

Besluitenlijst van de vergadering van het college van Burgemeester en Wethouders

Nummer	28		
Locatie	Burgerkamer	Datum	8 juli 2025
Aanwezig	De heer M. Pol (voorzitter) Mevrouw E. Wolfkamp (secretaris) De heer R. van de Belt (wethouder) De heer R. Kieft (wethouder) Mevrouw M. Nicolay (verslag)		
Afwezig	--		

Openbaar

Vaststelling verslag week 27 van de vergadering van 1 juli 2025

Het verslag wordt overeenkomstig het voorgestelde ontwerp vastgesteld.

144

Intocht Sinterklaas / Advies en Ondersteuning

Het college besluit:

1. in te stemmen met de landelijke intocht van Sinterklaas op Texel in november 2025;
2. de gemeenteraad voor te stellen:
 - a. in te stemmen met de landelijke intocht van Sinterklaas in november 2025 op Texel;
 - b. hiervoor via de Tussenrapportage 2025 € 200.000,= ten laste van de algemene reserve beschikbaar te stellen.

Samenvatting

De NTR heeft de gemeente Texel gevraagd om gastheer te zijn van de landelijke intocht van Sinterklaas in november 2025, inclusief de opnames van het Sinterklaasjournaal.

Een groot kinder- en familiefeest, voor jong en oud.

De gemeente is enthousiast dat de Sint naar Texel komt. We gaan laten zien waar Texel in uitblinkt, namelijk buitengewone gastvrijheid in combinatie met prachtige natuur en levendige dorpen.

De intocht is een uitnodiging aan alle kinderen en ouders van Nederland om te zien wat Texel allemaal te bieden heeft.

Het college is positief en enthousiast over deze uitnodiging en waardeert dat er van veel organisaties en het bedrijfsleven een positief signaal is ontvangen. Uitdrukkelijke wens is om lokale partijen zoveel mogelijk bij de voorbereiding en het evenement te betrekken. Met een aantal partijen is daarover een afspraak gemaakt: zo zal de lokale stichting Sint en Piet actief betrokken zijn bij het programma.

Het evenement onderstreept de sterke verbondenheid binnen de Texelse gemeenschap, met de eilandeconomie, de vele gevarieerde kleinschalige bedrijven. Het sluit aan bij de ambities uit de Structuurvisie, Texel op Koers, waarin kleinschaligheid, gastvrijheid, een hoge mate van dienstverlening en veiligheid Texel uniek maakt.

Dit alles bij elkaar is de kracht van Texel.

Voor de organisatie richt de gemeente een projectgroep op, die nauw zal samenwerken met het evenementenbureau en de NTR om de voorbereidingen, vergunningverlening en uitvoering te realiseren. De minimale kosten voor het evenement worden geraamd op € 300.000, waarvan de gemeente € 200.000 beschikbaar stelt. De resterende middelen worden via subsidies, lokale fondsen en bijdragen van ondernemers beoogd. Daarnaast neemt de gemeente een post op van € 50.000,= als risico in de weerstandsparagraaf. Extra ondersteuning wordt in natura geleverd door het bedrijfsleven en organisaties. Kosten voor de uitzendingen worden door de NTR gedragen.

Het college heeft vertrouwen in een succesvolle voorbereiding en uitvoering van het evenement (zowel het Sinterklaasjournaal als de intocht), waarin Texel zich als een sterk samenwerkende en gastvrije gemeenschap kan laten zien.

145

Jaarverslag functionaris gegevensbescherming 2024 / Advies en Ondersteuning

Het college besluit:

1. kennis te nemen van het Jaarverslag functionaris gegevensbescherming 2024;
2. de aanbevelingen en opvolgacties vast te stellen.

Samenvatting

Het jaarverslag 2024 van de Functionaris Gegevensbescherming (FG) van de gemeente Texel beoogt verantwoording af te leggen van de taak van de FG zoals die is vastgelegd in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG; art 39) en in de Wet politiegegevens (Wpg; art 36).

Het jaarverslag geeft een beeld over waar de gemeente staat als het gaat om het verwerken van persoonsgegevens in relatie tot de AVG en Wpg.

