

Besluitenlijst van de vergadering van het college van Burgemeester en Wethouders

Nummer	22		
Locatie	Burgerkamer	Datum	27 mei 2025
Aanwezig	De heer M. Pol (voorzitter) Mevrouw E. Wolfkamp (secretaris) De heer C. Hooijschuur (wethouder) De heer R. van de Belt (wethouder) De heer R. Kieft (wethouder) Mevrouw M. Nicolay (verslag)		
Afwezig	**		

Openbaar

Vaststelling verslag week 21 van de vergadering van 20 mei 2025

Het verslag wordt overeenkomstig het voorgestelde ontwerp vastgesteld.

112

Mogelijkheden voor sport in het pand Stoompoort 7J in Oudeschild / VTH

Het college besluit het principeverzoek om sportactiviteiten toe te staan in het bedrijfsplan Stoompoort 7 J in Oudeschild niet positief te beoordelen.

Samenvatting

Het college heeft een principeverzoek om in het pand Stoompoort 7J sportactiviteiten toe te staan niet positief beoordeeld.

Verzoek

Een principeverzoek is ingediend om het pand Stoompoort 7J te gebruiken voor sportdoeleinden als er sprake is van slecht weer. De schuur wordt ook gebruikt als bedrijfsruimte voor bouw- en timmerbedrijf.

Wat zijn de mogelijkheden?

Het pand Stoompoort 7J maakt deel uit van een bedrijfsverzamelgebouw aan de Stoompoort 7 waarin diverse bedrijven zijn gevestigd. In het Tijdelijke omgevingsplan heeft het perceel waar het pand staat de functie 'Bedrijventerrein'. Binnen deze functie zijn sportactiviteiten niet toegestaan. Wel in overeenstemming met de toegestane functie is het bouw- en timmerbedrijf.

Meewerken aan het toestaan van sportactiviteiten op bedrijventerrein is alleen mogelijk met toepassing van de Buitenplanse omgevingsplanactiviteit waarmee kan worden afgeweken van het Tijdelijke omgevingsplan.

Is afwijken wenselijk?

Op bedrijventerreinen is het belangrijk dat deze geschikt en beschikbaar blijven voor bedrijfsactiviteiten die hier zijn toegestaan. Volgens de Strategische Bedrijventerreinenvisie Texel zijn op bedrijventerrein geen 'te lichte functies' toegestaan. Dit zijn functies die vanwege hun aard en omvang niet thuishoren op een bedrijventerrein. Combinatie

sportruimte en bouw- en timmerbedrijf is minder wenselijk en kan leiden tot ongewenste situaties. De bestaande sportscholen zijn allemaal vergund en zijn vanuit verleden met vergunningen geregeld en zijn nu geen reden om aan het onderhavige verzoek mee te werken. Het verzoek is niet positief beoordeeld.

Vervolg

Het pand Stoompoort 7J blijft alleen beschikbaar voor het Bouw- en timmerbedrijf.

113

Evaluatie Nachtbus Texel / Beleid

Het college besluit:

1. de evaluatiecriteria op basis waarvan de pilot veilig nachtvervoer tussen de dorpen eind dit jaar (2025) geëvalueerd zal worden vast te stellen;
2. te besluiten een externe partij te vragen de evaluatie uit te voeren en de hiermee gepaard gaande kosten van €5000,-- ten laste te brengen van kostenplaats 6220005 (Communicatie Texelvignet).

Samenvatting

Het college heeft besloten de evaluatiecriteria op basis waarvan de pilot veilig nachtvervoer tussen de dorpen geëvalueerd zal worden vast te stellen en voor de evaluatie een bedrag van €5000,-- beschikbaar te stellen.

Op 11 maart 2025 heeft het college besloten om de pilot voor veilig nachtvervoer tussen de dorpen te verlengen voor het jaar 2025. Eind dit jaar (2025) zal er een brede evaluatie plaatsvinden. Op basis van deze evaluatie kan dan een besluit genomen worden over het vervolg.

