besluit kan in stand blijven met een aanvullende motivering. Het college volgt daarmee het advies van de commissie bezwaarschriften.

186

Beslissing bezwaarschriften omgevingsvergunning t.b.v. padelbanen aan Emmalaan / VTH

Het college besluit:

1. de bezwaarschriften met de nummers 5 en 7, gedeeltelijk, niet ontvankelijk te verklaren, omdat de indieners ervan niet als belanghebbende kunnen aangemerkt;
2. het bezwaarschrift met nummer 8 niet-ontvankelijk te verklaren, omdat het bezwaar te laat is ingediend en de indiener ervan niet als belanghebbende kan worden aangemerkt;
3. de overige bezwaarschriften ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
4. het besluit tot het verlenen van de omgevingsvergunning ongewijzigd in stand te houden, waarbij de motivering op één onderdeel wordt verbeterd;
5. in gesprek te gaan met de vergunninghouder.

Samenvatting

Het college heeft een besluit genomen op acht bezwaarschriften die zijn ingediend tegen de omgevingsvergunning die is verleend ten behoeve van de aanleg van padelbanen op het complex van Tennisvereniging Deuce aan de Emmalaan in Den Burg. Enkele bezwaren zijn niet-ontvankelijk verklaard. De overige ontvankelijke bezwaren zijn ongegrond. De verleende omgevingsvergunning blijft ongewijzigd in stand. Het advies van de commissie Bezwaarschriften is overgenomen.

De omgevingsvergunning ziet op twee onderdelen.

Ten eerste gaat deze over de wanden en lichtmasten om de padelbanen. Deze voldoen aan de bouw- en gebruiksregels van het bestemmingsplan. Hiervoor kan daarom geen nadere belangenafweging worden gemaakt en het college kon niet anders dan de vergunning verlenen.

Ten tweede gaat de vergunning over de verplaatsing van een deel van het hekwerk om het tenniscomplex. Door deze verplaatsing komt het hek een stukje in een andere bestemming met andere regels te liggen. Van die regels is echter afgeweken. De conclusie is dat de verplaatsing van het hek nauwelijks ruimtelijke gevolgen heeft en er geen redenen zijn de

vergunning op dat onderdeel te weigeren. Wel is het nodig het besluit op dit onderdeel van een betere motivering te voorzien.

In de bezwaren is vooral aangegeven dat padel zorgt voor geluidhinder. Ten aanzien daarvan moet worden vastgesteld dat de geluidregels onderdeel zijn van het Activiteitenbesluit milieubeheer en die vormen in dit geval geen toetsingskader. De Omgevingsdienst NHN heeft geoordeeld dat de vereiste melding voor het Activiteitenbesluit voldoet en dat het aannemelijk is dat aan de geluidnormen kan worden voldaan. Bij de beoordeling van de gevraagde omgevingsvergunning kan dat echter niet aan de orde komen en daarmee ook niet in deze bezwaarprocedure. Wanneer er sprake zou zijn van een overtreding van het Activiteitenbesluit zal dat in een afzonderlijk (handhavings)traject bij de Omgevingsdienst aan de orde moeten komen.

In deze procedure kan niet aan de orde komen of er gezocht moet worden naar alternatieve locaties voor de padelbanen. Het college is namelijk gehouden de aanvraag (inclusief de locatie) te beoordelen zoals die is ingediend. Ook de commissie is daaraan gebonden.

De commissie adviseert ten overvloede aan bezwaarmakers en de tennisvereniging om met elkaar in gesprek te gaan en blijven om waar nodig afspraken te maken over het gebruik van de padelbanen.

187

Kaderstellend besluit inz. wijzigingen Wet gemeenschappelijke regelingen Noord-Holland Noord / Advies en Ondersteuning

Het college besluit de raad voor te stellen kaderstellend besluit inz. wijzigingen Wet gemeenschappelijke regelingen Noord-Holland Noord.

Samenvatting

Per 1 juli 2022 zijn wijzigingen doorgevoerd in de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr). De bedoeling van deze wetswijziging is dat gemeenteraden meer invloed hebben op de gemeenschappelijke regelingen.

Een deel van de wijzigingen is verplicht en bij een deel is het aan de gemeenteraden en provinciale staten hierover te beslissen. Daarbij is het van belang dat raden dezelfde keuzes maken. De gewijzigde wetgeving heeft een invoeringstermijn van twee jaar. Dit betekent dat uiterlijk 1 juli 2024 de teksten van alle gemeenschappelijke regelingen moeten zijn aangepast aan de wetswijziging. In Noord-Holland Noord hebben we daar met elkaar een gezamenlijk plan van aanpak op afgesproken.

Eind 2022, begin 2023 hebben alle raden in Noord-Holland Noord het plan van aanpak vastgesteld en daarmee, via de colleges, de opdracht gegeven aan de regietafel om regie te voeren op dit traject. In de RRN van 12 januari is dit plan besproken.

De afgelopen periode is gewerkt aan het ontwikkelen van het voorliggend concept kaderstellend besluit. Dit voorstel ligt nu ter besluitvorming voor. Op grond van de kaders die u met dit besluit stelt worden de teksten van alle gemeenschappelijke regelingen in de komende periode gewijzigd en vervolgens aan u voorgelegd voor het afgeven van een zienswijze en besluitvorming (1e helft 2024).

In de Kop van Noord nemen de gemeenten deel aan de volgende gemeenschappelijke regelingen:

Gemeenschappelijke regeling Gesubsidieerde arbeid (m.u.v. Texel)

Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

GGD Holland Noord
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
Regionaal Historisch Centrum Alkmaar

Texel neemt buiten deze regelingen ook deel aan het Samenwerkingsverband de Waddeneilanden. De wijziging van de GR De Waddeneilanden volgt een eigen traject.

188

Beheerplan Wegen Texel 2024 - 2028 / Gemeentewerken

Het college besluit de raad voor te stellen het Beheerplan Wegen Texel 2024 vast te stellen en de financiële consequenties integraal af te wegen tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2024.

Samenvatting

Het college besluit het nieuwe Beheerplan Wegen Texel 2024 - 2028 ter vaststelling de gemeenteraad aan te bieden.

Conform het Beheerplan 2019 - 2023 zijn in de afgelopen vijf jaren enorm veel werk uitgevoerd. In het oog springt hierbij de complete vernieuwing van de Postweg en de Nieuwlanderweg. Maar ook in de dorpskernen zijn de nodige projecten uitgevoerd.

Het nieuwe beheerplan zet deze lijn voort. Het plan verwoordt het benodigde reguliere onderhoud voor de komende vijf jaren. Onder meer worden een aantal fietspaden onder handen genomen. Het plan geeft verder een overzicht van de rehabilitaties (verharding vernieuwen) en de reconstructies (herinrichtingen). Qua vernieuwing van verharding staat onder andere de Pontweg en de Hoofdweg op het programma. In de lijst van herinrichting staan de Wilhelminalaan in Den Burg en de Heemskerckstraat in Oudeschild vermeld.

De aanleg van bermverharding is ook een belangrijk item in het nieuwe beheerplan. De wegen in polder Eierland en rondom Oosterend zijn inmiddels voorzien. Gepland voor de komende vijf jaren zijn de wegen aan de west en zuidwest kant van Texel waaronder de Jan Ayeweg en het Rommelpot naar Loodsmansduin.

Aldus vastgesteld in de vergadering 19 september 2023.

De secretaris, De voorzitter,