Op drie aspecten scoort de gemeente naar het oordeel van de FG nog niet geheel voldoende:

1. Het compleet hebben van het register van de verwerkingen.
2. Het uitvoeren van Data Protection Impact Assessments (DPIA's), deze worden niet zelfstandig en tijdig door de afdelingen uitgevoerd.
3. Voldoen aan de wettelijke vereisten vanuit de Wet Politiegegevens voor buitengewoon opsporingsambtenaren.

De FG heeft in het jaarverslag vijf aanbevelingen gegeven tot verbeteren.

Met deze 5 extra aandachtsgebieden en de hierop genomen opvolgingsacties heeft het MT er vertrouwen in de volgende stap te zetten op het gebied van de Algemene verordening Gegevensbescherming en de Wet Politie Gegevens.

146

Jaarverslag commissie Bezwaarschriften 2024 / Advies en Ondersteuning

Het college besluit:

1. kennis te nemen van het jaarverslag commissie Bezwaarschriften 2024 en de aanbevelingen ;
2. het verslag ter kennisneming aan te bieden aan de gemeenteraad door verzending van een raadsinformatiebrief ;
3. de aanbeveling uit de duiding bij het jaarverslag over te nemen, dit houdt in dat ontwerp verkeersbesluiten vooraf ter inzage worden gelegd zodat voor het nemen van een verkeersbesluit een belangenafweging kan worden gemaakt.

Samenvatting

Er zijn 118 bezwaarschriften ingediend in 2024. Dit is een stijging van 11 ten opzichte van 2023, toen werden er 107 bezwaarschriften ingediend.

Er zijn in totaal 48 bezwaarschriften door de commissie Bezwaarschriften behandeld in 23 hoorzittingen. Van de bezwaarschriften die niet zijn behandeld door de commissie valt een deel onder een van de categorieën bezwaarschriften die ingevolge artikel 2 lid 2 van de Verordening commissie bezwaarschriften niet behandeld hoeven te worden door de commissie, maar waarbij er ambtelijk gehoord kan worden. Dit gaat met name om bezwaarzaken in het sociaal domein of APV-zaken. Daarnaast is een deel van de niet door de commissie behandelde bezwaarschriften opgelost en ingetrokken dankzij de informele aanpak.

De commissie bestaat uit leden die geen deel uitmaken van en niet werkzaam zijn onder verantwoordelijkheid van de gemeente Texel en de gemeente Hollands Kroon. Daarmee is onafhankelijkheid van de advisering gewaarborgd. Op dit moment bestaat de commissie uit vier voorzitters en acht leden. De commissie vergadert in een wisselende samenstelling, bij elke hoorzitting zijn één voorzitter en twee leden aanwezig.

Begin 2025 zijn twee commissieleden gestopt en drie nieuwe leden aangenomen, waaronder één voorzitter.

Texelse voorzitters en leden gezocht

Belangrijk punt van aandacht blijft dat er op dit moment geen Texels commissielid meer is. We hopen op reacties van Texelse kandidaten. Kandidaten die willen reageren kunnen mailen naar bezwaarschriften@texel.nl.

82

Beslissing op bezwaar vrachtwagenverbod Barentszstraat tussen Heemskerckstraat en Bolwerk / Advies en Ondersteuning

Het college besluit:

1. het bezwaar ontvankelijk en - deels - gegrond te verklaren, zoals ook geadviseerd door de commissie bezwaarschriften;
2. het verkeersbesluit aan te passen in die zin dat er een verplichte rijrichting voor vrachtwagens en tractoren komt, zoals besproken in overleg met aanwonenden, dorpscommissie en transporteurs.

De rijrichtingen zijn als volgt:

Vanuit Zuid naar Noord over de Barentszstraat en van Noord naar Zuid over de Haven.

Samenvatting

De Barentszstraat in Oudeschild kent een krappe haakse bocht nabij de Haven. Al het verkeer, ook vrachtverkeer en tractoren, rijdt hier van twee kanten in en door. Dit levert al lange tijd overlast bij aanwonenden, door trilling en geluid, en het levert vaak onveilige situaties op. Op aandringen van de dorpscommissie is er een verkeersbesluit genomen om de Barentszstraat af te sluiten voor vrachtverkeer. Hierop zijn bezwaren binnengekomen van de gezamenlijke vrachtvervoerders van Texel. Velen van hen zijn gevestigd op het bedrijventerrein van Oudeschild. Zij zijn het niet eens met het totaal verbod, en vinden de alternatieve route over de Haven, minstens zo gevaarlijk.

