

Besluitenlijst van de vergadering van het college van Burgemeester en Wethouders

Nummer	51		
Locatie	Burgerkamer	Datum	17 december 2024
Aanwezig	De heer M. Pol (voorzitter) Mevrouw E. Wolfkamp (secretaris) De heer C. Hooijschuur (wethouder) - <i>verlaat de vergadering bij agendapunt: Uitspraak beroepen bouwplan Kikkertstraat</i> De heer R. van de Belt (wethouder) De heer R. Kieft (wethouder) Mevrouw M. Nicolay		
Afwezig	--		

Openbaar

Vaststelling verslag week 50 van de vergadering van 10 december 2024

Het verslag wordt overeenkomstig het voorgestelde ontwerp vastgesteld.

- 255 Beslissing op bezwaar weigeren aanvraag parkeerkaarten / Advies en Ondersteuning**
- Het college besluit:
1. het bezwaarschrift ontvankelijk en gegrond te verklaren in navolging van het advies van de commissie Bezwaarschriften;
 2. het besluit tot weigering van de ontheffingen van 19 april 2024, de ongedateerde parkeerkaarten en het legesbesluit te herroepen;
 3. voor een periode van maximaal 5 jaar 5 ontheffingen op grond van artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994 te verlenen aan de eigenaren van het recreatiebedrijf voor de auto's van hun gasten;
 4. dat deze ontheffingen om langer te mogen parkeren in de blauwe zone alleen geldig zijn op het parkeerterrein Vogelenzang;
 5. na deze periode van 5 jaar te bepalen of op basis van de dan geldende regelgeving en het beleid, en een nieuwe afweging van belangen, nieuwe ontheffingen worden verleend;
 6. de in 2024 in rekening gebrachte bedragen van € 75,00 per kaart kwijt te schelden en vanaf 2025 de normale leges conform de tarieventabel behorend bij de legesverordening in rekening te brengen;
 7. de proceskosten à € 1.248,00 te vergoeden.

Samenvatting

Het college heeft besloten om een bezwaar van een recreatieondernemer in Den Burg, tegen een weigering om parkeeronthefing blauwe zone te verlenen ten behoeve van zijn gasten, gegrond te verklaren.

Gezien de lange voorgeschiedenis van meer dan 40 jaren, waarin de gemeente altijd medewerking heeft verleend aan het parkeren van gasten op een openbaar parkeerterrein, is het niet redelijk met een overgangperiode van slechts 1 jaar, de parkeeronthefingen niet meer te verstrekken.

Het bezwaar is behandeld door de commissie Bezwaarschriften en het advies van de

commissie wordt overgenomen. Na een nieuwe afweging van belangen is besloten om de gevraagde ontheffingen nu voor 5 jaar te verlenen, en daarna te bepalen of opnieuw ontheffingen kunnen worden verleend. Belangrijk aspect bij de afweging die nu is gemaakt en ook in de toekomst zal moeten worden gemaakt, is de parkeerdruk op het parkeerterrein Vogelenzang. Ook zal in de toekomst meewegen welke regels en welk beleid er dan geldt, en zal opnieuw een belangenafweging worden gemaakt.

256

Beoordeling zienswijze tegen de ontwerp - omgevingsvergunning voor de herinrichting T-kruising Pontweg - Redoute / VTH

Het college besluit de zienswijze ontvankelijk en deels gegrond verklaren voor wat betreft de inrichting van de kruising. Op basis van de aangepaste inrichtingstekening de omgevingsvergunning gewijzigd te verlenen en ter inzage leggen. Daarbij geldt de voorwaarde dat de ruimte voor fietsers op de middengeleider minimaal 2,50 meter is.

Samenvatting

Het college besluit de ontwerp omgevingsvergunning voor de herinrichting van de T-kruising Redoute - Pontweg naar aanleiding van een ingediende zienswijze gewijzigd te verlenen. De ruimte op de middengeleider voor de oversteek van fietsers dient minimaal 2,50 meter te zijn.

De ingediende zienswijze is deels gegrond verklaard en deels ongegrond.

Om de T-kruising Redoute - Pontweg veiliger te maken voor overstekend fietsverkeer heeft de provincie een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. Voor deze aanvraag heeft de gemeenteraad op 20 maart een verklaring van geen bedenkingen afgegeven. De ontwerp omgevingsvergunning is daarna ter inzage gelegd van 16 april tot en met 28 mei 2024. Er is één zienswijze ingediend tegen de plannen.

Met de indieners van de zienswijze heeft de provincie overleg gevoerd en dit heeft geleid tot een aanpassing in het ontwerp. De voorgenomen plateau's op de kruising en de aanpassing van de snelheid zijn uit de plannen gehaald. Hiermee worden de bezorgdheid van de aanwonenden weggenomen. Zij vreesden voor meer geluidsoverlast door de komst van verhogingen in de vorm van plateaus. De aanpassing van de T-kruising blijft noodzakelijk om de fietsoversteek hier veiliger te maken. Daarbij dient de inrichtingstekening nog te worden aangepast waarin heel duidelijk de ruimte van de middengeleider minimaal 2,50 meter is. Het gaat dan om de daadwerkelijke ruimte voor fietsers om hier te kunnen staan.

