

Besluitenlijst van de vergadering van het college van Burgemeester en Wethouders

Nummer	47		
Locatie	Burgerkamer	Datum	25 november 2025
Aanwezig	De heer R. Kieft (voorzitter) Mevrouw E. Wolfkamp (secretaris) De heer R. van de Belt (wethouder) Mevrouw C. Heijne-Dros (wethouder) Mevrouw M. Nicolay (verslag)		
Afwezig	De heer M. Pol		

Openbaar

Vaststelling verslag week 46 van de vergadering van 18 november 2025

Het verslag wordt overeenkomstig het voorgestelde ontwerp vastgesteld.

- 236 Beslissing op bezwaarschrift over herziening en terugvordering Tozo / Advies en Ondersteuning**
Het college besluit het bezwaar tegen de terugvordering Tozo ontvankelijk en ongegrond te verklaren.
- Samenvatting**
Het college heeft besloten een bezwaar dat is ingediend tegen een terugvordering van een Tozo-uitkering ontvankelijk en ongegrond te verklaren. Dat betekent dat de teveel uitgekeerde Tozo-uitkering terugbetaald moet worden. De inkomsten van bezwaarmaker lagen hoger dan de norm, doordat er inkomsten uit verhuur van een recreatieobject waren. Conform de wettelijke regeling (Participatiewet) dienen deze inkomsten bij het inkomen opgeteld te worden.
- 237 Aanvullend besluit beslissing bezwaren omgevingsvergunning bouwplan Kikkertstraat / VTH**
Het college besluit het besluit van 27 februari 2025 (nieuwe beslissing bezwaarschriften inzake omgevingsvergunning bouw van 27 woonappartementen aan de Kikkertstraat 11-13 in De Cocksdorp) aan te passen door deze te voorzien van een aangepaste onderbouwing om af te kunnen wijken van de geldende parkeernorm.
- Samenvatting**
Het college heeft een aanvullend besluit genomen op de eerdere beslissing op bezwaren tegen de omgevingsvergunning voor het bouwplan om 27 woonappartementen te realiseren aan de Kikkertstraat 11-13 in De Cocksdorp.
De aanleiding voor dit aanvullende besluit is een tussenuitspraak van de rechtbank over twee beroepen die zijn ingediend tegen de beslissing op de bezwaren.
In het eerdere besluit was ontheffing verleend van de parkeernorm. Er waren 9 parkeerplaatsen tekort. In de tussenuitspraak heeft de rechtbank geoordeeld dat ten aanzien hiervan het bestreden besluit onzorgvuldig is voorbereid en onvoldoende is gemotiveerd. Ook

blijkt niet dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor bezoekers. Ook dat gaat om 9 parkeerplaatsen.

De rechtbank heeft de gelegenheid gegeven het gebrek te herstellen via een zogenaamde bestuurlijke lus.

Om het gebrek te kunnen herstellen is een parkeeronderzoek uitgevoerd door Goudappel. Dit is gedaan in de herfstvakantie. Ook zijn aanvullende gegevens verzameld. Resultaat hiervan is dat kan worden geconcludeerd dat er voldoende parkeercapaciteit is in De Cocksdorp om het tekort van 18 parkeerplaatsen voor het vergunde bouwplan op te vangen. Het aantal openbare parkeerplekken is voldoende om te voorzien in de totale parkeerbehoefte. Daarom hoeven niet alle benodigde parkeerplaatsen die volgens de normen nodig zijn te worden gerealiseerd. Het bestreden besluit is op het onderdeel 'onthefing parkeren' voorzien van een nieuwe, verbeterde motivering.

De rechtbank zal nu einduitspraak gaan doen over de ingediende beroepen.

238 Verkoop gronden De Cocksdorp voor 4 woningen (twee-onder-een-kapwoningen) / Beleid

Het college besluit:

1. de verkoop van de gemeentelijke gronden aan de Schipper Boonstraat in De Cocksdorp voor de bouw van 4 woningen (twee-onder-een-kapwoningen) te gunnen aan Tuin Bouwontwikkeling B.V.;
2. de koop- en ontwikkelovereenkomst met Tuin Bouwontwikkeling B.V. aan te gaan, onder de voorwaarden zoals opgenomen in dit voorstel en de overeenkomst.

Samenvatting

De gemeente Texel is eigenaar van vier bouwkvavels aan de Schipper Boonstraat in De Cocksdorp, bedoeld voor de bouw van 4 woningen (twee-onder-een-kapwoningen). De kvavels zijn via een tenderprocedure in de markt gezet en het college heeft besloten de verkoop van de grond te gunnen aan Tuin Bouwontwikkeling B.V.

Met de verkoop van de kvavels wordt de afronding van de woonwijk aan de verlengde Schipper Boonstraat mogelijk gemaakt en ontstaat een samenhangend dorpsbeeld in De Cocksdorp.

240 Bereikbaarheidsvisie- en agenda Noord-Holland Noord / Beleid

Het college besluit:

1. de Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord, inclusief de bereikbaarheidsagenda, vast te stellen;
2. de raad te informeren met een raadsinformatiebrief.

