



Gladheidsplan Gemeente Texel

2023 - 2024

Gemeente Texel.txl

Inhoudsopgave

1. Inleiding

2. Doelstelling gladheidsbestrijding

3. Uitvoering gladheidsbestrijding

Soorten gladheid

De wegen en prioritering

Primaire route

Secundaire route

Strooimethodiek

Het materieel

Melding en actie

Signaleren gladheid

Alarmering

Uitvoering

Registratie

4. Overige attentiepunten

5. Bijlagen

Bijlage 1: Juridische aspecten nader verklaard

Algemeen

Burgerlijk Wetboek

Bijlage 2: Primaire routes

Bijlage 3: Secundaire routes

Bijlage 4: Rooster

Bijlage 5: Instructiekaart

1. Inleiding

Voor u ligt het gladheidsplan van het team Gemeentewerken van de gemeente Texel. Het gladheidsplan is opgesteld om inzicht te geven in de wijze waarop de gemeente Texel de gladheid bestrijdt. De gemeente Texel heeft als wegbeheerder de zorg voor de kwaliteit en veiligheid van de wegen binnen haar grondgebied. De gemeente is wettelijk aansprakelijk voor de 'de instandhouding, bruikbaarheid en veiligheid' van de wegen. Bestrijding van de gladheid door winterse omstandigheden op wegen van de gemeente Texel is preventief. Door het volgen van de weersverwachtingen, directe contact met DTN Meteo Group en de beoordeling van de strooicoördinator worden gegevens verzameld. Op basis van deze gegevens kunnen we bepalen wanneer er voorafgaand aan de gladheid gestrooid moet worden. Het gladheidsplan is terug te vinden op de website van de gemeente Texel. Daarnaast wordt het gladheidsplan aangeboden aan de andere wegbeheerders, hulpdiensten en betreffende aannemers.

2. Doelstelling gladheidsbestrijding

Voor de gemeente Texel is er sprake van een verantwoordelijkheid op het gebied van de gladheidsbestrijding. Het gaat om een inspanningsverplichting en niet om een garantieverplichting. Er is een zorgplicht voor de wegbeheerder voor een goed onderhouden en veilig begaanbaar wegennet; wel laat deze zorgplicht een zekere ruimte voor beleid. De inspanningsverplichting vertaalt zich voor de gemeente Texel in dit gladheidsplan. Uitgangspunt in het gladheidsplan is de verplichting om de eerste routes binnen 2,5 uur preventief gestrooid te hebben. Bij aanhoudende gladheid, sneeuwval of ijzel, wordt overgegaan op curatief strooien en is een tijdslimiet niet meer van toepassing.

3. Uitvoering gladheidsbestrijding

In dit gladheidsplan worden de volgende punten omschreven:

- de soorten gladheid,
- de wegen en prioritering,
- de bestrijdingsmiddelen,
- het materieel en de locaties,
- de betrokken personen,
- melding en actie,
- de strooiroutes.

Soorten gladheid

Er zijn een aantal verschillende typen gladheidverschijnselen te onderscheiden:

- *opvriezen*
- *ijzel*
- *hagel / sneeuwval*

Opvriezen: Bij natte wegen, een temperatuur van het wegdek tot onder het vriespunt en onvoldoende strooizout aanwezig, kan het aanwezige vocht bevroren en ontstaat er een dun laagje ijs.

Ijzel: Ijzel is een verzamelnaam voor diverse soorten neerslag die resulteren in een ijslaag. Het kunnen regendruppels zijn die onder het vriespunt neervallen en bij aanraking op het wegdek (boven vriespunt) gaan stollen (bevroren). Het kunnen ook regendruppels zijn die op een bevroren wegdek neerkomen en gaan bevroren of in de vorm van ijsregen, waarbij regen en motregen geheel of gedeeltelijk bevriest.

Hagel: Hagel valt vaak bij lucht- en wegdektemperaturen boven het vriespunt. Er treedt bij grote buien plaatselijk gladheid op. Door de hogere temperaturen van de lucht en het wegdek kan het tijdelijk glad zijn.

Sneeuwval: We kennen twee soorten sneeuw: (droge) sneeuw en natte sneeuw. Meestal kan de sneeuw afdoende worden behandeld met strooiacties. Bij extreme sneeuwval worden ook sneeuwschuivers ingezet.

De wegen en prioritering

Wegen zijn in te delen naar functie van de weg. Aan de hand van deze functies kan de prioriteit van de te strooien wegen worden bepaald. Met deze prioriteit wordt getracht de hulpverleningsdiensten, busdiensten en burgers optimaal te bedienen bij het veilig gebruik van het wegennet.

Daarnaast heeft de gemeente Texel op basis van verkeerintensiteiten en technische mogelijkheden de prioriteiten vastgesteld. De gemeente Texel hanteert hiervoor per voertuig twee routes, namelijk een primaire route en een secundaire route.

Preventief primaire route

Hieronder vallen de belangrijke doorgaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom, bus routes, hoofdwegen, verplichte fietspaden en de twee brandweerkazernes. Op de eerste route wordt altijd als eerste de gladheid bestreden. Er wordt naar gestreefd om binnen een uur na melding van de gladheidbestrijding met deze route te beginnen en de route binnen twee en half uur gestrooid te hebben.

Bij ernstige sneeuwval kan worden besloten de gladheidsbestrijding voort te zetten en indien nodig extra materieel in te huren bij de aannemers.

Secundaire route

De secundaire route wordt preventief gestrooid als er veel sneeuwval of ijzel verwacht wordt.

Hieronder vallen overige doorgaande wegen en woonstraten. De tweede route wordt ook curatief gestrooid bij opvriezen, ijzel en sneeuwval, als de eerste route geheel ijs- en sneeuw vrij is. Daarnaast wordt rond de openbare gebouwen, verzorgingshuizen en bejaardencomplexen gestrooid. De daar aanwezige zoutbakken worden door Gemeentewerken voorzien van zout gedurende het strooiseizoen.

Bij plaatselijke gladheid, in een deel van de gemeente, wordt afgeweken van de prioriteiten en bepaalt de gladheidcoördinator de te strooien wegen of weggedeelten.

Strooimethodiek

Gemeente Texel strooit vanaf 2020 preventief, dat betekent dat er nat gestrooid wordt.