De zienswijzen die betrekking hebben op o.a. stikstof, de zichtbaarheid en het dichterbij komen van de weg tot de aanwonenden zijn door de provincie weerlegd en leiden nu ook niet tot een aanpassing in de plannen.

Het vervolg is nu dat de omgevingsvergunning wordt verleend en opnieuw ter inzage gelegd. Er staat dan nog beroep open.

257

Noord-Hollandse Norm Weerbare Overheid / Beleid

Het college besluit:

1. de Noord-Hollandse Norm Weerbare Overheid vast te stellen;
2. de gemeenteraad middels bijgesloten raadsinformatiebrief te informeren over dit besluit.

Samenvatting

De Noord-Hollandse Norm Weerbare Overheid is ontwikkeld om zowel gemeenten als de provincie weerbaarder te maken tegen ondermijnende criminaliteit, agressie en intimidatie tegen ambtenaren en politieke ambtsdragers, en andere externe dreigingen. Naast het aanpakken van criminele ondermijning biedt de norm bescherming tegen verstoringen van

democratische processen en versterkt het de integriteit van het openbaar bestuur. Hiermee draagt de norm bij aan een veilige werkomgeving, beschermt het politieke besluitvorming, en zorgt het voor een gezamenlijk sterk front tegen bedreigingen, waardoor het vertrouwen in het openbaar bestuur wordt gewaarborgd.

258

Realisatie overeenkomst Mobiliteit Kop / Beleid

Het college besluit:

1. de wijzigingsovereenkomst van de “Beëindigingsovereenkomst inzake samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering van het programma De Kop Werkt!” met de gemeenten Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel aan te gaan;
2. Wethouder Hooijschuur te machtigen om voor zover nodig redactionele aanpassingen in de wijzigingsovereenkomst te verwerken;
3. de burgemeester besluit om wethouder Hooijschuur te machtigen om de onder besluitonderdeel 1 genoemde overeenkomst te ondertekenen.

Samenvatting

Binnen het samenwerkingsverband “De Kop Werkt” is budgettering afgestemd over uit te voeren projecten van de Regionale Agenda Mobiliteit 2022-2024 (RAM).

Het budget dat gekoppeld is aan de RAM was bestendigd tot en met 31 december 2024. De projecten zijn nog niet gerealiseerd of inmiddels in realisatiefase. Daarom is een nieuwe overeenkomst over het resterende budget noodzakelijk. Dit gaf aanleiding voor de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland om nieuwe afspraken te maken over het uitvoeren van de vastgestelde projecten uit de Regionale Agenda Mobiliteit 2022-2024.

De nieuwe overeenkomst gaat niet uit van nieuwe projecten maar gaat uit van de eerder vastgestelde projecten uit de RAM, die realiseerbaar zijn voor 31 december 2030.

259

Realisatie overeenkomst Mobiliteit Kop / Beleid

Het college besluit:

1. het rapport “Uitwerking prioritaire doorfietsroute Noordkop” vast te stellen;
2. het rapport in de toekomst te gebruiken om zoveel mogelijk uitvoering te geven aan de in het rapport gestelde opgaven.

Samenvatting

De colleges van de vier kopgemeenten stellen het definitieve voorlopig ontwerp vast van de doorfietsroute. Hiermee kunnen de vervolgonderzoeken en uitwerkingen opgestart worden.

260

Begroting Wvggz 2025 en verlenging DVO / Beleid

Het college besluit:

1. in te stemmen met de begroting 2025 voor het uitvoering geven aan de taken van de Wvggz door GGD Hollands Noorden (GGD HN);
2. de Dienstverleningsovereenkomst (DVO) Wvggz GGD HN met 1 jaar te verlengen tot en met 31 december 2025.

Samenvatting

Sinds 1 januari 2020 is de Wet verplichte geestelijke gezondheidszorg (Wvggz) van kracht. Deze wet regelt het verlenen van verplichte zorg aan personen met een psychische stoornis. De uitvoering valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. De uitvoering van de Wet verplicht geestelijke gezondheidszorg (Wvggz) is middels een Dienstverleningsovereenkomst

(DVO) sinds 2020 belegd bij de GGD Hollands Noorden (GGD HN). De huidige DVO loopt tot en met 31 december 2024. De DVO wordt met 1 jaar verlengd tot en met 31 december 2025. Er ligt een voorstel klaar om de uitvoering van de Wvggz op te nemen in de Gemeenschappelijke Regeling van GGD HN. In de DVO is opgenomen dat de gemeente een separaat akkoord geeft op de Begroting Wvggz. De Begroting 2025 is conform de totale begroting van GGD HN en valt binnen de begroting van gemeente Texel. De begroting is door het college goedgekeurd.