De commissie bezwaarschriften adviseert de bezwaren ontvankelijk en deels gegrond te verklaren. In het verkeersbesluit is niet meegenomen hoe rekening is gehouden met de belangen van de vrachtvervoerders.

Daarna is een gesprek georganiseerd met aanwonenden, de dorpscommissie en de vervoerders.

Het college heeft nu besloten om het verkeersbesluit aan te passen en over te gaan tot het instellen van een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer en tractoren. De rijrichtingen zijn als volgt: vanuit Zuid naar Noord over de Barentszstraat en van Noord naar Zuid over de Haven.

147

Principeverzoek voor gebruik panden Hoofdweg 30 voor dierenopvang / VTH

Het college besluit:

1. het principeverzoek voor medewerking aan het gebruik van perceel Hoofdweg 30 voor dierenopvang positief te beoordelen;
2. Meewerken aan het mogelijk maken van het gebruik voor dierenopvang op basis van een in te dienen aanvraag omgevingsvergunning met de Buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa) met een goede onderbouwing waaruit blijkt dat de dierenopvang voldoet aan alle daarvoor geldende regels en er sprake is van een Evenwichtige Toedeling van Functies aan Locaties(ETFAL).

Samenvatting

Het college heeft het principeverzoek om in het pand Hoofdweg 30 dierenopvang toe te staan positief beoordeeld.

Het verzoek

Met het principeverzoek wordt verzocht om het perceel en pand Hoofdweg 30 te mogen gebruiken voor dierenopvang en dan met name de opvang van zwurfkatten, maar ook andere soorten dieren die aan hun lot zijn overgelaten, of tijdelijk onderdak moeten hebben.

Mogelijkheden van het pand Hoofdweg 30

De huidige functie van de gronden en bebouwing is 'Wonen - Vrijkomende agrarische bebouwing'. Deze functie is hier in 2020/2021 op het perceel gekomen na een wijzigingsprocedure. De functie daarvoor was 'Agrarisch - Strandpolders'.

De huidige functie laat geen gebruik als dierenpension toe. Daarvoor is een functie 'Bedrijf' of 'Bedrijf - Vrijkomende agrarische bebouwing' (Vab) nodig. Een wijzigingsbevoegdheid naar deze functie is niet opgenomen in de regels van het tijdelijke omgevingsplan.

Is dierenopvang wenselijk op het perceel Hoofdweg 30?

De gemeente heeft een taak bij het opvangen van zwurf- en dode dieren. Deze taak is nu ondergebracht bij het dierentehuis 't Schuthok in Den Helder en bij dierenopvang in Friesland. Voor de eerste opvang wordt gebruik gemaakt van dierenopvang op het perceel Slufterweg 216. Het is belangrijk dat er altijd een mogelijkheid is voor een eerste opvang van zwurfdieren. Binnenkort zal de huidige opvanglocatie aan de Slufterweg stoppen is een alternatief noodzakelijk. De locatie Hoofdweg 30 lijkt daar geschikt voor. Het gaat hier om Stichting Woody's Veilige Haven Texel. Deze stichting is aangesloten bij onder andere Stichting Dierenlot. Om het gebruik als locatie voor dierenopvang mogelijk te maken moet de gebruiksfunctie van het perceel worden aangepast. Dat is mogelijk met een Buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa).

Aan een het mogelijk maken van de gebruiksfunctie als dierenopvang zijn wel voorwaarden verbonden. Zo is het niet mogelijk dat er extra bebouwing komt. Nu is de toegestane bebouwing gebaseerd op de functie 'Wonen - Vab'. Voor de functie Dierenopvang is wat meer bebouwing noodzakelijk. We nemen als uitgangspunt voor de functie Dierenopvang de bestaande oppervlakte aan bebouwing, met een uitbreidingsmogelijkheid tot het maximum dat is toegestaan bij de functie 'Bedrijf - Vab'. Dat is 650 m². De uitbreiding is inmiddels al grotendeels gebruikt doordat er twee overkappingen (zonder benodigde vergunning) zijn geplaatst van elk ongeveer 88 m². Verdere uitbreiding van de bebouwing wordt niet

toegestaan.

Ook moet gezorgd worden dat het woon- en leefklimaat in de naastgelegen woning Hoofdweg 28 gewaarborgd wordt. Dat moet goed worden onderbouwd.