Veel wegbeheerders kiezen voor het gebruik van nat wegzout. Nat strooien beperkt de hoeveelheid benodigd wegzout en daarmee ook de kosten. Het zout verwaait niet en is daarmee veel effectiever. Belangrijk is ook dat hierdoor het milieu minder schade ondervindt en dat vooraf (preventief) kan worden gestrooid.

Nat wegzout is een mengsel van 70% zout en 30% pekkel, wat niet verstuipt. Nat wegzout is effectiever dan droog wegzout. Het kan in kleinere hoeveelheden worden gebruikt bij het bestrijden van gladheid. Daarnaast is gebleken dat bij nat strooien minder zout in de wegbermen terechtkomt. Niet onbelangrijk te vermelden is dat de maximale snelheid bij nat strooien 60 km/uur is, terwijl dit bij droog strooien 40 km/uur was. Een en ander is uiteraard ook afhankelijk van het type bestrijdingsvoertuig. De concrete aanpak en de te strooien hoeveelheid wegzout dienen per type gladheid en omgevingstemperatuur te worden bepaald door de gladheids-coördinator.

Preventieve acties			
Type Gladheid	Soort Actie	Dichte Wegdekken (g/m ²)	Poreuze wegdekken (g/m ²)
Bevriezing van natte weggedeelten	Natzout strooien	7	14
	Pekelsproeien*	23	geen ervaring
Condensatiegladheid	Natzout strooien	7 - 14	7 - 14
	Pekelsproeien*	23	geen ervaring
Sneeuwval	Natzout strooien	14 - 20	14 - 20
	Pekelsproeien*	40 - 60	geen ervaring
IJzel	Natzout strooien	14 - 20	14 - 20
	Pekelsproeien*	40 - 60	geen ervaring

* Bij 20% zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 23 g pekelsproeien circa 4,6 g zout. Ter vergelijking: 7g natzout bevat 5,3 g zout.

bron: Organisatie en bestrijding van wintergladheid 08-05-2017

Curatieve acties			
Type Gladheid	Soort Actie	Dichte Wegdekken (g/m ²)	Poreuze wegdekken (g/m ²)
Bevriezing van natte weggedeelten	Natzout strooien	7	7
	Pekelsproeien*	23	geen ervaring
Condensatiegladheid	Natzout strooien	7	7
	Pekelsproeien*	23	geen ervaring
Sneeuwval	Natzout strooien	14	14
	Pekelsproeien*	40 - 60	geen ervaring
IJzel	Natzout strooien	20	20
	Pekelsproeien*	40 - 60	geen ervaring

* Bij 20% zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 23 g pekelsproeien circa 4,6 g zout. Ter vergelijking: 7g natzout bevat 5,3 g zout.

bron: Organisatie en bestrijding van wintergladheid 08-05-2017

Het materieel

De gemeente Texel beschikt over vijf strooi-eenheden, allen geschikt voor de natzout methodiek. Dit betreft 3 vrachtwagens met opzetstrooier en 2 tractoren met veeg/sproeimachine, speciaal voor de fietspaden en de kleinere straten. Al het materieel kan worden ingezet om te schuiven bij hevige sneeuwval.

Voor het handmatig strooien staan zoutbakken bij de diverse wooncomplexen, deze worden beheerd door de bewoners en bijgevuld door Gemeentewerken.

Begin oktober wordt een vlootshow gehouden van het materieel door de eigen dienst voor het komende winterseizoen. Het materieel dient na iedere strooiactie te worden schoongemaakt en regelmatig doorgesmeerd te worden. Bij storing is er 24 uur ondersteuning beschikbaar van de eigen dienst en leverancier. Storingen worden verholpen door de technische dienst van de gemeente. Bij storingen kan er ook opgeschaald worden naar de leverancier. Jaarlijks zal periodiek onderhoud plaatsvinden.



Melding en actie

De beslissing tot het in gang zetten van een strooiactie wordt bepaald door de dienstdoende gladheidswachter. De gladheidswachter is verantwoordelijk voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding. Tijdens de reguliere werktijd wordt deze beslissing genomen door de kantonnier of de gladheidscoördinator. De onderstaande werkvolgorde wordt hierbij aangehouden:

Signaleren gladheid

Sinds 2018 maakt de gemeente Texel gebruik van het **Gladheid Meld Systeem (GMS)**. Dit is een systeem waarbij meteorologische gegevens worden ingewonnen in combinatie met de wegdekomstandigheden. Hierdoor wordt een gladheidverwachting afgegeven voor de lokale situatie op Texel. Ondersteuning en advisering wordt door een gladheidmeteoroloog van DTN MeteoGroup, waar een contract mee is, aan de gladheidswachters gegeven.

Het GMS bestaat uit 2 stations waarbij sensoren in de weg zijn aangebracht op de koudste plekken.

Deze locaties zijn:

- Ruigendijk De Koog (rijbaansensoren)
- Hoornderweg Den Hoorn (rijbaan- en fietspadsensoren)

Zodra de meteoroloog omstandigheden voorspelt waarbij gladheid kan ontstaan, wordt de gladheidcoördinator middels een ingesproken voicemail bericht gealarmeerd op de gladheidstelefoon. Alarmering vindt plaats minimaal twee uur voordat gladheid gaat ontstaan. De coördinator neemt na het bericht contact op met de weerkamer om af te stemmen of er een actie uitgevoerd moet worden.

Alarmering

Als er daadwerkelijk gladheid moet worden bestreden, worden de strooiploegen opgeroepen voor de gladheidsbestrijding.

Uitvoering

Voor het uitrukken worden de medewerkers door de gladheidscoördinator geïnstrueerd over de aard van de gladheid, de routes en de te hanteren dosering.

Registratie

Alle routes zijn ingevoerd in de bedieningskasten in de voertuigen. De coördinator kan tijdens de strooibeurt in real time monitoren. Na iedere strooibeurt kan inzicht worden verkregen in de uitgevoerde werkzaamheden. Deze rapportage kan van belang zijn met betrekking tot bewijsvoering bij eventuele aansprakelijkheidsstellingen en voor de jaarlijkse evaluatie.

4. Overige attentiepunten

a. Er moet worden gedacht aan de veiligheid van de chauffeurs, bij het verlaten van het voertuig dient er altijd door de gemeente uitgegeven veiligheidskleding en veiligheidsschoeisel gedragen te worden. Ook is het van belang dat de chauffeur, indien hij alleen is, bij storingen nooit de strooiunit opklimt. Dit in verband met de kans op ongelukken en/of beknellingsgevaar.

b. Bij langdurige inzet van gladheidsbestrijding, dient er rekenschap worden gehouden met de werk- en rusttijden en de inwendige mens. De actieve dienst wordt indien noodzakelijk afgelost door de passieve dienst.