261

Advies Subsidie SMW KO-PO-VO aug-dec 2024 / Beleid

Het college besluit:

1. voor het schooljaar augustus - december 2024 een incidentele subsidie van € 77.213,00 te verlenen aan Mee & de Wering voor het uitvoeren van Schoolmaatschappelijk werk in de kinderopvang, het primair onderwijs en het voortgezet onderwijs op Texel;
2. dit bedrag te betalen uit het budget van Jeugdhulp dagbesteding/ZIN dagbesteding;
3. een overheveling, ter waarde van € 77.213,00, vanuit het budget van WMO huishoudelijke hulp toe te passen naar het budget Jeugdhulp dagbesteding/ZIN dagbesteding.

Samenvatting

Stichting MEE & de Wering en de gemeente Texel blijven samenwerken op het gebied van schoolmaatschappelijk werk (SMW). Voor de periode van augustus 2024 tot en met december 2024 heeft de gemeente Texel de stichting een subsidie toegekend, om vervolgens in het jaar 2025 toe te werken naar een structurele constructie. Hierdoor zal Stichting MEE & de Wering de komende jaren aanwezig zijn in de kinderopvang, het primaire onderwijs en het voortgezet onderwijs van Texel. SMW is aanvullend op de ondersteuning en zorg die scholen en kinderopvang zelf kunnen bieden en valt onder het preventieve voorveld. SMW kan bestaan uit schoolondersteuning, hulpverlening aan ouders en kinderen en wanneer nodig kan via het Sociaal Team de toeleiding naar specialistische en geïndiceerde zorg georganiseerd worden. De SMW'ers zijn 1 a 2 dagdelen aanwezig op de scholen/kinderopvang. Ze zijn vraagbaak voor leerkrachten, maar zijn op school ook beschikbaar voor vragen van leerlingen en/of ouders en indien nodig bij gezinnen thuis. Tot medio 2021 werd het SMW door het Sociaal Team zelf geleverd. Stichting MEE & de Wering wordt voor de inzet gesubsidieerd.

180

Mobiliteitsvisie Texel-Den Helder / Beleid

Het college besluit:

1. de gezamenlijke concept mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder vast te stellen;
2. de gemeenteraad voor te stellen de gezamenlijke mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder vast te stellen.

Samenvatting

Het college heeft besloten de raad voor te stellen de gezamenlijke mobiliteitsaanpak Texel - Den Helder vast te stellen.

De afgelopen 40 jaren zijn er heel veel onderzoeken geweest naar het mobiliteitsvraagstuk van Den Helder en Texel. Dat is de reden voor de beide gemeenten en de provincie om een gezamenlijke aanpak op te stellen. Door niet vanuit ervaren bestaande problemen te denken (die op de schaal van de provincie of het rijk te klein zijn), maar vanuit een ambitie, een stip op de horizon, willen de partijen wel de handen op elkaar krijgen om het kwetsbare mobiliteitssysteem in Den Helder te verbeteren.

Het doel van het rapport is om een gezamenlijke aanpak van mobiliteit in het gebied Texel - Den Helder mogelijk te maken. Om tot uitvoering te komen, hebben we behoefte aan een gedeelde aanpak. Uitgangspunt is het verder ontwikkelen van drie unieke ruimtelijk-

economische proposities:

1. Economisch sterk maritiem cluster
2. Ultiem vakantie-eiland Texel
3. Aantrekkelijke, complete stad Den Helder

De grootste winst van het traject van deze visie is dat deze is gebaseerd op een intensieve samenwerking met de beide gemeenten en de provincie. Een samenwerking die zich op allerlei andere vlakken uitbetaalt. Zo wordt parallel aan deze visie goed samengewerkt rond de veerhaven en de TESO, de Helderse Lijn, regionaal busvervoer en mobipunten. Mede naar aanleiding van dit traject is de gemeente Texel nu ook intensiever betrokken bij de ontwikkelingen rond het Maritiem Cluster.

51 (21-03-2023) Uitspraak beroepen bouwplan Kikkertstraat (wethouder Hooijschuur heeft de vergadering verlaten)

Op 16 december 2024 heeft de rechter uitspraak gedaan inzake het bouwplan Kikkerstraat, waarbij bezwaarmakers in het gelijk zijn gesteld.

In de collegevergadering van 21 maart 2023 vond de behandeling van bezwaarschriften plaats. Wethouder Hooijschuur heeft de vergadering verlaten, nadat hij eerst op verzoek van de andere collegeleden zijn rol en positie in het project heeft toegelicht. Daarna heeft de beraadslaging en de besluitvorming zonder wethouder Hooijschuur plaatsgevonden. Hierbij is er nog een extra check geweest om er zeker van te zijn dat er geen bestuurlijke inmenging is geweest. Wethouder Hooijschuur is ook op geen enkel ander moment in de procedure betrokken geweest bij de behandeling van de bezwaren en de beroepen.

Dit is niet goed weergegeven in de openbare besluitenlijst van het college van 21 maart 2023. Dat had wel moeten. De interne verslaglegging bevat wel de juiste weergave.

Aan de gemeenteraad zal op 17 december 2024 een RIB worden gezonden met uitleg van bovenstaande: afgestemd tussen de burgemeester Pol en wethouders Kieft, van de Belt en de gemeentesecretaris. Wethouder Hooijschuur krijgt de RIB ter kennisname.

Aldus vastgesteld in de vergadering 7 januari 2025.

De secretaris, De voorzitter,