Samenvatting

De bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord (NHN) inclusief bereikbaarheidsagenda is vastgesteld door 17 colleges en Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland. Het document is een overzicht van de regio -overstijgende opgaven voor mobiliteit waar Noord-Holland Noord voor staat. Via het Platform Mobiliteit Noord-Holland Noord werken we samen met de Provincie en het Rijk aan deze opgaven. De visie dient als leidraad voor gesprekken die regio Noord-Holland Noord, samen met de provincie, met het Rijk voert om te komen tot een toekomstbestendig robuust mobiliteitssysteem voor onder andere de nationale opgaven voor woningbouw, economie, energietransitie en defensie.

Evaluatie nachtbus Texel / Beleid

Het college besluit:

1. de evaluatie van de nachtbus in 2025 vast te stellen;
2. niet inzetten op vervangende vormen van nachtbus;
3. de raad middels een RIB te informeren.

Samenvatting

Het college heeft besloten om de evaluatie van nachtbus Texel over het seizoen 2025 vast te stellen.

In het coalitieprogramma “Bouwen aan vertrouwen, voor een sociaal en duurzaam Texel” is opgenomen dat ingezet gaat worden op Veilig nachtvervoer tussen de dorpen.

Destijds was het probleem dat er nauwelijks taxi's in de nacht reden en de Texelse jeugd veelal op de fiets naar huis ging. Om invulling te geven aan de opdracht uit het coalitieprogramma hebben wij in 2024 Texelliner BV uit Den Hoorn opdracht gegeven te starten met Nachtbus Texel. Naast de gemeente Texel vond er ook financiële ondersteuning plaats van een aantal ondernemers. De inschatting was dat Nachtbus Texel na een proefperiode zelfstandig zonder financiële ondersteuning zou kunnen opereren.

Na het seizoen 2025 heeft er een uitgebreide evaluatie plaatsgevonden. Uit deze evaluatie blijkt dat veel partijen positief zijn over de inzet van de nachtbus. De nachtbus draagt positief bij aan de rust op straat. Uit de evaluatie bleek verder dat de exploitatie van de nachtbus niet zonder de benodigde financiële ondersteuning plaats kan vinden. Er blijft, ook na de opstartperiode extra financiële ondersteuning nodig om de nachtbus te kunnen laten rijden.

Met het uitvoeren van de pilot Veilig nachtvervoer tussen de dorpen is bijdragen aan een veiliger uitgaansleven en voorkomen dat, bij gebrek aan voldoende nachtvervoer, jongeren na een feestje zelf gingen rijden of gevaarlijke keuzes maakten. Nu twee jaar na de start van de Nachtbus zijn er meer taxi's actief in de nacht, waardoor er nu ook meer aanbod van veilig nachtelijk vervoer beschikbaar is.

De komst van de Nachtbus heeft de discussie over veilig vervoer op Texel in een stroomversnelling gebracht. Waar er twee jaar geleden nauwelijks opties waren voor jongeren om 's nachts betaalbaar en veilig thuis te komen, is het aanbod inmiddels sterk gegroeid. Dankzij de inzet van dit initiatief zijn taxi's tegenwoordig veel zichtbaarder en toegankelijker in de nachtelijke uren.

Dit alles heeft ertoe geleid dat de ondernemer achter nachtbus Texel besloten heeft niet verder te gaan. Aangegeven is dat zij gaan stoppen omdat het gebruik lager is dan verwacht en de financiële sponsoring niet toereikend lijkt om de dienst op lange termijn in stand te houden. Daarnaast zijn de taxibedrijven opgestaan, en blijven dat doen. Gelet hierop is er ook voor het college geen aanleiding om verder in te zetten op een alternatief van nachtbus.

Tarievenbesluit voorschoolse voorzieningen 2026 / Sociaal Domein

Het college besluit:

1. het tarievenbesluit voorschoolse voorzieningen 2026 vast te stellen;
2. hiervoor het normtarief (uurtarief) 2026 voor peuterplaatsen en VE-peuterplaatsen vast te stellen op €11.23;
3. de hoogte van de VE-bijdrage 2026 per ingevulde peuterplaats vast te stellen op €557,- per jaar;

4. het 'tarievenbesluit Voorschoolse voorzieningen 2025' in te trekken.

Samenvatting

Het college vindt het belangrijk dat zo min mogelijk kinderen met een taalachterstand naar het basisonderwijs gaan. Om die reden wordt in de peuteropvang gewerkt met speciale programma's gericht op de (taal)ontwikkeling van het jonge kind (voorschoolse educatie: VE). Om de toegang tot de VE-peuterplaatsen laagdrempelig te houden wordt gewerkt met een verlaagde ouderbijdrage. Daarnaast worden de organisaties voor peuteropvang gecompenseerd voor de hogere kosten voor een VE-plaats. De organisaties ontvangen per ingevulde VE-plek een bijdrage die is bedoeld voor de hogere kosten door bijvoorbeeld opleiding en begeleiding op de groep.

De gemeente heeft daarnaast de opdracht om peuteropvang toegankelijk te houden voor alle kinderen. Daarom geldt dat voor ouders die geen recht hebben op kinderopvangtoeslag (via de Belastingdienst) ook een verlaagde ouderbijdrage wordt geheven.

Om dit goed uit te voeren stelt het college jaarlijks een tarievenbesluit vast. Het college heeft besloten het 'Tarievenbesluit Voorschoolse voorzieningen 2026' vast te stellen. In het tarievenbesluit is de hoogte van het normtarief (uurtarief) voor peuterplaatsen en VE-peuterplaatsen vastgelegd.

Aldus vastgesteld in de vergadering 2 december 2025.

De secretaris, De voorzitter,