5. Bijlagen

Bijlage 1: Juridische aspecten nader verklaard

Bijlage 2: Primaire routes

Bijlage 3: Secundaire routes

Bijlage 4: Rooster

Bijlage 5: Instructiekaart

Bijlage 1: Juridische aspecten nader verklaard

Algemeen

De taak van de gemeente Texel als wegbeheerder speelt bij de gladheidbestrijding een belangrijke rol. Wat bepaalt de wetgeving inzake de gladheidbestrijding, wat zijn de verplichtingen van de gemeente als wegbeheerder en tenslotte, op welke manier kan de gemeente aantonen dat ze alles heeft gedaan wat de wet bepaalt om de (verkeers)veiligheid te waarborgen? Dit alles wordt hieronder beschreven, evenals de eigen verantwoordelijkheid van de bewoner/weggebruiker. Op grond van artikel 16 van de wegenwet en artikel 160 van de Gemeentewet regelende het Dagelijks Bestuur van de gemeente, rust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen bij de gemeente voor zover deze zorg niet een ander overheidsorgaan is opgedragen. Tot de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen behoort ook het bestrijden van gladheid van deze wegen. Het gaat hier om een inspanningsverplichting.

Burgerlijk Wetboek

Er bestaat een risicoaansprakelijkheid voor gemeenten ten aanzien van wegen die niet voldoen aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen en daardoor gevaar opleveren voor personen of zaken. Art.6:174 van het burgerlijk Wetboek luidt:

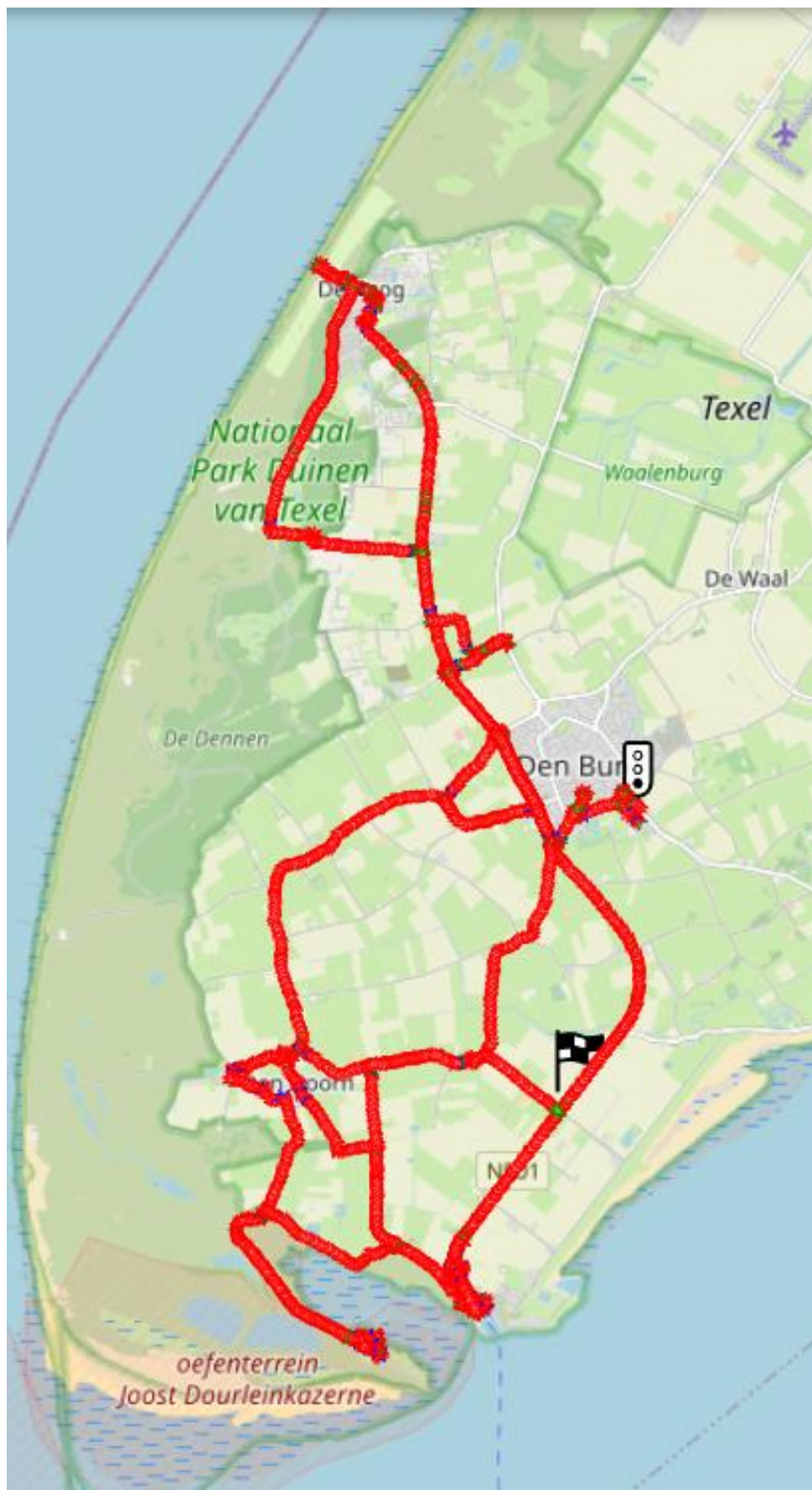
‘De bezitter van een opstal die niet voldoet aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen, en daardoor gevaar voor personen en zaken oplevert is, wanneer dit gevaar zich verwezenlijkt, aansprakelijk, tenzij aansprakelijkheid op grond van de vorige afdeling (art. 6:162) zou hebben ontbroken indien hij dit gevaar op het tijdstip van het ontstaan ervan zou hebben gemeld. (...) Bij openbare wegen rust de aansprakelijkheid op het overheidslichaam dat moet zorgen dat de weg in goede staat verkeert’.

