

Besluitenlijst van de vergadering van het college van Burgemeester en Wethouders

Nummer	38		
Locatie	Burgerkamer	Datum	23 september 2025
Aanwezig	De heer M. Pol (voorzitter) Mevrouw E. Wolfkamp (secretaris) De heer R. van de Belt (wethouder) De heer R. Kieft (wethouder) Mevrouw C. Heijne-Dros (wethouder) Mevrouw M. Nicolay (verslag)		
Afwezig			

Openbaar

Vaststelling verslag week 37 van de vergadering van 16 september 2025

Het verslag wordt overeenkomstig het voorgestelde ontwerp vastgesteld.

188

Geen zienswijze wijziging begrenzing stiltegebieden / Beleid

Het college besluit:

1. geen zienswijze in te dienen op het ontwerp 'Wijziging werkingsgebieden en bijlagen Omgevingsverordening NH2022 ronde 2025-II' waarin de nieuwe begrenzing van de stiltegebieden op Texel is opgenomen.
2. de Raadsinformatiebrief 'Geen zienswijze wijziging begrenzing stiltegebieden' te versturen aan de raad.

Samenvatting

Het college heeft besloten geen zienswijze in te dienen op de ontwerp wijziging van de begrenzing van de stiltegebieden op Texel, dat onderdeel uitmaakt van de 'Wijziging werkingsgebieden en bijlagen Omgevingsverordening NH2022 ronde 2025-II'.

Deze nieuwe begrenzing is in de lijn met een eerder verzoek uit 2023 van het college aan de provincie om de begrenzing van de stiltegebieden te herzien en Oost, Oosterend, De Waal en Den Hoorn te ontgrenzen. De nieuwe begrenzing zal per 1 januari 2026 in werking treden.

Volgens de provincie is een stiltegebied een beschermingsgebied waarin de geluiden van flora en fauna overheersen. Het woord 'stilte' betekent hierbij niet dat er geen geluid in het gebied waarneembaar is, maar staat voor de afwezigheid van storende, voor de omgeving vreemde geluiden.

De provincie is ook voornemens om vanaf 2027 door het opnemen van instructieregels de verantwoordelijkheid voor de VTH taken (vergunningen, toezicht en handhaving) met betrekking tot de stiltegebieden bij de gemeenten te leggen. Daarnaast krijgt de gemeente volgens de provincie meer beleidsvrijheid en ruimte.

In 2026 zal de provincie de nieuwe regels opnemen in een ontwerp wijziging van de Omgevingsverordening 2022. De gemeente zal dan bekijken of daarop een zienswijze moet worden ingediend.

Over de consequenties voor het overhevelen van de handhavingstaken van de provincie naar de gemeente vindt nog overleg plaats en daarover wordt nog een voorstel door de provincie gedaan. Op dat moment moet worden beoordeeld of dit voor de gemeente personele- en/of financiële consequenties heeft.

189

Programmaplan Sociaal Domein / Sociaal Domein

Het college besluit:

1. akkoord te gaan met de inhoud van het Programmaplan Sociaal Domein;
2. akkoord te gaan met het beleggen van het bestuurlijk opdrachtgeverschap bij de wethouders die deel uit maken van het regionaal portefeuilleoverleg Sociaal Domein (verdeling van de programma's over de wethouders).

Samenvatting

“Een plek in iedere wijk of woonkern in de kop van Noord-Holland waar mensen elkaar kunnen ontmoeten. Een plek van waaruit mooie ideeën maar ook knelpunten snel samen kunnen worden opgepakt. Als inwoners van een straat, wijk of woonkern elkaar kunnen helpen kan de druk op de zorg verminderen en blijft die zorg beschikbaar voor als dat echt nodig is.” Dit is een voorbeeld uit het ‘Programmaplan Sociaal Domein’.

Nadat in 2024 de Regiovisie voor het Sociaal Domein 2024-2029 is vastgesteld, is er nu, per ambitie uit die Regiovisie, een programma opgesteld. Ieder programma bevat meerdere projecten. De resultaten van de projecten dragen bij aan het realiseren van de ambities. De projecten zijn gericht op het vergroten van de kansen van alle inwoners op veilig opgroeien, zich kunnen ontwikkelen, het volgen van een opleiding, te kunnen werken, mee te kunnen doen in de maatschappij en gezond oud te worden. De projecten zullen in de periode 2025-2029 worden gerealiseerd.