Tot slot is een goede landschappelijke uitstraling gewenst. Er staan nu diverse bouwwerken en ook caravans op het erf dat nu aangemerkt met de functie 'Tuin'. Hier mag niet gebouwd worden. De geplaatste bouwwerken zullen hier blijvend verwijderd moeten worden.

Voor Texel is dit het een positieve ontwikkeling als deze locatie geschikt wordt gemaakt voor dierenopvang. Daarmee is voor de toekomst de opvang van dieren en met name de verplichte kattenopvang gewaarborgd. Daarom is het principeverzoek ook positief beoordeeld.

Vervolgstappen

Het vervolg is nu dat de verzoekers een aanvraag omgevingsvergunning indienen voor het gebruik als locatie voor dierenopvang en de legalisering van de geplaatste overkappingen. Daarbij hoort een goede onderbouwing waarin goed is onderbouwd dat de dierenopvang voldoet aan alle daarvoor geldende regels. Op basis van de Buitenplanse omgevingsplan activiteit (Bopa) kan dan de aanvraag in behandeling genomen worden. Onderdeel van de procedure is ook het vragen van bindend advies van de gemeenteraad noodzakelijk. Zonder instemming van de gemeenteraad kan geen vergunning worden verleend.

148

Toeristische Agenda 2040 - Kop van Noord-Holland / Beleid

Het college besluit:

1. de Toeristische Agenda 2040 - Kop van Noord-Holland vast te stellen;
2. de raad te informeren middels een raadsinformatiememo.

Samenvatting

De 'Agenda Recreatie & Toerisme 2040 - Kop van Noord-Holland' schetst een gezamenlijke regionale koers voor de ontwikkeling van recreatie en toerisme. De agenda bevat ambities en concrete acties voor de korte (tot 2030) en lange termijn (tot 2040). Doel is een toekomstbestendige sector die bijdraagt aan leefbaarheid, economie en natuur. Er is input opgehaald via enquêtes en een inloopbijeenkomst georganiseerd met betrokken partijen. Na vaststellen van de agenda wordt in overleg met de betrokken partijen een realistische planning uitgewerkt.

149

Programmaplan Toekomstscenario Kind- en Gezinsbescherming NHN / Beleid

Het college besluit:

1. het programmaplan Toekomstscenario kind- en gezinsbescherming Noord-Holland Noord 2024 -2027 vast te stellen;
2. de raadsinformatiebrief Toekomstscenario vast te stellen en te verzenden.

Samenvatting

Het Toekomstscenario kind- en gezinsbescherming richt zich op het realiseren van een verbeterd en vereenvoudigd systeem van bescherming en ondersteuning voor leden van gezinnen en huishoudens in onveilige thuissituaties. Om toe te werken naar het Toekomstscenario is door 17 gemeenten in Noord-Holland Noord en directe kernpartners uit de uitvoeringspraktijk een programma ontwikkeld om in de periode 2025-2027 gezamenlijk te werken aan verbetering van de basis. De raden worden geïnformeerd over de actuele landelijke ontwikkelingen rond het Toekomstscenario.

150

Bereikbaarheidsvisie NHN en RIA Kop / Beleid

Het college besluit:

1. kennis te nemen van de bereikbaarheidsvisie NHN en desgewenst een reactie als college op te stellen;
2. de Redeneerlijn Kop van Noord-Holland vast te stellen;
3. de Redeneerlijn als input te gebruiken voor de strategische gesprekken met de provincie Noord-Holland en met het Rijk over bereikbaarheid van de Kop van Noord Holland;
4. een Raadsinformatiebrief met bijlagen te delen met de raad.

Samenvatting

De gemeenten in deze regio hebben grote ambities op het gebied van brede welvaart, wonen, bedrijvigheid en energie. Dit vraagt om een robuust mobiliteitssysteem voor een duurzame toekomst. Om hier gezamenlijk invulling aan te geven, is een actualisatie van de bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord uit 2021 gevraagd. In het afgelopen jaar is deze visie samen met partijen als het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NS, ProRail en Rijkswaterstaat opgesteld. Vanaf nu tot aan de zomer wordt aan colleges, raden en stakeholders zoals Economisch Forum en Defensie om een reactie op het stuk gevraagd.