Hoe is de aansprakelijkheid in de praktijk? Hieronder wordt dit artikel geanalyseerd: ‘In de gegeven omstandigheden’: aan een weg die ten gevolge van nachtvorst, sneeuwval, ijzel e.d. glad is geworden, kunnen niet dezelfde eisen worden gesteld als aan zo’n weg gedurende de zomer. Van de weggebruiker mag worden verwacht dat hij bij ‘winterse’ omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het verkeer deelneemt. In dit soort omstandigheden kan de gemeente als wegbeheerder niet altijd zonder meer aansprakelijk worden geacht voor eventueel ontstane schade. Tot slot is er een bepaling (art. 6:162, derde lid BW) die stelt dat ‘een onrechtmatige daad aan de dader kan worden toegerekend, indien zij te wijten is aan zijn schuld of aan een oorzaak welke krachtens de wet of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt’. Op grond van deze bepaling kan de gemeente aan de aansprakelijkheid voor schade ten gevolge van gladheid ontkomen indien zij aantoont dat in de gegeven omstandigheden deze schade redelijkerwijs niet voor haar rekening kan worden gebracht, gezien de in het rechtsverkeer geldende opvattingen. De bewijslast hiertoe rust op de gemeente. Of in een concrete situatie de gemeente erin slaagt om het hierboven genoemde bewijs te leveren hangt ook af van het algemene beleid dat de gemeente voert bij de gladheidsbestrijding. Om aan te tonen dat de gemeente aan de zorgplicht / inspanningsverplichting heeft voldaan, zijn de volgende aanbevelingen raadzaam:

- Vaststellen van een plan ten aanzien van de gladheidbestrijding. Het voorliggende plan dient in het Dagelijks Bestuur (college van burgemeester en wethouders) te worden vastgesteld. Het plan zal jaarlijks in mei, als het winterseizoen afgelopen is, worden geëvalueerd. Als blijkt dat het plan (gedeeltelijk) aangepast moet worden, dan zal het aangepaste plan aan het Dagelijks Bestuur worden voorgelegd ter vaststelling.
- Snel en doeltreffend handelen zodra bepaalde gevaarlijke situaties bekend zijn of worden. De diverse coördinatoren worden gewezen op het snel en doeltreffend handelen bij gevaarlijke situaties en dienen een gedegen kennis te hebben van de gladheidbestrijding.
- De bewoners informeren over het gladheidsbestrijdingsplan. Indien al deze punten zijn uitgevoerd, heeft de gemeente Texel alles gedaan wat redelijkerwijs van haar mag worden verwacht.

Snelle route 1 (30-BLL-4 Scania)

2023-2024



Startpunt GPS is voor de zoutloods

- < linksom de zoutloods uit
- > Reijer Keijserstraat
- < Schilderend
- @ Rotonde 'Schilderend' (helemaal rond)
- @ Rotonde 'Emmalaan'(helemaal rond)
- > Elemert
- Rondje bushalte
- > Rotonde Emmalaan
- > Rotonde 'Pontweg'
- @ Rotonde Akenbuurt (helemaal rond)
- > Pontweg terug
- Vervolg Pontweg naar 't Horntje
- > Molwerk - veerhaven
- < Busbaan, onder fuik door
- > Landsdiep
- > Parkeerterrein (de baan voor fietsverhuur)
- < Landsdiep
- > Pontweg
- @ Draaien op eind van dubbele rijbanen
- Rechts aanhouden de vrachtwagen baan op
- @ Achteruit richting brug (let op niet op het bewegende deel)
- < Molwerk
- > Molwerk/ Watermolenweg
- < Stolpweg
- Kerkstraat
- Westerweg
- < Pontweg
- @ Rotonde
- < Akenbuurt
- < Westerweg
- < Pontweg
- @ Rotonde (helemaal rond)
- Pontweg– (vervolg naar De Koog)
- Dorpsstraat
- > Nikadel
- Badweg (naar boven)
- @ Draaien bij het strand
- < Ruijslaan
- Californiëweg
- > Pontweg
- < Kogerweg
- @ Driehoekje meenemen Rozendijk / Kogerweg
- @ Draaien kogerweg / Nieuwlanderweg
- Rozendijk
- @ Rotonde Pontweg (richting den burg)
- > Hoornderweg
- Kleiweg
- < Westerweg
- > Lage Wegje
- < Rommelpot
- < Klif
- > Naalrand
- > Mokweg (helemaal uitrijden tot en met De Mok)
- @ Rondje Joost Dourleinkazerne
- Mokweg terug
- > Molwerk
- < Watermolenweg
- > Hoornderweg
- > Amaliaweg
- EINDE



Startpunt GPS is voor de zoutloods

- < Linksom de zoutloods uit
- > Reijer Keijserstraat
- > Schilderend
- Schilderweg
- > Laagwaalderweg
- Barendszstraat
- > Bolwerk - Redoute
- @ Draaien Pontweg
- Bolwerk – Haven
- > Om het Havenhotel (Stoomboot koffiehuis) heen
- > Haven vervolg voor Havenzicht langs
- De dijk op links aanhouden
- > Laagwaalderweg - De Waal
- @ Rotonde 5^e afslag Oosterenderweg
- Koningsweg
- < Oosterweg
- < Oost
- < Lancasterdijk
- < Stuifweg
- < Oorsprongweg
- > Hollandseweg
- > Hoofdweg
- > Muyweg / Genteweg
- < Schorrenweg
- @ Draaien bij Stuifweg
- Schorrenweg
- @ Draaien bij Zaandammerdijk
- Schorrenweg
- > Genteweg
- < Genteweg
- > Oosterenderweg
- < Mulderstraat
- > Bijenkorfweg
- < Peperstraat
- > Oranjestraat
- < Achtertune
- Oostkaap
- < Zevenhuizen
- > Oosterweg
- > Oost
- > Loswal
- > Lancasterdijk
- IJsdiik
- < < Laagwaalderweg - Haven
- < Haven achterlangs CIV langs de dijk
- < Dijk over
- @ Draaien op de dijk (bij voorheen Basin)
- > < IJsdiik
- > De Vang
- < Laagwaalderweg
- terug naar haven
- < Langs CIV haven zijde / Kade voor het dok /
- @ draaien bij de Compagnie
- Terug langs de CIV
- < Laagwaalderweg