Het programmaplan is het resultaat van intensieve samenwerking. Samenwerking tussen de gemeenten in de Kop van Noord-Holland maar ook intensieve samenwerking met welzijns-, onderwijs-, gezondheids-, veiligheidsorganisaties, zorgaanbieders en de sociaal domein adviesraden uit alle gemeenten. Vanuit partnerschap en ons gezamenlijk verantwoordelijk voelen voor de uitdagingen waarvoor we in het sociaal domein staan, is een prachtige en grote stap gezet waar we trots op mogen zijn.

Uniek is ook dat we de uitdagingen niet meer benaderen vanuit de klassieke sociaal domein zuilen Jeugd, Wmo en participatie maar dat we vraagstukken integraal gaan benaderen: per vraagstuk kijken naar welke expertisen nodig is en de mensen met die expertise bij elkaar brengen.

Met het programmaplan kunnen we aan de slag gaan om de ambities waar te maken.

187

Evaluatie parkeerbeleid / Gemeentewerken

Het college besluit:

1. de resultaten van het parkeeronderzoek vast te stellen;
2. één nieuw automaat per dorp te plaatsen;
3. de oude automaten die technische gebreken vertonen te verwijderen;
4. borden met QR-code plaatsen op locaties waar automaten verdwijnen;
5. de raad middels bijgevoegde RIB hierover te informeren.

Samenvatting

In de raadsvergadering van 30 juni 2022 is een toezegging gedaan naar aanleiding van het invoeren van het vergunningparkeren het parkeerbeleid van 2021 te evalueren. Na de

wijzigingen van het parkeerbeleid in 2024 (invoeren blauwe zones) is ook gekeken naar de handhavingscapaciteit. Ook de inzet van de extra Boa is geëvalueerd. Aanleiding voor dit onderzoek was om te bepalen of de wijzigingen zoals in 2021 en 2024 doorgevoerd het gewenste effect hebben. In de zomer van 2024 heeft het parkeeronderzoek plaatsgevonden.

Reikwijdte van het rapport: wat is onderzocht?

Aanleiding voor het onderzoek was om te bepalen of de wijzigingen zoals in 2021 en 2024 doorgevoerd het gewenste effect hebben. Goudappel heeft het parkeeronderzoek uitgevoerd in de centra van Den Burg, De Koog en Oudeschild en heeft een advies gegeven over het functioneren van het parkeersysteem. Bij dit onderzoek is aansluiting gezocht bij het onderzoek van Goudappel uit 2021, daarom zijn de dorpen Den Burg en De Koog hierbij betrokken. Oudeschild is specifiek meegenomen omdat daar de blauwe zone uit de Heemskerckstraat verwijderd is. Tijdens het onderzoek zijn de volgende zaken in beeld gebracht:

- Parkeerdruk. De parkeerdruk (percentage bezette parkeerplaatsen) wordt bepaald door het aantal geparkeerde voertuigen tijdens een meetmoment af te zetten tegen de beschikbare parkeercapaciteit binnen de secties.
- Parkeerduur. De parkeerduur (hoe lang een auto staat geparkeerd) wordt bepaald door het aantal keer dat een voertuigen is waargenomen tijdens het onderzoek.
- Acceptabele parkeerdruk. Een parkeerdruk van 85% wordt gezien als de hoogste acceptabele parkeerdruk. Wanneer de parkeerdruk hoger is dan 85% zal het zoekverkeer en de kans op verkeersonveilige situaties toenemen.

Conclusies uit het rapport

Parkeren in de dorpen / Blauwe Zones

Het rapport is als bijlage bij dit advies gevoegd. Samengevat komen hieruit de volgende conclusies.

1. De parkeerdruk ligt in de drie gemeten kernen op een acceptabel niveau. Het parkeeraanbod is voldoende.
2. Binnen de blauwe zones in Den Burg en in De Koog is de parkeerdruk acceptabel. Er is geen aanleiding om de blauwe zone uit te breiden.
3. In de Heemskerkstraat in Oudeschild is de parkeerdruk eveneens acceptabel. Hier is geen reden om een blauwe zone in te stellen.
4. In afzonderlijke straten is de parkeerdruk in korte perioden wat hoger. In de naastgelegen straten zijn dan nog wel voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Aanpassing van het parkeerregime is niet nodig.
5. Binnen de blauwe zones staan veel parkeerders langer geparkeerd dan toegestaan. Hoewel dit niet direct leidt tot een te hoge parkeerdruk, waardoor kortparkeerders geen parkeerplaats kunnen vinden, is dit geen gewenste situatie. Mogelijk komt dit omdat houders van het Texelvignet niet doorhebben dat zij in de blauwe zone met een parkeerschijf moeten parkeren. Deze conclusie past bij de bevindingen vanuit Handhaving. Zij constateren dat een groot deel van de overtreders in de blauwe zone zonder parkeerschijf geparkeerd staan. Een actie met communicatie op straat samen met handhaving, leidt mogelijk tot een beter parkeergedrag.