De volgende criteria zullen hierbij gehanteerd worden:

1. Reizigerservaring
2. Operationele prestaties
3. Kosten en financiële haalbaarheid
4. Veiligheid
5. Waardering van stakeholders

116

Oprichting en deelname stichting Regio Deal Noord Holland Noord / Advies en Ondersteuning

Het college besluit:

1. om het programmaplan Regio Deal Noord-Holland Noord (bijlagen 1, 2,2a,3,4,5) vast te stellen;
2. om de samenwerkingsovereenkomst Regio Deal Noord- Holland Noord (5) aan te gaan;
3. om het raadsvoorstel, wensen en bedenkingen oprichting en deelname stichting Regio Deal Noord-Holland Noord, voor te leggen aan de raad, waarin de raad wordt gevraagd op grond van artikel 160, lid 2, Gemeentewet, geen wensen en bedenkingen te uiten ten aanzien van oprichting en deelname aan de Stichting Regio Deal Noord-Holland Noord;
4. Besluit burgemeester: volmacht te verlenen aan de wethouder Kieft om de samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen

Samenvatting

De Regio Deal Noord-Holland Noord is een samenwerking tussen het Rijk, provincie en 23 regionale partijen met als doel het verbeteren van de brede welvaart in onze regio. Dat betekent investeren in goed onderwijs, een sterke arbeidsmarkt, een fijne leefomgeving en een duurzame toekomst. Om deze ambities waar te maken is 65 miljoen euro beschikbaar, waarvan de helft uit de regio zelf komt.

Met dit voorstel legt het college de juridische en organisatorische afspraken vast die nodig zijn om de Regio Deal uit te voeren. Het gaat onder andere om de oprichting van een stichting, duidelijke spelregels voor subsidieaanvragen en afspraken over de samenwerking. De gemeenteraad wordt betrokken bij de besluitvorming over de oprichting van de stichting. In de komende periode starten de eerste projecten en worden inwoners en organisaties actief betrokken bij de uitvoering.

69

Ter inzage leggen mobiliteitsprogramma Texel 2035 / Beleid

Het college besluit:

1. het concept ontwerp Mobiliteitsprogramma vast te stellen;
2. de gemeenteraad voor te stellen te besluiten:
 - a. het ontwerp Mobiliteitsprogramma Texel 2035 vast te stellen;
 - b. het ontwerp Mobiliteitsprogramma Texel vanaf 1 augustus 2025 gedurende 6 weken ter inzage te leggen.

Samenvatting

Het college heeft besloten de raad voor te stellen het ontwerp Mobiliteitsprogramma Texel 2035 vast te stellen en deze vanaf 1 augustus 2025 gedurende 6 weken ter inzage te leggen.

De huidige mobiliteitsvisie dateert uit 2015. In de tussenliggende tijd zijn er veel maatregelen welke voortvloeien uit dit plan gerealiseerd. Tevens zijn er in de tussenliggende periode veel ontwikkelingen geweest welke van invloed zijn op de gewenste ontwikkelingen op mobiliteitsgebied. Denk hierbij aan ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, duurzaamheid en de toename van het aantal (elektrische) fietsen en auto's. Steeds meer voertuigen zijn slim en duurzaam en steeds vaker hebben ze elektriciteit nodig in plaats van fossiele brandstof. Daarnaast worden ketenreizen, waarbij gebruik wordt gemaakt van meerder vervoersmiddelen steeds logischer. Al deze ontwikkelingen hebben invloed op onze openbare ruimte (wegen, fietspaden, parkeerplaatsen etc.) en de (toeristische) gebruikers hiervan.

Dit alles heeft ertoe geleid een nieuwe visie op te stellen.

Interactief proces

Het ontwerp mobiliteitsprogramma is middels een interactief proces tot stand gekomen. Zo hebben zowel de interne (verschillende afdelingen/beleidsdisciplines) als externe stakeholders (o.a. politie, Fietzersbond, VVV, TOP, TBO, SIGT, TESO, SBB en NM) in het voortraject input kunnen leveren. Inwoners en bezoekers van Texel hebben hun input middels een enquête en interactieve kaart kunnen geven. Al deze input is verwerkt in een eerste concept dat wederom aan de stakeholders is voorgelegd met het verzoek hierop te reageren. Dit alles heeft geleid tot het stuk dat nu voorligt.

Mobiliteitsprincipes

Het ontwerp mobiliteitsprogramma is opgebouwd op basis van een vijftal principes. Deze zijn:

- Verkeersveiligheid op 1
- Leefbare dorpscentra
- Gezonde mobiliteit als basis
- Wij helpen onze bezoekers op weg
- Jong & Oud bereikbaar op Texel

Deze principes worden in het mobiliteitsprogramma verder uitgewerkt en samen met hetgeen opgenomen is in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) geconcretiseerd. Op basis van het mobiliteitsprogramma wordt een uitvoeringsagenda opgesteld. In deze agenda worden de

maatregelen verder geconcretiseerd en in de tijd gezet.

Aldus vastgesteld in de vergadering 3 juni 2025.

De secretaris, De voorzitter,