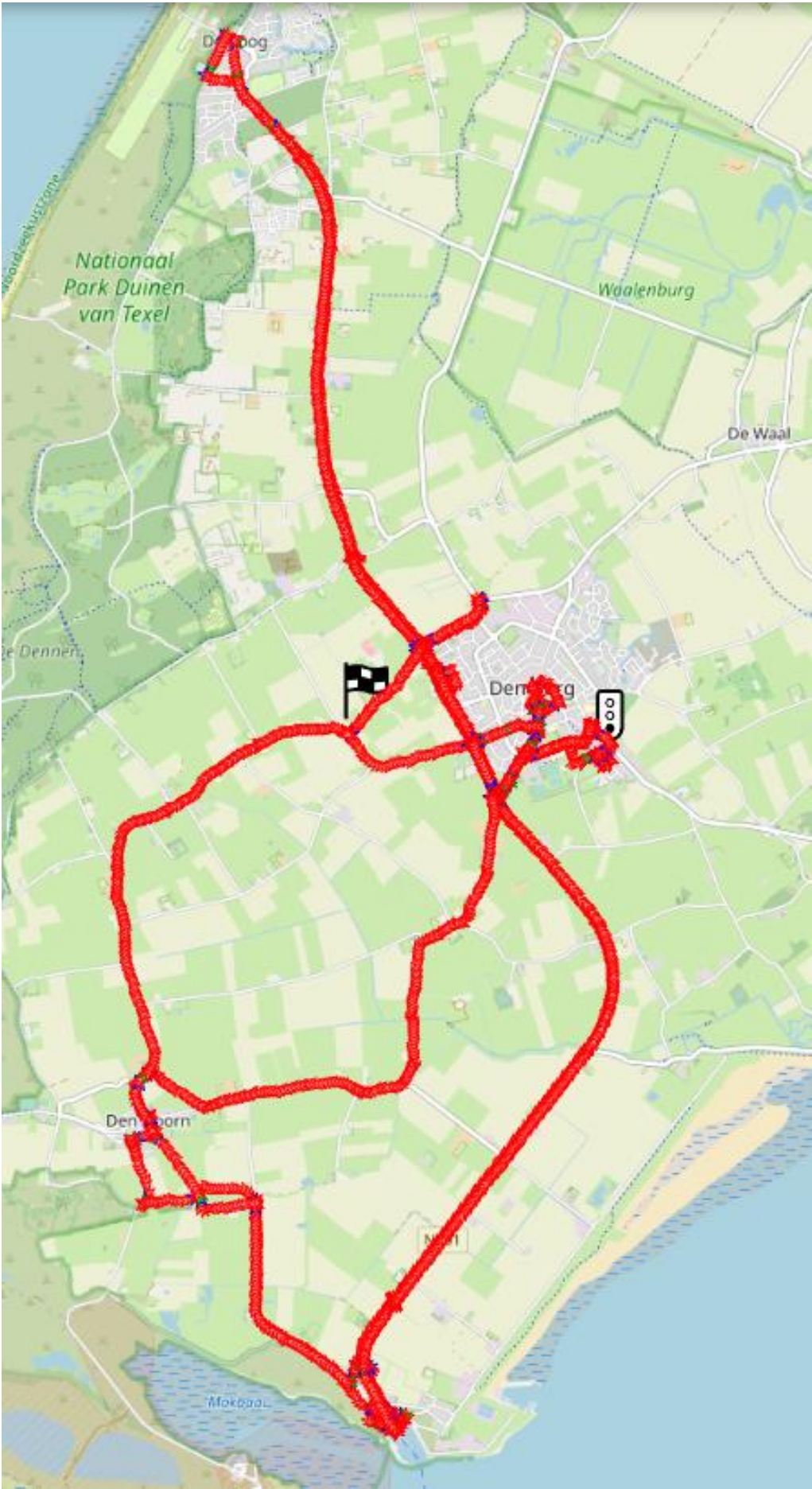
> Heemskerckstraat
> Vlamkast langs EP voordeelland
< Schilderweg
< Vlamkast
> Vlamkast
> Heemskerckstraat
< Mieland
@ Mieland / Trompstraat
< Heemskerckstraat
< Schilderweg
< Reijer Keijserstraat

EINDE



Startpunt GPS is voor de zoutloods

< Linksaf de loods uit, rondje Wezenland
< Schilderend
@ Rotonde 1^e afslag Bernhardlaan
@ Rotonde 5^e afslag Bernhardlaan
@ Rotonde 5^e afslag Beatrixlaan
Vervolg Beatrixlaan
> Keesomlaan
> Pontweg
> Gasthuisstraat
> Beatrixlaan
@ Rotonde 6^e afslag Emmalaan
@ Rotonde 2^e afslag Bernhardlaan
@ Rotonde 1^e afslag Waalderstraat
< Georgiëweg
< Kogerweg - Akenbuurt
@ Rotonde 4^e afslag Akenbuurt
Terug Akenbuurt - Kogerweg - Nieuwlanderweg
@ Rotonde 2^e afslag Ruigendijk
Bootlaan
< Nikadel
@ Draaien tankstation
Nikadel
> Bootlaan
Ruigendijk
@ Rotonde 2^e afslag Postweg
> Slufterweg
< Hoofdweg
< Hollandseweg
> Postweg
Vuurtorenweg
> Langeveldstraat
< Stengweg
< Vuurtorenweg
> Krimweg
@ Rondje Sluftervallei
< Krimweg
Langeveldstraat
> Klimpstraat
> Molenlaan
> Vuurtorenweg
> Langeveldstraat
> Stengweg
> Hoofdweg
Zaandammerdijk
Laagwaalderweg
@ Rotonde 2^e afslag Waalderweg
< Waalderstraat
@ Rotonde 3^e afslag Bernhardlaan
EINDE



Startpunt GPS is voor de zoutloods

- > Reijer Keijserstraat
- < Schilderend
- @ Rotonde 3^e afslag Emmalaan
- @ Rotonde 1^e afslag Elemert
- < Keesomlaan
- @ Rondje Busstation
- ` Elemert
- @ Markt Groeneplaats
- @ Vismarkt voor Polderhuis
- Parkstraat
- < Weverstraat
- < Binnenburg
- Vismarkt
- Elemert
- > Keesomlaan
- > Pontweg (fietspad)
- @ PHH parkeerterrein Brandweer
- > Pontweg
- > In / uitrit Brandweer
- > Pontweg
- > Politie / Zandkoog
- < voor chalets langs
- > Pontweg
- > Fietspad Akenbuurt
- @ draaien Georgiëweg /Kogerweg
- Akenbuurt
- @ Rotonde 3^e afslag fietspad op richting veerhaven
- < Molwerk
- @ draaien bij de verkeerslichten
- Terug fietspad op
- Busbaan
- Onder de brug door links aan houden
- > Fietspad op langs Landsdiep
- > Parkeerterrein voor fietsverhuur (slalom)
- < Landsdiep
- < Pontweg (oprit / afrit tot de Brug TESO)
- @ Opstelterrein (slalom)
- Oprit op
- @ Achteruit steken tot de Brug TESO **LET OP !! niet** op het bewegende deel komen
- Afrit links aanhouden
- > Fietspad op richting Den Burg
- > Emmalaan (fietspad)
- > Haffelderweg
- > Tostilaan
- Reijer Keijserstraat
- > Gemeentewerken