Het goed op kunnen pakken van strategische vraagstukken vanuit het Platform NHN vraagt om een gedegen verhaal vanuit de sub-regio's. Hiervoor heeft de Kop van Noord-Holland de laatste maanden gewerkt aan het opstellen van een Regionale Investeringsagenda (RIA). Dit heeft geresulteerd in een Redeneerlijn. In de Redeneerlijn Kop staan de grotere regionale investeringsopgaven en een uitgewerkt beleids- en infrapakket om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Kop van Noord-Holland te kunnen versterken.

151

Vlaggen vanaf kerktoren De Waal / Gemeentewerken

Het college besluit:

1. om het vlaggen vanaf de toren in De Waal mogelijk te maken door het raam gelegen recht onder de klok;
2. de gemeenteraad via een RIB te informeren.

Samenvatting

Na uitgebreid onderzoek heeft het college van B&W een keuze gemaakt uit varianten om te kunnen vlaggen vanaf de kerktoren van De Waal.

De variant die als het meest geschikt uit onderzoek naar voren komt bestaat uit het kunnen uitsteken van de vlag door het raam gelegen recht onder de klok. (gelegen aan de oostgevel, voorzijde van de toren). Dit gebeurt op nagenoeg dezelfde manier vanaf de kerktoren in De Koog. Met de keuze voor deze variant wordt deels invulling gegeven aan de motie: "Ook in De Waal de vlag weer in top". Waarin wordt opgeroepen om "samen met de Dorpscommissie van De Waal te zoeken naar alternatieven en praktische oplossingen om te kunnen vlaggen vanaf de kerktoren, daarbij geïnspireerd door de wijze waarop het op andere kerktorens, ook in andere gemeenten, wél is gelukt". Deze variant doet recht aan de wens uit het dorp om de vlag uit de toren te kunnen steken. Het vlaggen kan op een veilige manier uitgevoerd worden en hiermee bestaat er geen risico dat de vlag in het uurwerk verstrikt raakt. Het college beseft dat deze variant voor het dorp niet de meeste gewenste oplossing is. Maar met het uitvoeren van deze variant zijn we gewaarborgd tegen het opnieuw ontstaan van waterschade aan de recent gerestaureerde toren en is daarmee de meest duurzame en meest haalbare variant.

Voorafgaand aan de renovatie van de kerktoren in De Waal (2024) is aan het licht gekomen dat de huidige constructie van de vlaggenmast (door het dak van de toren naar buiten) geleid heeft tot veel waterschade in het pand, met als gevolg dat de houten constructie is aangetast

door inlopend water via de vlaggenmast. Vanwege houtrot bleek het nodig het complete sta-platform, en constructiewerk bij de toegangstrap nabij de vlaggenmast te verwijderen.

Ten bate van behoud van het orgel en het voorkomen van toekomstige schade, is de keuze gemaakt om de vlaggenmast te verwijderen en te plaatsen op de begane grond, voor de kerk. Deze oplossing is besproken met het kerkbestuur en het verwijderen van de vlaggenmast van de toren is met instemming van het kerkbestuur gedaan. Dit besluit leidde tot onrust in het dorp, vanwege de wens om tijdens feestdagen en herdenkingen net als in de andere dorpen vanaf de toren te kunnen vlaggen. Het alternatief dat is geboden om te vlaggen vóór de toren werd als onvoldoende beoordeeld.

Vervolgens zijn diverse varianten onderzocht waar nu een keuze uit is gemaakt.

152

Voorstel ontsluiting Rietdijk en realiseren twee zomerhuizen - financiële consequenties en bindend advies aanvraag omgevingsvergunning / VTH

Het college besluit:

1. mee te werken aan:
 - a. het realiseren van een hoofdontsluiting voor het bouwplan Marsweg Noord (nu de Rietdijk) op de Waalderweg in Den Burg in plaats van de Marsweg, en
 - b. de bouw van twee nieuwe zomerhuizen op een perceel aan de Waalderweg in Den Burg (N-2929), waarbij 10 recreatieve slaapplekken worden gebruikt van het naastgelegen perceel Waalderweg 104.
2. in te stemmen dat de extra kosten voor de aanleg van de hoofdontsluiting van het bouwplan Marsweg Noord (nu de Rietdijk) rechtstreeks op de Waalderweg ad. € 250.000 ten laste worden gebracht van de grondexploitatie Flexwoningen Marsweg.
3. de gemeenteraad voor te stellen om voor het realiseren van de ontsluiting op de Waalderweg (besluitpunt 1a) en de bouw van twee nieuwe zomerhuizen op een perceel aan de Waalderweg (N-2929) (besluitpunt 1b) een positief bindend advies af te geven en daaraan de volgende voorwaarde te verbinden: van toepassing op de aan te vragen omgevingsvergunning voor de Bouwactiviteit (omgevingsplan) voor de twee zomerhuizen zijn de regels van de functie Recreatie - Verblijfsrecreatie terreinen zoals opgenomen in het omgevingsplan, onderdeel Bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013, inclusief de reparatieplannen en het Paraplubestemmingsplan Verblijfsrecreatie Texel.

Samenvatting

Het college heeft besloten mee te werken aan een andere hoofdontsluiting van de flexappartementen aan de Rietdijk (Marsweg Noord). In plaats van een ontsluiting op de Marsweg wordt gekozen voor een ontsluiting op de Waalderweg. Met dit besluit wordt ook meegewerkt aan de verplaatsing van 10 slaapplekken, waarmee op een perceel aan de Waalderweg twee nieuwe zomerhuizen kunnen worden gebouwd. Er vervallen ook 10 slaapplekken. De gemeenteraad wordt gevraagd hiervoor een positief bindend advies af te geven. Het voorstel komt voort uit afspraken die met de eigenaar van het perceel Waalderweg 104 zijn gemaakt en het raadsbesluit van 2024, waarin de raad heeft aangegeven dat de optie voor een ontsluiting op de Waalderstraat verder verkend mag worden (inclusief de verplaatsing van de slaapplekken).

Kosten

De extra kosten van de aanleg van een andere ontsluitingsweg bedragen € 250.000. De raad wordt voorgesteld deze kosten ten laste van de grondexploitatie Flexwoningen Marsweg te brengen.

Omgevingsvergunning

Voor de aanleg van een andere ontsluiting kan de eerder verleende omgevingsvergunning voor het project Marsweg Noord niet worden gebruikt. Er is een nieuwe omgevingsvergunning nodig. Voor de aanleg van de ontsluitingsweg gaat het om de activiteit Werk, geen gebouw zijnde, of werkzaamheid uitvoeren. Dit staat in het omgevingsplan (bestemmingsplan Buitengebied Texel 2013). De weg is echter ook in strijd met de functies (bestemmingen) die ter plaatse gelden. Daarom is de omgevingsvergunning ook nodig voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (bopa).

Daarnaast is de bopa nodig voor het verplaatsen van 10 recreatieve slaapplekken uit de stolp Waalderweg 104 naar een naastgelegen perceel in de functie Recreatie - Verblijfsrecreatieve gebouwen, en de bouw van twee nieuwe zomerwoningen op dat perceel.

Een ontsluiting op de Waalderweg is een betere oplossing dan een ontsluiting via de Marsweg. De route is korter, heeft minder landschappelijke impact en veroorzaakt minder hinder aan omwonenden. Dit komt daarmee tegemoet aan de zienswijzen/bezwaren die eerder werden ingebracht, ondanks het feit dat de ontsluiting via de Marsweg zo goed mogelijk is ingepast.

De verplaatsing van slaapplekken en de bouw van nieuwe zomerwoningen is echter in strijd met het beleid. Niettemin stelt het college voor mee te werken en wordt de raad gevraagd hiervoor een positief bindend advies af te geven, omdat daarmee een verbetering kan worden bereikt die niet mogelijk is als strikt wordt vastgehouden aan het beleid. Per saldo wordt ook het aantal slaapplekken met 10 gereduceerd.

Indien wordt gekozen voor de hoofdontsluiting van het woningbouwplan De Rietdijk rechtstreeks op de Waalderweg, dan wordt er in het najaar 2025 gestart met de aanleg.