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk op een acceptabel niveau is en het parkeersysteem geen wijziging behoeft.

Autoluwe dorpscentra

Een van de actiepunten uit het coalitieprogramma is het autoluw maken van de dorpscentra. Dit uitgangspunt is ook opgenomen in het ontwerp Mobiliteitsprogramma. Uit het parkeeronderzoek van Goudappel blijkt dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn. Dit

betekent dat er geen problemen verwacht worden in het geval de dorpscentra autoluw gemaakt worden. Dit kan wel inhouden dat auto's iets verder weg geparkeerd moeten worden, bijvoorbeeld bij de sporthal. In de uitvoeringsagenda behorende bij het Mobiliteitsprogramma Texel 2035 wordt als actiepunt opgenomen het autoluw maken van de Parkstraat. Bij het uitvoeren van deze actie wordt de situatie rond het parkeren aan de Burgwal en de omliggende straten onderzocht. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wensen van de bewoners van de Burgwal om aanpassing van het systeem.

Parkeerautomaten

In het door de raad aangenomen advies van 2021 staat dat de parkeerautomaten worden uitgefaseerd. De huidige parkeerautomaten zijn technische afgeschreven en vertonen veel storingen. Deze automaten zullen op niet al te lange termijn vervangen moeten worden. Het is nu dus een natuurlijk moment om een keuze te maken hoe om te gaan met de parkeerautomaten. Er is juridisch advies ingewonnen over welke eisen wettelijk gesteld worden aan de beschikbaarheid van parkeerautomaten voor gebruikers. Hieruit blijkt dat er minimaal 1 parkeerautomaat in de gemeente aanwezig moet zijn.

Gelet op klantvriendelijkheid en financiën is ervoor gekozen om in elk dorp een automaat te behouden. Op de plaatsen waar nu automaten staan (onder andere bij de strandslagen) zullen verdwijnen zullen borden geplaatst worden met een QR code. Middels deze code kan een Texelvignet aangeschaft worden. Daarnaast kan overal waar betaald parkeren geldt, betaald worden met Parkmobile, Yellowbrick etc. Over het verwijderen van parkeerautomaten en de alternatieve betaalmogelijkheden zullen wij actief communiceren.

In de ontwerp programmabegroting 2026 zal een voorstel opgenomen worden voor de vervanging van 7 automaten. Deze zullen de oude automaten in de dorpen: De Cocksdorp, De Koog, Oosterend, De Waal, Den Burg, Oudeschild en Den Hoorn vervangen.

Inzet en capaciteit Boa's

In 2021 is besloten om de boa capaciteit met 1 fte uit te breiden. Op dit heeft de gemeente Texel de beschikking over vier BOA's. Deze BOA's voeren niet alleen taken uit op het gebied van parkeren, maar bijvoorbeeld ook in de horeca.

Op dit moment controleren de BOA's jaarlijks circa 40.000 voertuigen. Uit deze controle blijkt dat circa 98% van de gecontroleerde voertuigen in het bezit is van een geldig parkeerrecht. Al jaren wordt dit percentage gemonitord en blijkt dat het min of meer hetzelfde blijft, ondanks de verhoging van de tarieven in 2025. Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat betalingsbereidheid hoog is. Het nog meer controleren ligt gelet hierop niet in de rede. Buiten het parkeeronderzoek om wijst de praktijk uit dat de vier BOA's (twee 2-tallen) de taken voor het parkeerbeheer naar behoren kunnen uitvoeren, uitbreiding is niet noodzakelijk. Het bestendigen van de huidige formatie is voldoende. Dit sluit aan bij de conclusies uit het rapport van Goudappel waarin aangegeven wordt dat er in sommige gevallen in de blauwe zone's langer geparkeerd wordt dan toegestaan maar dat dit niet tot problemen leidt. Vanaf 2025 wordt hier extra op toegezien.

Gemeente Texel is ook een stagebedrijf voor Handhaving, Toezicht en Veiligheid (HTV) opleiding. Jaarlijks bieden wij ruimte aan zo'n 10 stageplekken.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 30 september 2025.

De secretaris, De voorzitter,