Bij Laden (tank vullen bij gemeentewerken)

- > Reijer Keijserstraat
- < Schilderend
- @ Rotonde 3^e afslag (Emmalaan)
- Fietspad op t.h.v OSG
- @ Rotonde 3^e afslag (Emmalaan)
- > Pontweg (fietspad)
- Dorpstraat (centrum)
- < Badweg
- < Ruijslaan
- < Brink
- > Dorpstraat
- > Pontweg (fietspad op)

> Akenbuurt (fietspad)
< Westerweg (fietspad)
Pontweg oversteken
> Keesomlaan
< Pontweg
> Rotonde 1^e afslag Hoornderweg (fietspad op)
Kleiweg
< Westerweg (fietspad op)
Kerkstraat
De Naal
> Stolpweg
> Naalrand
< Mokweg
< Fietspad Den Hoorn zuid
Stolpweg oversteken
> Fietspad Watermolenweg
@ Molwerk (draaien op eind)
Molwerk (weg)
< Stolpweg
< Stolpweg (fietspad op)
< De Naal
< Kerkstraat
< Westerweg (fietspad op)
> Akenbuurt (ongeveer 100mtr)
Einde



Startpunt GPS is voor de zoutloods

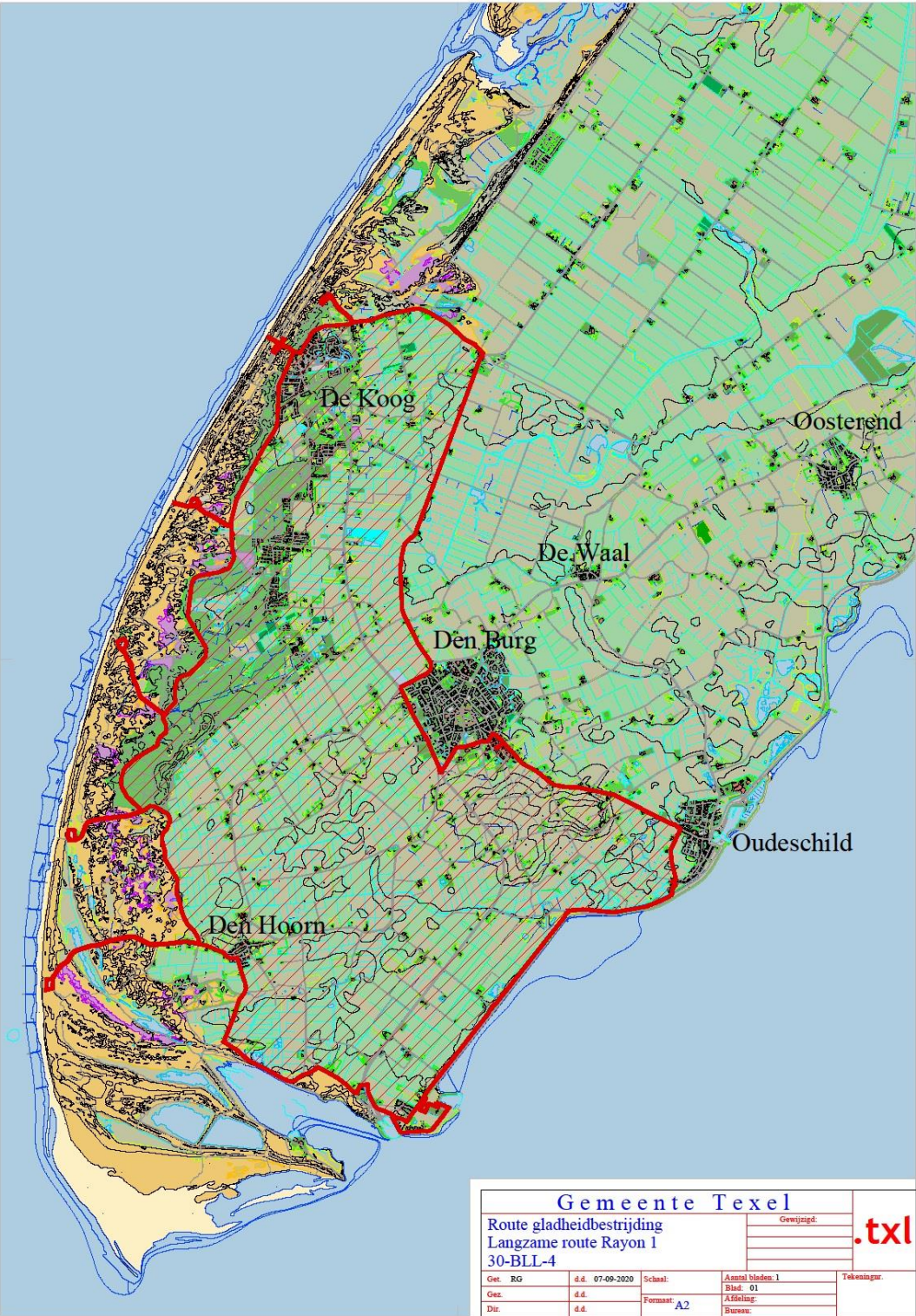
> Reijer Keijserstraat
> Schilderend
Schilderweg (fietspad op)
@ Schilderweg
< Heemskerckstraat
< Fietspad (bij lichtboei)
> Schilderweg (vervolg)
> Laagwaalderweg
> Heemskerckstraat
< Loodssingel
> Trompstraat
< Buurtje- Ruyterstraat
> Redoute (fietspad)
< Waterweg
> Redoute (fietspad)
@< Pontweg / Redoute
Bolwerk
< Barentszstraat
Laagwaalderweg
< Vliegwielen (fietspad op)
Laagwaalderweg (fietspad)
< Boerenroute (fietspad)
> Kadijksweg
@ Laagwaalderweg
Kadijksweg
> Hallerweg
< Vuurbaeck
Sluyscoog
< Bernhardlaan
@ Rotonde 3^e afslag
Schilderend
> Reijer Keijserstraat