153

Bindend advies aanvraag stacaravans voor huisvesting tijdelijk personeel Krimweg 44 / VTH

Het college besluit:

1. niet mee te werken aan de verlenging van de termijn voor plaatsing van 10 stacaravans voor de huisvesting van tijdelijk personeel van Strandpaviljoen Paal 28 op het perceel Krimweg 44 in De Cocksdorp en de omgevingsvergunning die daarvoor is aangevraagd te weigeren;
2. de raad voor te stellen een bindend advies af te geven met de strekking om niet mee te werken zoals in besluitpunt 1 is aangegeven;
3. een gedoogbeschikking te verlenen waarmee de stacaravans mogen blijven staan tot zes weken nadat het besluit op de aanvraag omgevingsvergunning is bekendgemaakt.

Samenvatting

Het college werkt niet mee aan de verlenging van termijn voor de plaatsing van stacaravans voor de huisvesting van tijdelijk personeel op een perceel aan de Krimweg 44 in De Cocksdorp. Het college vraagt de gemeenteraad hiervoor een bindend advies af te geven en is voornemens de gevraagde omgevingsvergunning te weigeren.

Aanvraag omgevingsvergunning

De aanvraag omgevingsvergunning gaat over plaatsing van 10 stacaravans op het perceel ten behoeve van de huisvesting van tijdelijk personeel van Strandpaviljoen Paal 28 voor opnieuw een periode van 10 jaar. Op dit moment staan er al 10 stacaravans voor tijdelijk personeel op basis van afspraken en een vergunning uit 2015. Deze vergunning (ook met een looptijd van 10 jaar) eindigt deze zomer.

De plaatsing van de stacaravans is in strijd met de regels van het omgevingsplan. Het plan kent geen mogelijkheid hiervan af te wijken. In de afgelopen 10 jaar heeft het college

hieraan meegewerkt met een tijdelijke omgevingsvergunning op basis van de Wabo en de zogenaamde kruimelregeling. De kruimelregeling bestaat niet meer.

Meewerken aan het plan?

Van toepassing nu is de Omgevingswet en meewerken kan met een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (bopa). Dit kan alleen als de gemeenteraad hiermee instemt. Dat kan door een positief bindend advies af te geven. Alleen dan kan het college de vergunning verlenen.

Om mee te kunnen werken aan de aanvraag moet er sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wil zeggen dat het plan moet passen in de omgeving en bijdraagt aan een goede leefomgeving. Daarvoor is bij de aanvraag een onderbouwing aangeleverd.

Geconcludeerd wordt dat het geldende beleid niet voorziet in de huisvesting van tijdelijk personeel in stacaravans. Om planologische en landschappelijke redenen wordt dit als ongewenst beschouwd. Er is ook een alternatief mogelijk, namelijk in pandige huisvesting van tijdelijk personeel. Geconcludeerd is dat dat aangeleverde onderbouwing niet deugdelijk is en niet kan dienen als grondslag voor het verlenen van een bopa. Er is geen sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Daarom wordt voorgesteld niet mee te werken aan de aanvraag, zoals dat in vergelijkbare gevallen op andere plekken ook is besloten.

Vervolgstappen

Als de gemeenteraad een bindend advies afgeeft conform het voorstel van het college dan wordt de gevraagde omgevingsvergunning geweigerd. Tegen dit besluit kan bezwaar worden ingediend en daarna is nog beroep bij de bestuursrechter mogelijk.

In afwachting van de besluitvorming over de aangevraagde omgevingsvergunning wordt het niet redelijk gevonden om -midden in het hoogseizoen- te eisen dat de stacaravans worden verwijderd. Daarom worden de stacaravans tijdelijk nog gedoogd.

154

Zienswijze Texel op ontwerp PvE busconcessie NoordWest Noord-Holland / Beleid

Het college besluit:

1. de concept-zienswijze vast te stellen;
2. de gemeenteraad voor te stellen de zienswijze vast te stellen.

Samenvatting

Op 15 juli 2028 eindigen de busconcessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord. De gemeente Texel wil graag samen met de provincie Noord-Holland werken aan goede plannen voor de nieuwe ov-concessie op Texel. Daarom komen we met een zienswijze die oproept om samen te werken om zo de bereikbaarheid op Texel voor inwoners, werknemers en toeristen te vergroten. We geven in deze zienswijze de provincie op hoofdlijnen onze gedachten mee. Zoals besproken tijdens het raadsinformatiemoment op 1 juli '25 gaan we aan de hand van deze zienswijze de aankomende tijd met de provincie in gesprek over het ontwerp PvE.

Aldus vastgesteld in de vergadering 10 juli 2025.

De secretaris, De voorzitter,