Bij Laden (tank vullen bij gemeentewerken)

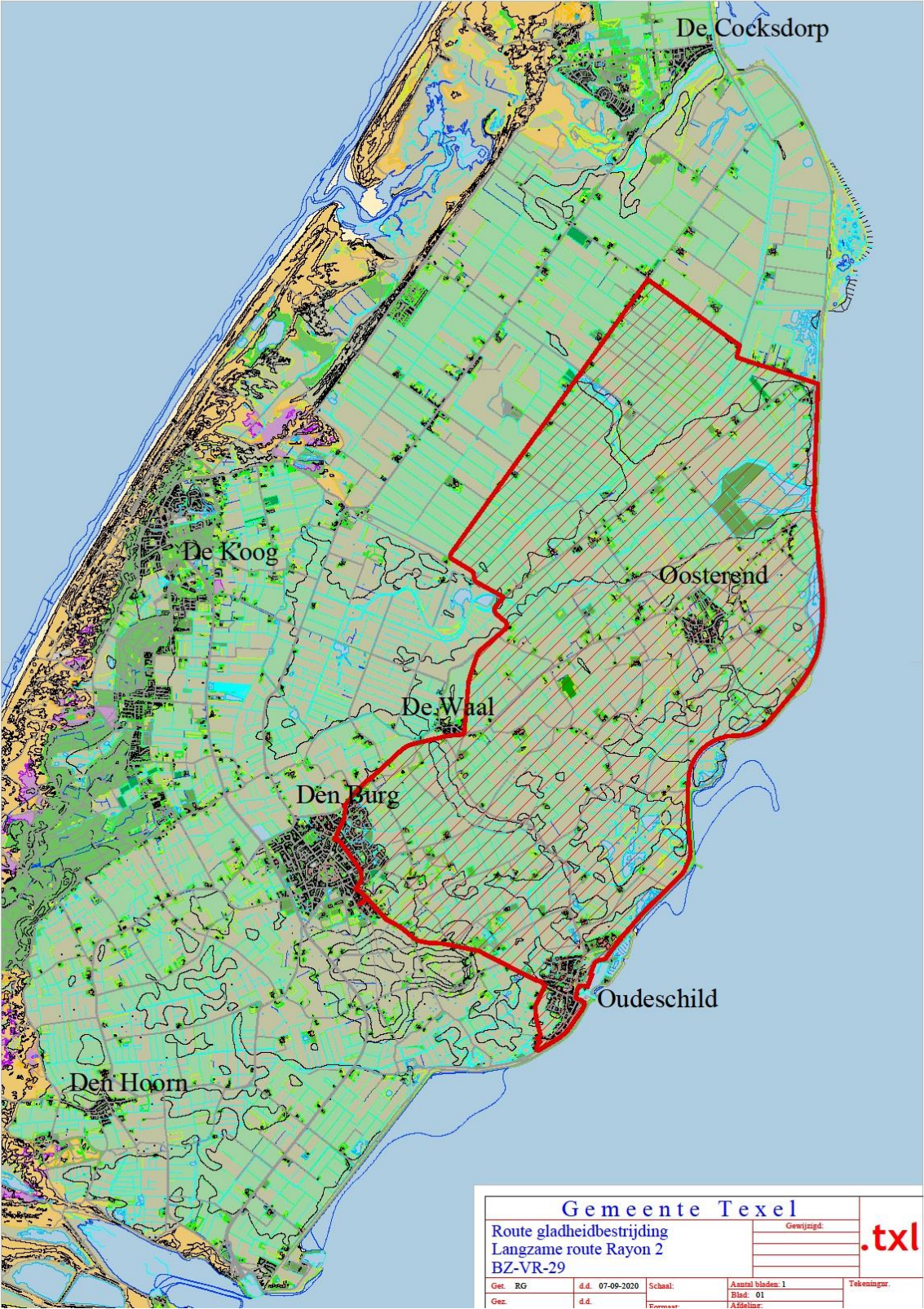
> Reijer Keijserstraat
< Schilderend
@ Rotonde 1^e afslag
Bernhardlaan
< Waalderstraat (fietspad op)
> Waalderweg (fietspad)
Sommeltjesweg
> Oosterenderweg (fietspad)
Koningsweg
@ het fietspad op voor garage westend
> Koningsweg
> Oosterweg
Oosterweg (fietspad)
@ Oosterweg (einde fietspad)
> Zwinweg
Slufterweg
> Postweg (op de weg)
> Molenlaan (fietspad op)
Molenlaan (de weg op)
Kikkertstraat
> Langeveldstraat
< Stengweg
> Volharding
Vuurtorenweg (fietspad op)

< Vuurtorenweg
Postweg (fietspad)
> Ruigendijk (fietspad)
@ Ruigendijk
Ruigendijk (via de weg terug)
< Ruigendijk (fietspad op t.h.v Spigt)
Postweg oversteken (fietspad)
> Nieuwlanderweg (fietspad)
Kogerweg (fietspad)
< Georgiëweg (fietspad)
> Waalderstraat (fietspad 100mtr)
Einde

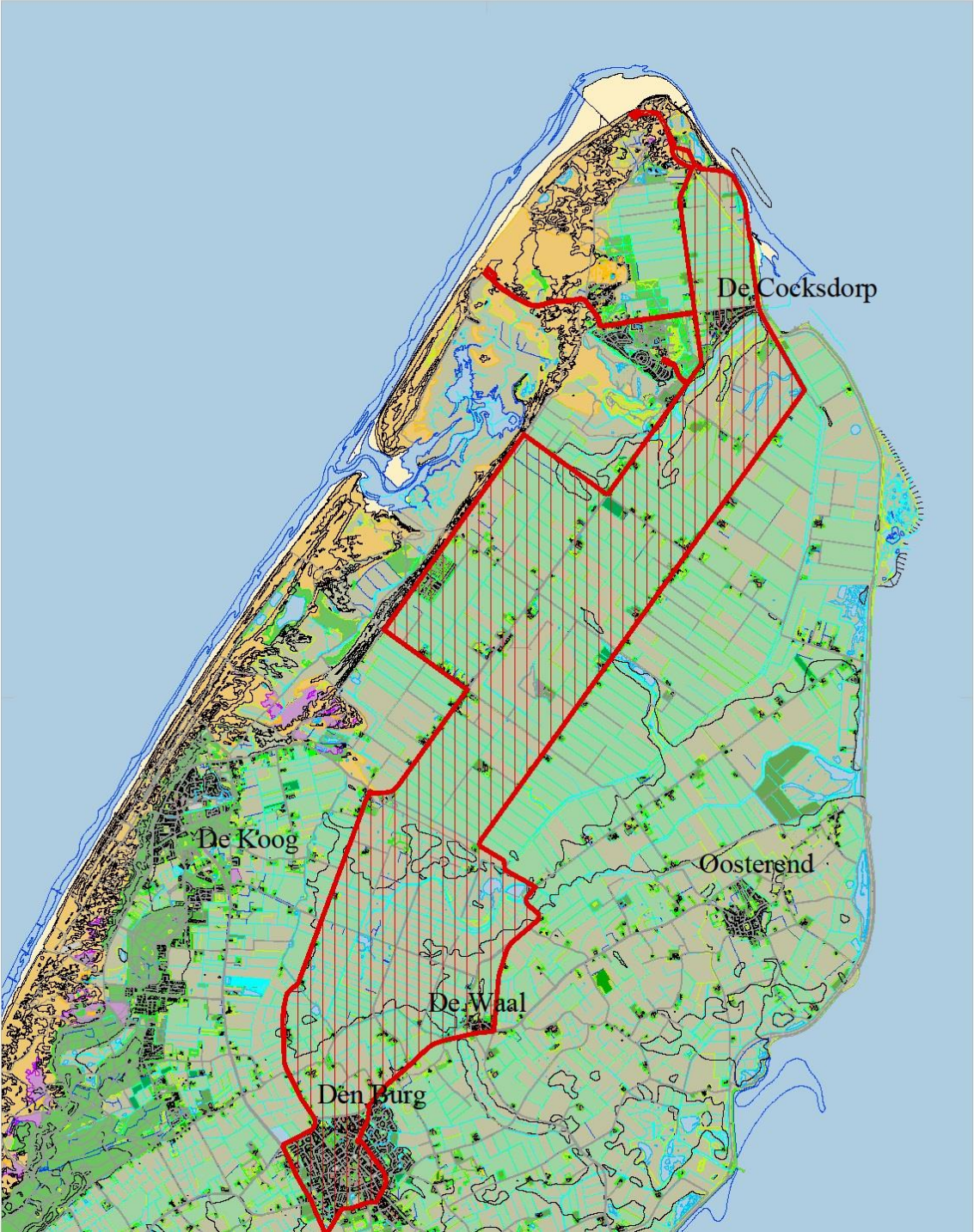
Langzame route rayon 1



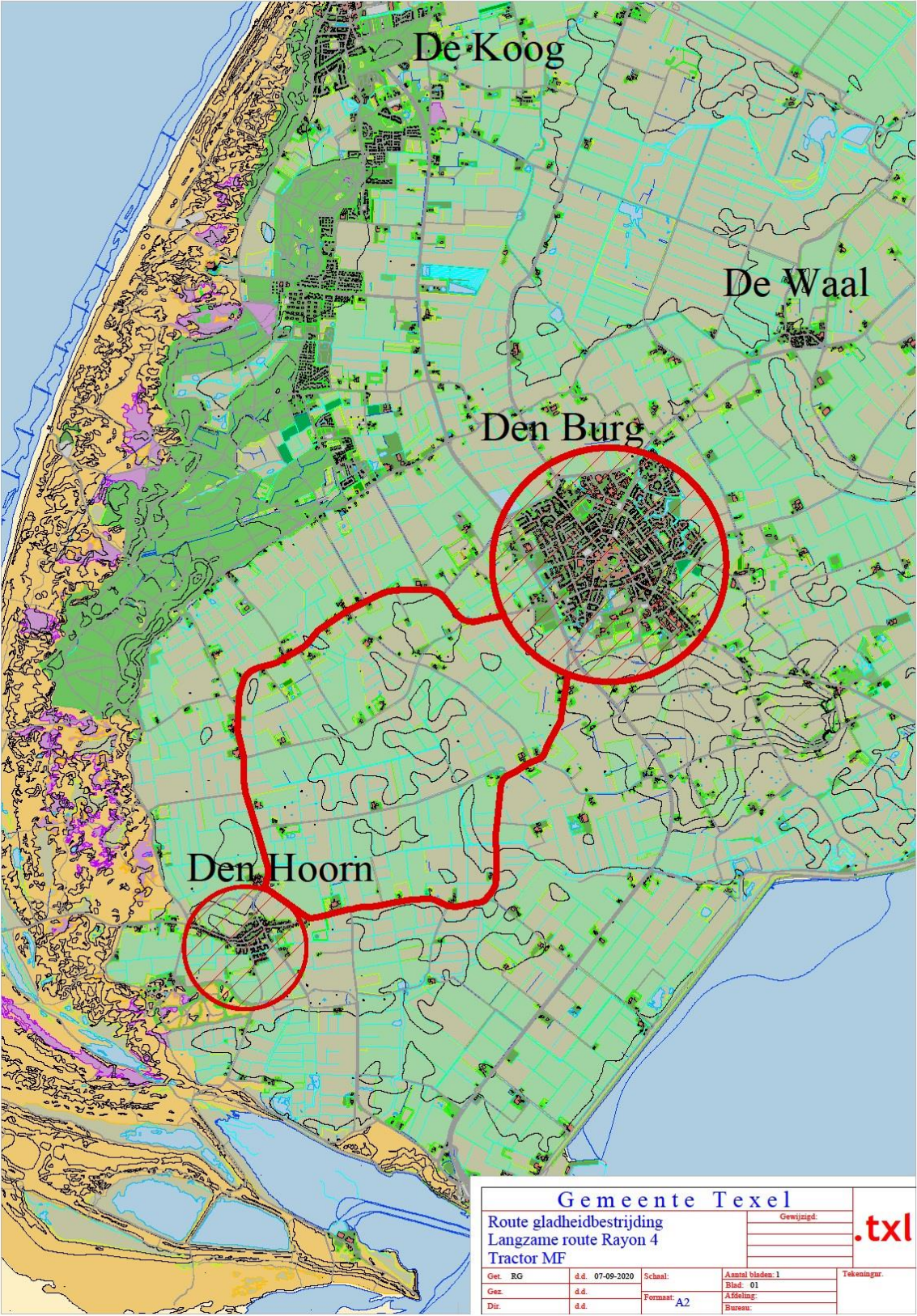
Langzame route rayon 2



Langzame route rayon 3



Langzame route rayon 4



Langzame route rayon 5

